

Type d'évènement	Martime <input checked="" type="checkbox"/>	Fluvial <input checked="" type="checkbox"/>	Pluvial <input type="checkbox"/>
------------------	---	---	----------------------------------

Chronologie de l'évènement	
Date_début	30/12/1925
Date_fin	01/01/1926

## Caractérisation de l'évènement

1)	Période de retour / Fréquence Pour les crues de rivière : Pour les tempêtes de mer :	Désastre supérieur à celui de 1910, crue centennale
----	--	---

2)	Modes de submersion			
	Débordement de rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Submersion cordons	<input type="checkbox"/>
	Ruisellement	<input type="checkbox"/>	Submersion digues	<input checked="" type="checkbox"/>
	Remontée de nappe	<input checked="" type="checkbox"/>	Phénomènes de seiche	<input type="checkbox"/>
			Brèches cordons	<input type="checkbox"/>
			Brèches digues	<input checked="" type="checkbox"/>

## Résumé des conditions climatiques et hydrodynamiques :

- Cumul de l'épisode pluvieux à l'origine de la crue de 70 à 80 mm :
- 40 mm de pluie relevés dans la nuit du 29 au 30 décembre 1925
- Averse torrentielle la matinée du 30 décembre vers 10h : 25 mm
- Pluie courte mais diluvienne dans la nuit du 30 au 31 décembre
- Episode pluvieux de 30 heures
- Grande marée le 31/12/1925 et 7.10 m
- Hauteur de pleine mer de 7.10 m le 31 au soir à Ouistreham

- Débit de pointe de l'Orne de 625 m³/s
- Cote maximale enregistrée à Thury-Harcourt de 5.25 m
- Le matin du 31 : crue subite d'amplitude exceptionnelle et de courte durée succédant à une crue ordinaire du 29/12
- Inondation des quartiers bas de Caen dès le 31/12 à 11h
- Décrue dans l'après-midi du 01/01/1926 à Caen

## Comportement des ouvrages de protection :

- Rupture de la digue amont de Calix
- Les digues du Maresquier à Ouistreham sont écrêtées
- La digue de la rive droite est submergée en différents endroits à Ouistreham
- Echancrure dans la digue rive droite du canal de Caen à la mer

## Description des brèches / processus de création :

Localisation (cartographie associée + tableau X,Y)

Brèche n°1 :

Cause de rupture :  
Fragilité de la structure   
Manque d'entretien   
Canalisations

Processus de création :  
Date ouverture :  
Evolution :

Dimensions :  
Largeur  
Longueur

## 3) Conséquences de l'évènement

Dégâts sur les ouvrages	<input checked="" type="checkbox"/>	Nombre	4
Dégâts sur le trait de côte	<input checked="" type="checkbox"/>	Départ sédiment	Berge du canal de Caen à la mer abimées
Conséquences humaines	<input checked="" type="checkbox"/>	Victimes	3
Conséquences économiques	<input checked="" type="checkbox"/>	Montant	
Perturbations des services	<input checked="" type="checkbox"/>	Description	Arrêt de l'usine électrique, de la gare
Perturbations des accès	<input checked="" type="checkbox"/>	Description	

## 5) Caractérisation de la résilience / gestion de crise

Temps d'évacuation	
Délais de reprise des activités	Circulation rétablie le soir du 01/01/1926
Délais de remise en état des ouvrages de protection	
Problèmes rencontrés	Population avertie tardivement du danger

## 6) Fiabilité /Sources des données

	Note de Fiabilité	Source
Débit	2	Pont et Chaussées du Calvados
Laisse de crue		
Brèches	1	Pont et Chaussées du Calvados
Repère de crue		

