

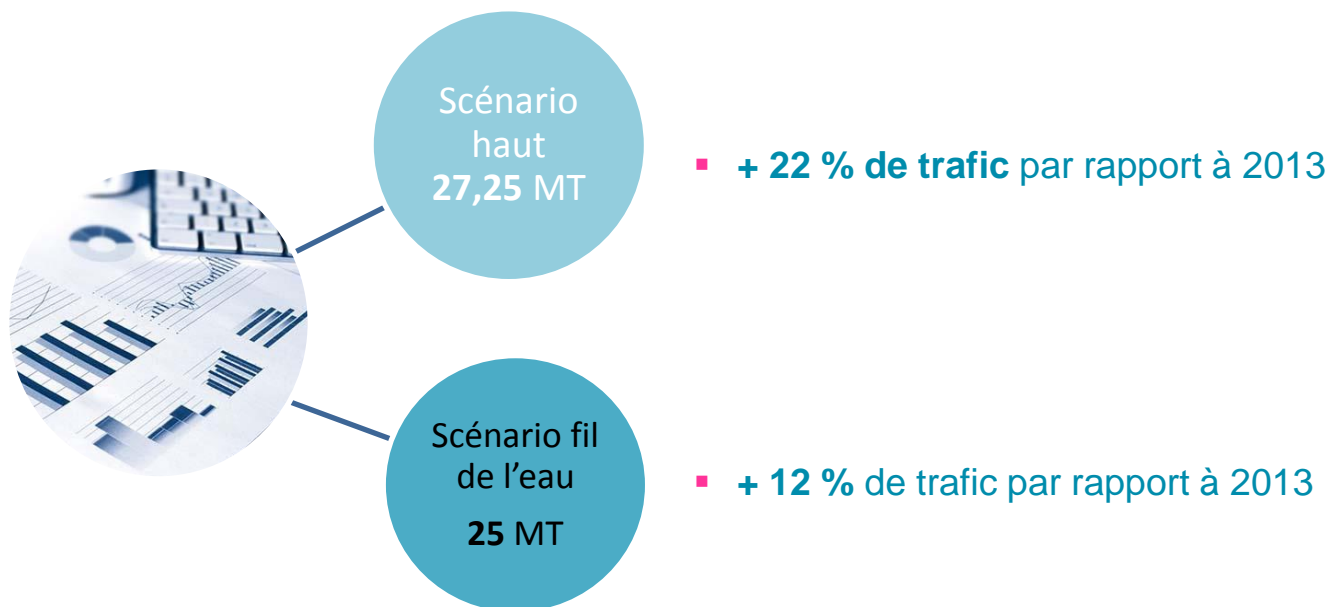
HAROPA-Port de Rouen :

