

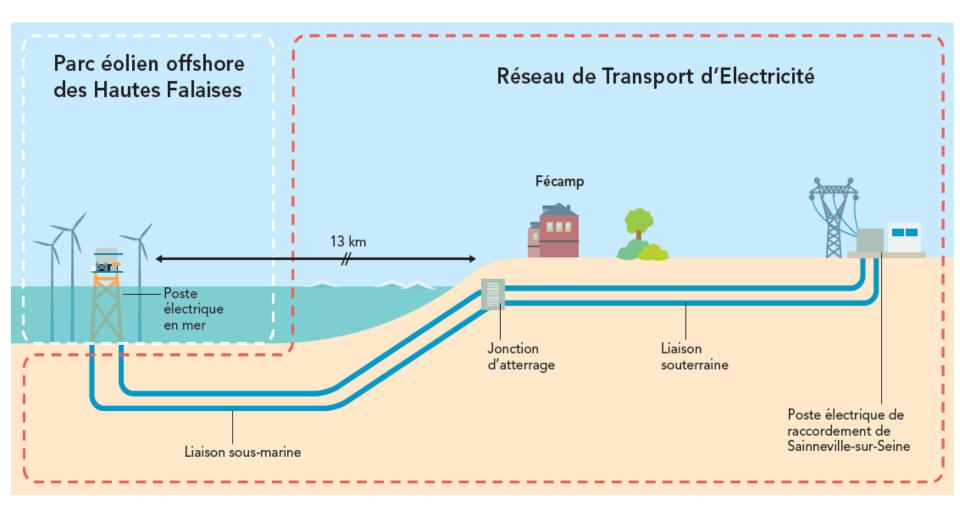
# Raccordement au **Réseau de Transport d'Électricité**du parc éolien en mer de Fécamp

# 01

### LE PROJET DE RACCORDEMENT



### 1.1 LE PRINCIPE DU RACCORDEMENT



RTE a été chargé par l'Etat de réaliser le raccordement au réseau public de transport d'électricité



### 1.2 LE PROJET DE RACCORDEMENT DU PARC DE FÉCAMP



### Le tracé en mer :

- Tracé au plus court
- Evitement des principales zones à enjeu environnemental
- Atterrage dans Fécamp, hors zone de falaises





### 1.3 LA SOLUTION D'ATTERRAGE ENVISAGÉE





### Le mode opératoire envisagé :

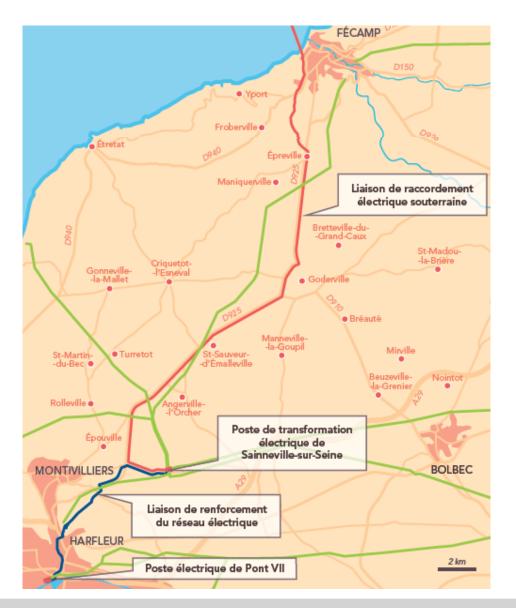
- Atterrage en tranchée ouverte dans le chenal
- Pose de conduites + tirage des câbles dans le chenal
- Remontée des câbles par le perré

### Les engagements de Rte :

- Garder le chenal ouvert à la navigation de pêche et de plaisance durant la majeure partie des travaux
- Définir le mode opératoire travaux en concertation avec le port et en lien avec EOHF