## 4) Enjeux touchés

Commune	Type_Enjeux	Descriptions
MONDEVILLE	Zone d'habitation	Bas quartiers inondés
LOUVIGNY	Zone d'habitation	Bas quartiers inondés
OUISTREHAM	Ouvrage de protection	Les digues au Maresquiers sont écrêtées
CAEN	Zone d'habitation	Le centre ville, la Cité-Gardin, les quartiers : Saint-Jean, Saint-Louis, Saint-Sauveur, de Vaucelles, Vendreuve
CAEN	Réseaux de transports	Le centre ville, la Cité-Gardin, les quartiers : Saint-Jean, Saint-Louis, Saint-Sauveur, de Vaucelles, Vendreuve
CAEN	Réseaux de transports	Tramways électriques arrêtés, fermeture de la gare, pont de l'Abattoir dégradé et interdit aux véhicules
CAEN	Equipement de mission de sécurité civile	Arrêt de l'usine électrique
CAEN	Entreprise / Commerce	Inondation du quartier commerçant, devantures de magasins évanouies, marchandises perdues
CAEN	Bâtiment de gestion de crise	Caserne de la gendarmerie inondée, bâtiment des archives endommagé, Préfecture isolée
CAEN	ERP	Inondation du théâtre
CAEN	Espace Publics Ouverts	Inondation du Champ de Courses et de la Prairie
CAEN	Berge	Dommages limités sur les berges le long du canal de Caen à la mer
CAEN	Canal de Navigation	Navigation interdite sur le canal de Caen à la mer

## Directive Inondation

### Territoire à Risque d'Inondation de Caen

### Cartographie des phénomènes d'inondation passés

Crue du 31 décembre 1925

#### Légende

Éléments d'information ponctuelle

-  Brèche
-  Dégâts
-  Information sur le niveau d'eau
-  Mention d'inondation
-  Perte humaine
-  Perturbation

Enveloppe de crue

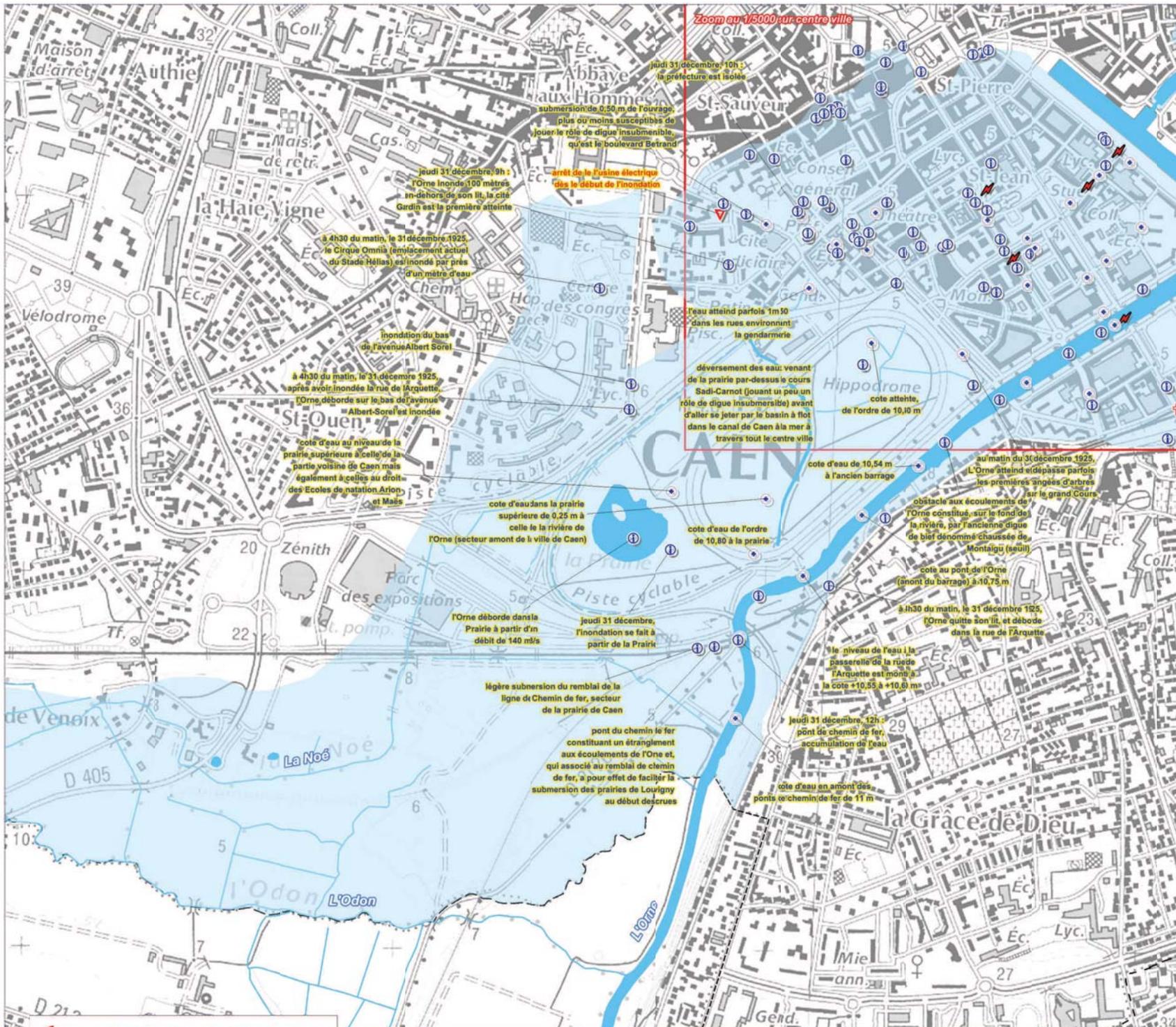
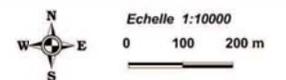
-  Enveloppe de la crue du 31 décembre 1925 sur le territoire de Caen

