

HAROPA



HAROPA

Premier système portuaire français

HAROPA : une démarche volontaire des trois ports pour aller plus loin que la réforme de 2008 et porter le développement

NOS AMBITIONS

- Constituer un **système logistique performant**, au service des clients, en France et en Europe
- Construire un **cluster industriel durable**, offrant des conditions d'implantation et de fonctionnement optimales sur l'axe Seine
- Contribuer à faire de la Seine un **territoire touristique attractif**
- Devenir une **référence en matière d'intégration** entre le port et son environnement, urbain et naturel.

NOTRE ORGANISATION

- Un **GIE** chargé de la **Stratégie, l'action commerciale, la multimodalité et la communication**
- Une centaine de salariés en commun

NOTRE POSITIONNEMENT

Placer **nos clients** au cœur du projet

Classement sur le range Nord

| Rang | Port | Tonnage maritime 2015 (en Mt) |
|----------|---------------|-------------------------------|
| 1 | Rotterdam | 466,4 (+2,4%) |
| 2 | Anvers | 206 (+3,5%) |
| 3 | Hambourg | 138 (-5,3%) |
| 4 | Amsterdam | 97 (-0,8%) |
| 5 | HAROPA | 91,4 (+3,5%) |
| 6 | Brême | 74,5 (-4,8%) |
| 7 | Zeebrugge | 38,3 (-10%) |

Hub logistique
majeur en Europe

Cluster industriel
de premier plan

Territoire touristique
attractif

Premier système portuaire français



LE HAVRE + ROUEN + PARIS PORTS

Trafic maritime total 2015 : 91,4 Mt ↗

Trafic maritime conteneurisé 2015 : 2,67 M EVP ↗



1^{er} port à conteneurs pour le commerce extérieur de la France

- Accueil des **plus grands navires à pleine charge** sans contrainte de marée
- 2^{ème} port français pour **l'approvisionnement en pétrole brut**



1^{er} port exportateur de céréales d'Europe de l'Ouest

- 4^{ème} port français pour les **produits pétroliers raffinés**
- **33 terminaux spécialisés** répartis le long de la Seine



1^{er} port intérieur français

- **900 ha** d'espace portuaire
- **1 M m²** d'entrepôts
- **20 Mt** de trafic fluvial