### 1.4 LE PROJET À TERRE



### Le tracé à terre :

- Passage sous domaine public routier
- Emprunt de la RD 925 sur environ 20 km
- Extension du poste électrique de Sainneville sur 2.6 ha
- Evitement des bourgs d'Harfleur et Montivilliers
- Au Havre, arrivée des câbles au nord du domaine du GPMH



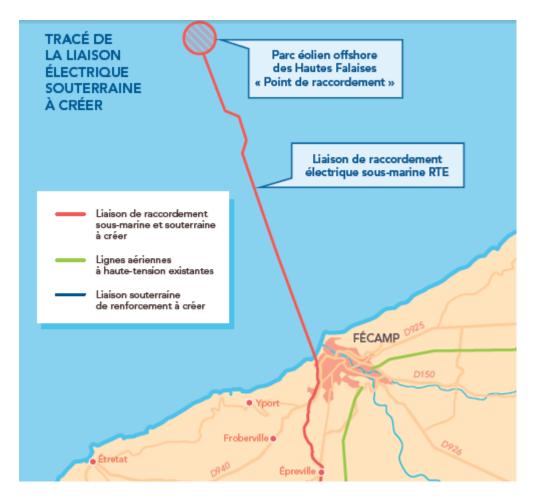
# 02

# POINT SUR LE PROJET : AUTORISATIONS ET POURSUITE DE LA CONCERTATION



### **2.1** LES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES DU

#### RACCORDEMENT



Enquête publique simultanée avec l'enquête publique du parc entre le 1<sup>er</sup> septembre et le 8 octobre

38 observations sur le projet de raccordement

Avis favorable de la commission d'enquête qui a souligné :

- la concertation durant le projet
- l'évitement des principales zones à enjeu environnemental par Rte
- la participation des élus, services de l'Etat et acteurs locaux à l'élaboration du projet



### 2.2 POURSUITE DE LA CONCERTATION

Information des riverains de Fécamp depuis l'été 2015 (réunions publiques parc, réunions spécifiques Rte...)

Volonté d'accompagnement des riverains qui seront concernés par le chantier :

- Dans Fécamp
- En mer
- Sur la route
- En milieu agricole





# 

### LE PROJET DE RACCORDEMENT ET L'EMPLOI LOCAL



### 3 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LOCAL

### Démarche tournée vers le tissu économique local

Plan d'action pour s'engager dans une démarche efficace :



**Collaboration** 

- Mobiliser les acteurs économiques du territoire
- Créer une synergie, favoriser une démarche proactive des acteurs locaux



**Sourcing** 

- Connaître les compétences locales pour détecter les opportunités
- Impliquer les acteurs locaux en amont



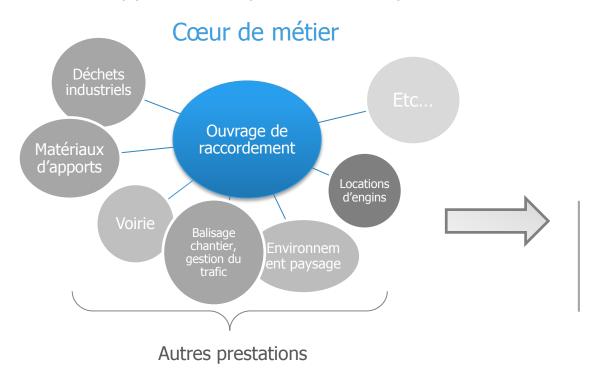
**Anticipation** 

 Mobiliser nos fournisseurs en amont pour les sensibiliser à l'enjeu autour des retombées économiques locales du projet



# 3 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LOCAL

### Quelles opportunités pour les entreprises locales ?



La fourniture et les travaux d'installation des ouvrages de raccordement sont très spécifiques mais il existe des opportunités pour les entreprises locales.



**Objectif**: couplage entre les compétences existantes sur le territoire et les besoins des travaux, dans le respect des règles et de la stratégie d'achats de Rte

Quels sont les atouts, les forces de l'économie locale à mettre en valeur ?





# Merci de votre attention