Hydrographie

-  Cours d'eau

Limite administrative

-  Limite de commune





## Directive Inondation

Territoire à Risque  
d'Inondation de Caen

### Cartographie des phénomènes d'inondation passés

Crue du 31 décembre 1925

#### Légende

Éléments d'information ponctuelle

-  Brèche
-  Dégâts
-  Information sur le niveau d'eau
-  Mention d'inondation
-  Perte humaine
-  Perturbation

Enveloppe de crue

 Enveloppe de la crue du 31 décembre 1925 sur le territoire de Caen

Hydrographie

 Cours d'eau

Limite administrative

 Limite de commune



Echelle 1:5700  
0 50 100 m

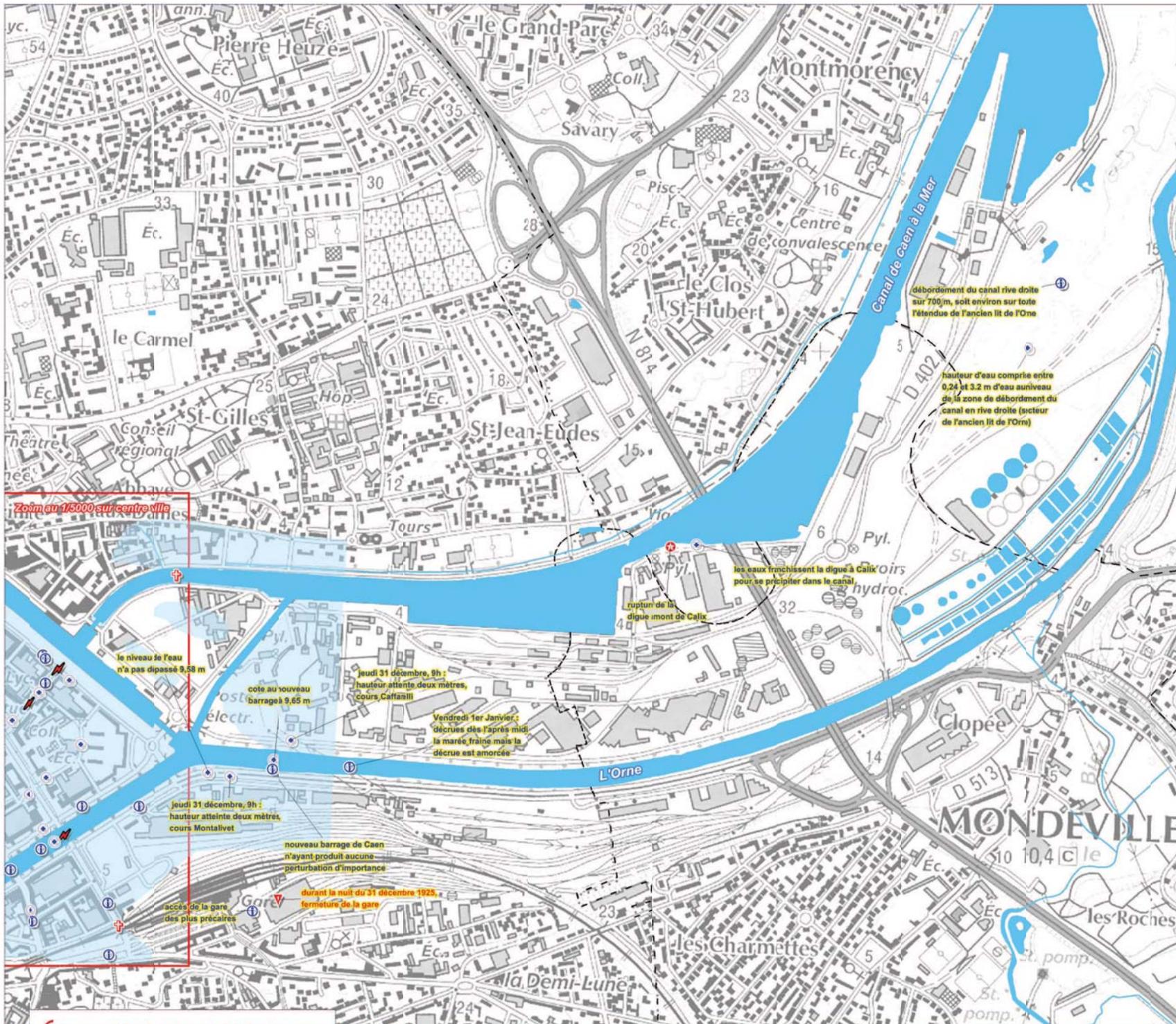


PLANCHE 3 - COMMUNE DE CAEN / HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR

Type d'événement		Martime	Fluvial	Pluvial
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chronologie de l'événement	
Date_début	17/01/1995
Date_fin	31/01/1995

---

### Caractérisation de l'événement

1) Période de retour / Fréquence  
 Pour les crues de rivière :  
 Pour les tempêtes de mer :

2) Modes de submersion

Débordement de rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Submersion cordons	<input type="checkbox"/>	Brèches cordons	<input type="checkbox"/>
Ruisselement	<input type="checkbox"/>	Submersion digues	<input type="checkbox"/>	Brèches digues	<input type="checkbox"/>
Remontée de nappe	<input checked="" type="checkbox"/>	Phénomènes de seiche	<input type="checkbox"/>		

**Résumé des conditions climatiques et hydrodynamiques :**

- Cumul mensuel à caen en janvier 1995 de 158.4 mm (précédent record en janvier 1984 avec 152 mm)
- Cumul à Caen entre le 19/01 et le 30/01 1995 de 125 mm
- Maximum quotidien enregistré du 16/01 au 29/01, le 19/01 de 30 mm
- Cote de crue maximale à Thury-Harcourt de la crue de l'Orne le 26/01 de 4.32 m
- La côte de l'Orne dépasse celles des crues de 1990 et 1993, elle est proche de celle atteinte en 1974
- Débordement du canal de Caen à la mer le 27/01 à 6h30