**Projet stratégique 2014-2019
Plan de Gestion des Espaces Naturels**

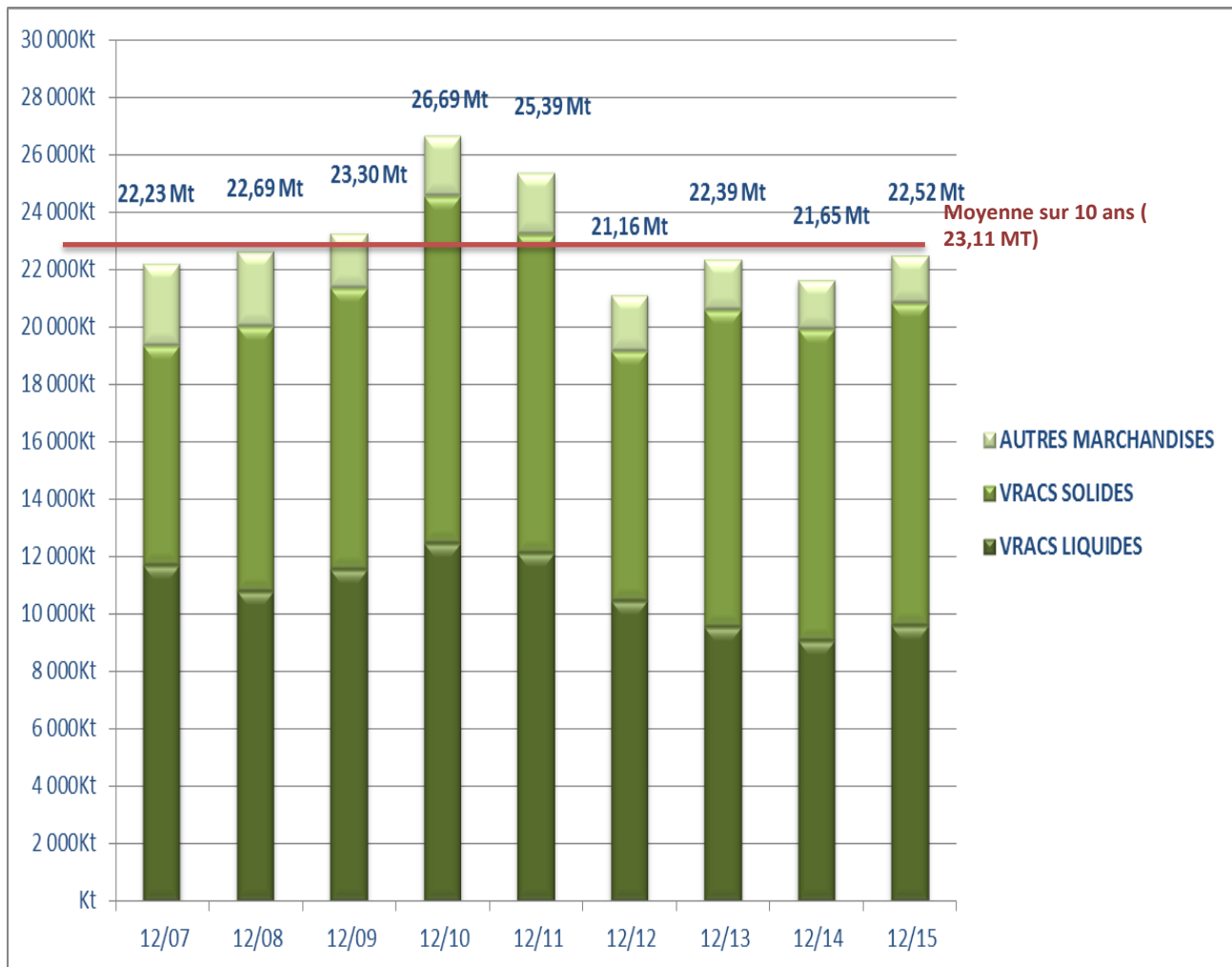
Conseil de l'Estuaire

29 juin 2016

- Le projet stratégique 2014-2019 du GPMR poursuit une ambition majeure : offrir aux clients existants et futurs de la vallée de la Seine un outil portuaire plus compétitif pour faciliter leur développement à l'international.
- Deux scénarios de trafic élaborés, qui situent celui-ci entre **25 Mt** (scénario fil de l'eau) et **27.25 MT** (scénario de reprise de l'activité) en 2019
- Ces prévisions reposent sur des hypothèses de consolidation des trafics historiques du port et de montée en puissance de nouveaux trafics



Comparatif des tonnages annuels



☐ Moyenne sur 10 ans : **23,11 Mt**

☐ Moyenne sur 5 ans : **22,62 Mt**



Les 6 axes stratégiques

**Construire
une offre maritime
plus performante**

**Contribuer à
l'élargissement de
l'hinterland en
privilégiant les
modes massifiés**

**Proposer une offre
foncière plus
attractive pour attirer
des nouveaux clients
et offrir des capacités
des développement
aux clients
actuels**