Des partenaires portuaires et logistiques clés



Port de Fécamp



HAROPA



Perspectives de l'alliance HAROPA

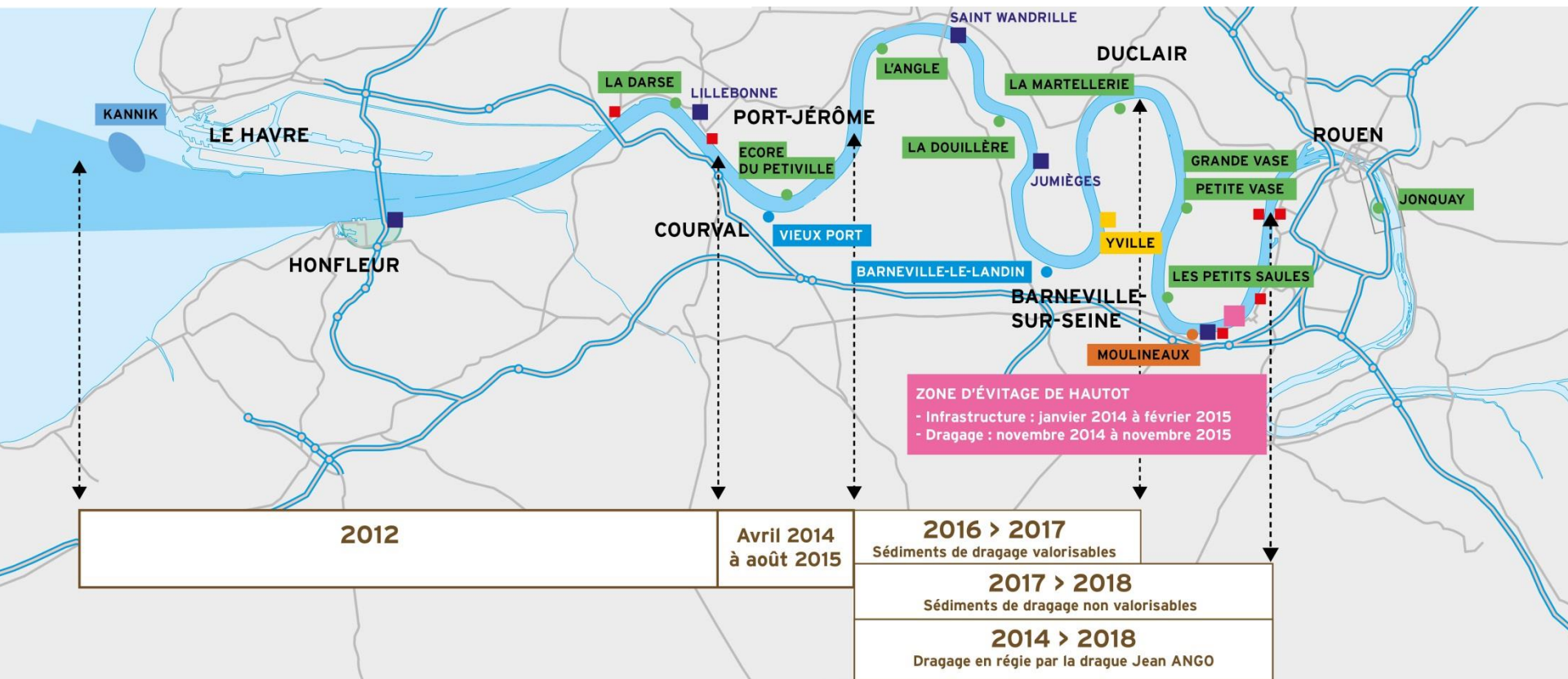
L'amélioration des accès maritimes

Travaux d'envergure au service de nos clients

+1m
Tirant d'eau

3,5 M_m³
Sédiments valorisés

120 Km
de chenal



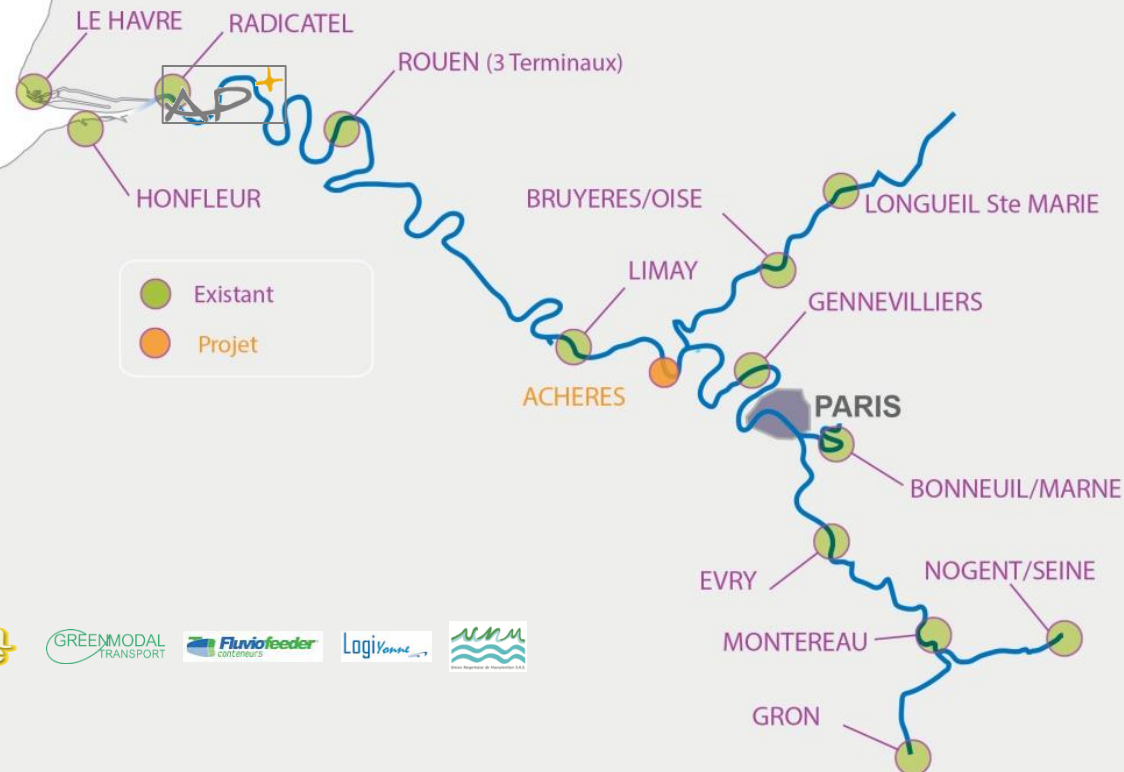
Des implantations majeures

En cohérence avec notre stratégie de développement des trafics



Offre multimodale : un atout fluvial fort

- 1 conteneur sur 5 à destination des marchés de consommation franciliens passe par la Seine
- Près de 120 escales fluviales par semaine



Serqueux – Gisors : Projet crucial pour les ports

- 50 Km de ligne à moderniser
- Décongestionner les routes et voies de fret historiques
- Enquête publique de mars à avril 2016



Une nouvelle visibilité auprès des institutions nationales et européennes

En 2015 :

- **Call RTE-T : Trois projets stratégiques** portés ou soutenus par **HAROPA** ont été retenus : l'approfondissement du chenal du port de Rouen, la modernisation de l'itinéraire ferroviaire Serqueux-Gisors et les études concernant l'accès fluvial direct à Port 2000 (plus de 100M€ de subventions)
- **Contrat de Plan Interrégional Vallée de Seine 2015-2020 (CPIER) :**
Participation de l'Etat : **219,11 M€**

En 2016 :

- **Joint Working Group** des corridors Mer du Nord Méditerranée et Atlantique organisé à Paris par HAROPA
- Verbatim « **HAROPA** identifié comme un **exemple innovant** par la commission européenne »



Trois axes clés

- Promouvoir **des solutions logistiques vertueuses**
- Réduire **l'impact de nos activités**
- Préserver **le patrimoine naturel et enrichir les espaces urbains**

Un travail commun à l'échelle de l'**Axe Seine**

- Des objectifs **environnementaux communs**
- Des systèmes de **management environnemental similaires**
- Un **club métier** environnement

En 2015 et 2016, HAROPA a été récompensé pour ses efforts

- **Best Green Sea Port** (AFLAS – Singapour 2015 et Shanghai 2016)
- **Environmental Protection Award** (IBJ – Anvers 2015)
- **Certification Port Environmental Review System** (2015)