**Comportement des ouvrages de protection :**

Description des brèches / processus de création :  
 Localisation (cartographie associée + tableau X,Y)

Brèche n°1 :

Cause de rupture :	
Fragilité de la structure	<input type="checkbox"/>
Manque d'entretien	<input type="checkbox"/>
Canalisations	<input type="checkbox"/>

**Processus de création :**

Date ouverture :  
 Evolution :

**Dimensions :**

Largeur  
 Longueur

---

3) Conséquences de l'événement

Dégâts sur les ouvrages	<input type="checkbox"/>
Dégâts sur le trait de côte	<input type="checkbox"/>
Conséquences humaines	<input checked="" type="checkbox"/>
Conséquences économiques	<input checked="" type="checkbox"/>
Perturbations des services	<input checked="" type="checkbox"/>
Perturbations des accès	<input checked="" type="checkbox"/>

Nombre	
Départ sédiment	
Victimes	2 : Caen et Ouistreham
Montant	
Description	Coupure d'électricité et de téléphone
Description	Coupure de la 4 voies Caen-Ouistreham

4) Enjeux touchés

Commune	Type_Enjeux	Descriptions
LOUVIGNY	Zone d'habitation	4 maisons inhabitables définitivement, 131 maisons inondées, 230 personnes évacuées
BLAINVILLE-SUR-ORNE	Réseaux de transports	4 voies Caen-Ouistreham coupée en deux endroits
MONDEVILLE	Zone d'habitation	Quartier de Brière inondé
MONDEVILLE	Réseaux de transports	Cours Montalivet, rue des Roches, Chapron, Calmette, Ambroise-Croizat, entre la route de Rouen et l'église
MONDEVILLE	ERP	Inondation du stade "Michel-Farrie"
MONDEVILLE	Entreprise / Commerce	Inondation de la zone portuaire
OUISTREHAM	Réseaux de transports	Chemin de halage, quai Charcot, des dizaines de rues inondées
OUISTREHAM	Zone d'habitation	Lotissement du Bief, quartier bas, quartier entres les sas et rue Gambetta, 825 maisons, camping des Pommiers
OUISTREHAM	Equipement de mission de sécurité civile	STEP inondée, 700 personnes sans électricité, 600 personnes sans téléphone
OUISTREHAM	Bâtiment de gestion de crise	2 gymnases, le foyer des ancies et les écoles inondés
OUISTREHAM	ERP	Cinéma entouré d'eau
OUISTREHAM	Entreprise / Commerce	53 entreprises et commerces touchés
CAEN	Bâtiment de gestion de crise	Fermeture du Lycée Malherbe
CAEN	Réseaux de transports	La rue d'Auge jusqu'à la gare SNCF, sous les pont de Vaucelles, secteur entre la rue Basse et l'avenue Tourlaville
CAEN	Espace Publics Ouverts	Inondation de la Prairie
CAEN	Zone d'habitation	Inondation de la Presqu'île

---

5) Caractérisation de la résilience / gestion de crise

Temps d'évacuation	
Délais de reprise des activités	Ré-ouverture des écoles le 02/02 à Ouistreham
Délais de remise en état des ouvrages de protection	
Problèmes rencontrés	

---

6) Fiabilité /Sources des données

	Note de Fiabilité	Source
Débit		
Laisse de crue		
Brèches		
Repère de crue		

## Directive Inondation

### Territoire à Risque d'Inondation de Dives-Ouistreham

### Cartographie des phénomènes d'inondation passés

**Crue du 17 au 31 janvier 1995**

#### Légende

Éléments d'information ponctuelle

-  Dégâts
-  Information sur le niveau d'eau
-  Mention d'inondation
-  Perte humaine
-  Perturbation

Enveloppe de crue

-  Enveloppe de la crue de janvier 1995

Hydrographie

-  Cours d'eau

Limite administrative

-  Limite de commune



Echelle 1:10000  
0 100 200 m

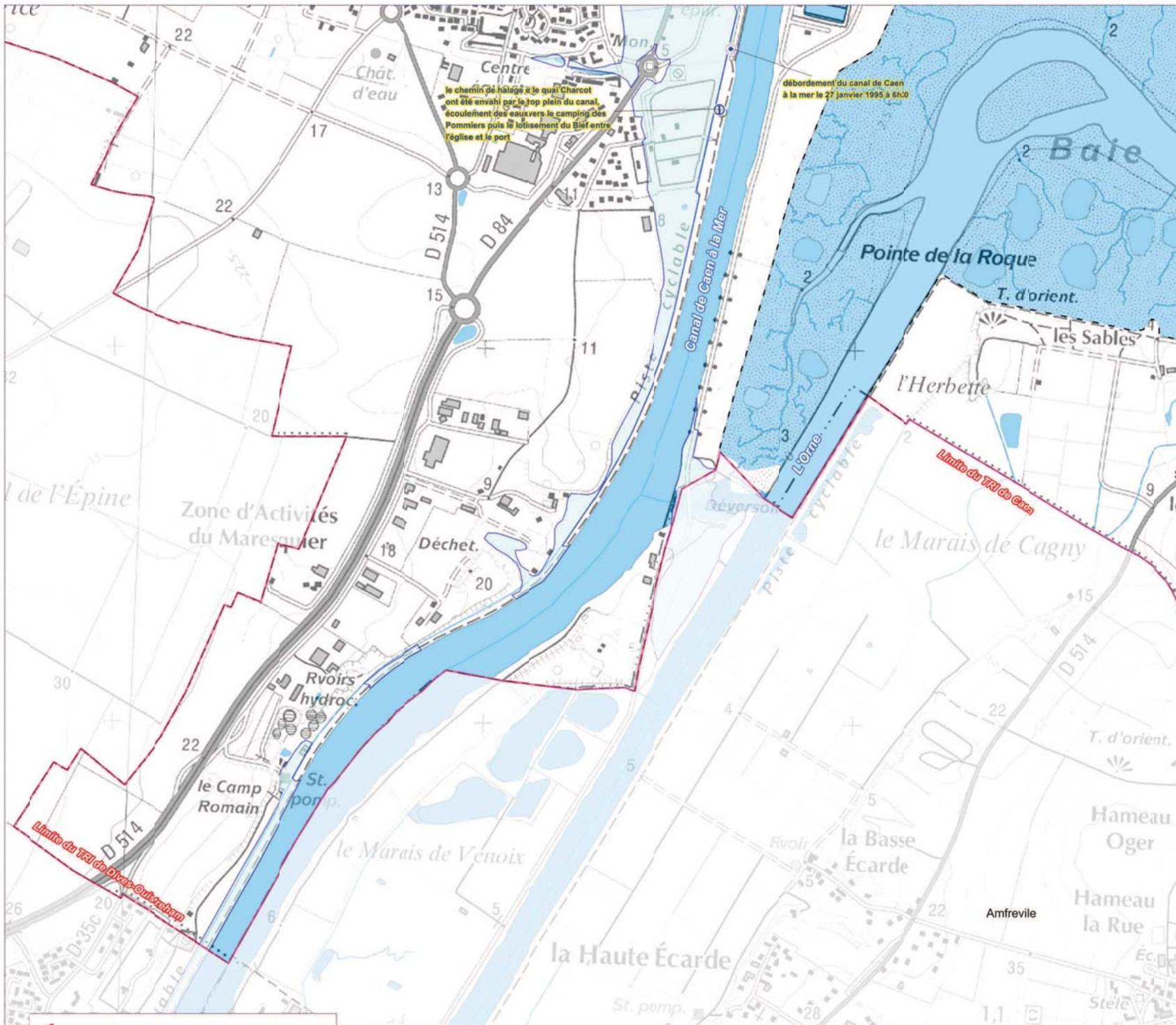


PLANCHE 1 - COMMUNE DE OUISTREHAM