**Accompagner le
développement des
filères dans une
logique de place**

**Etre un port
responsable
et durable,
ancré dans
son territoire**

**Etre un port
performant dans
la gestion
de ses ressources
humaines,
financières
et matérielles**

Construire une offre maritime et portuaire plus performante

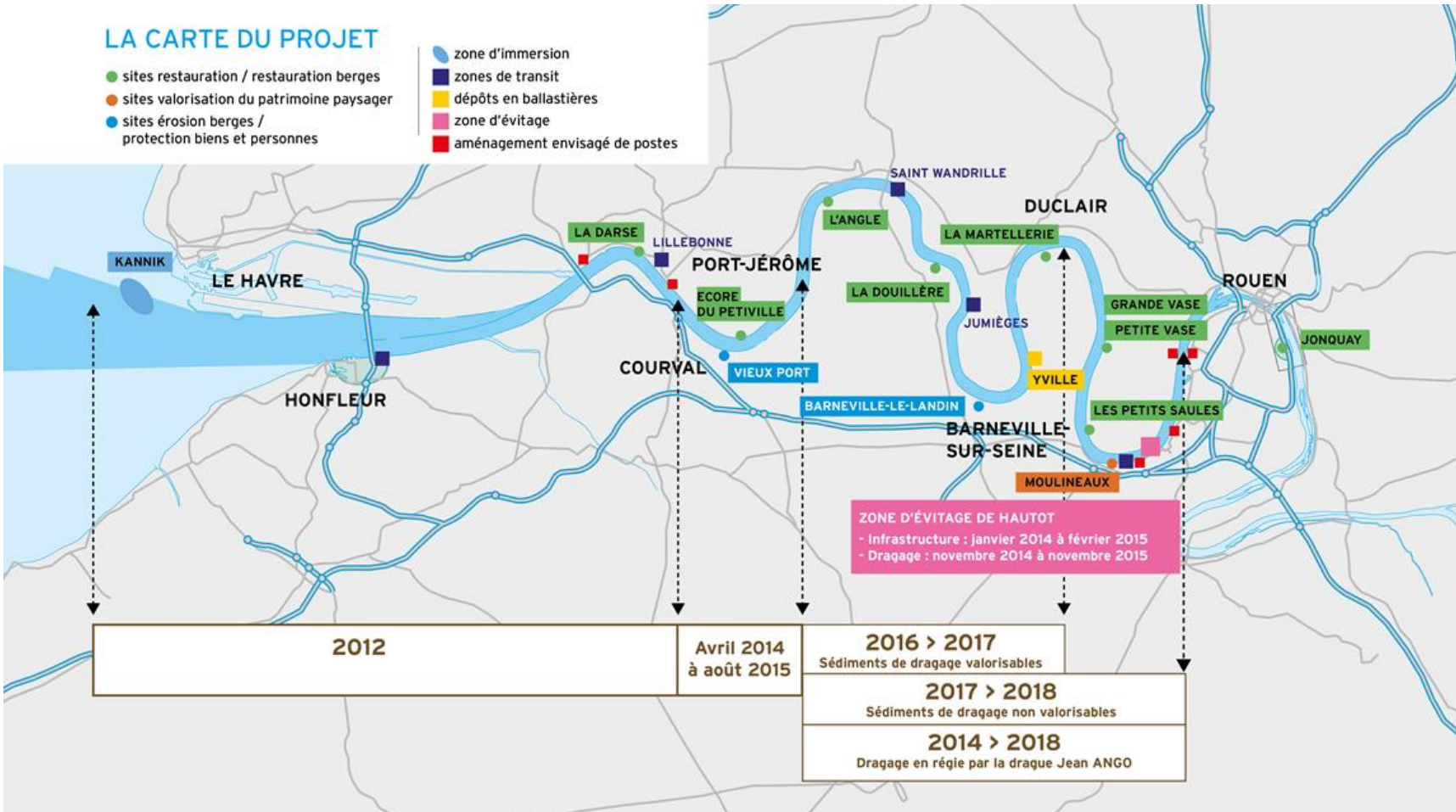
- Garantir une capacité nautique du chenal de navigation adaptée à l'évolution de la flotte en achevant le programme d'amélioration des accès maritimes
- Améliorer les infrastructures portuaires
- Développer les services aux navires et aux bateaux
- Faciliter le passage de la marchandise

Amélioration des accès nautiques du Port de Rouen :

→ calendrier et localisation des travaux

LA CARTE DU PROJET

- sites restauration / restauration berges
- sites valorisation du patrimoine paysager
- sites érosion berges / protection biens et personnes
- zone d'immersion
- zones de transit
- dépôts en ballastières
- zone d'évitage
- aménagement envisagé de postes



Réhabilitation du terminal QGQ

→ Accompagner le développement de BOREALIS



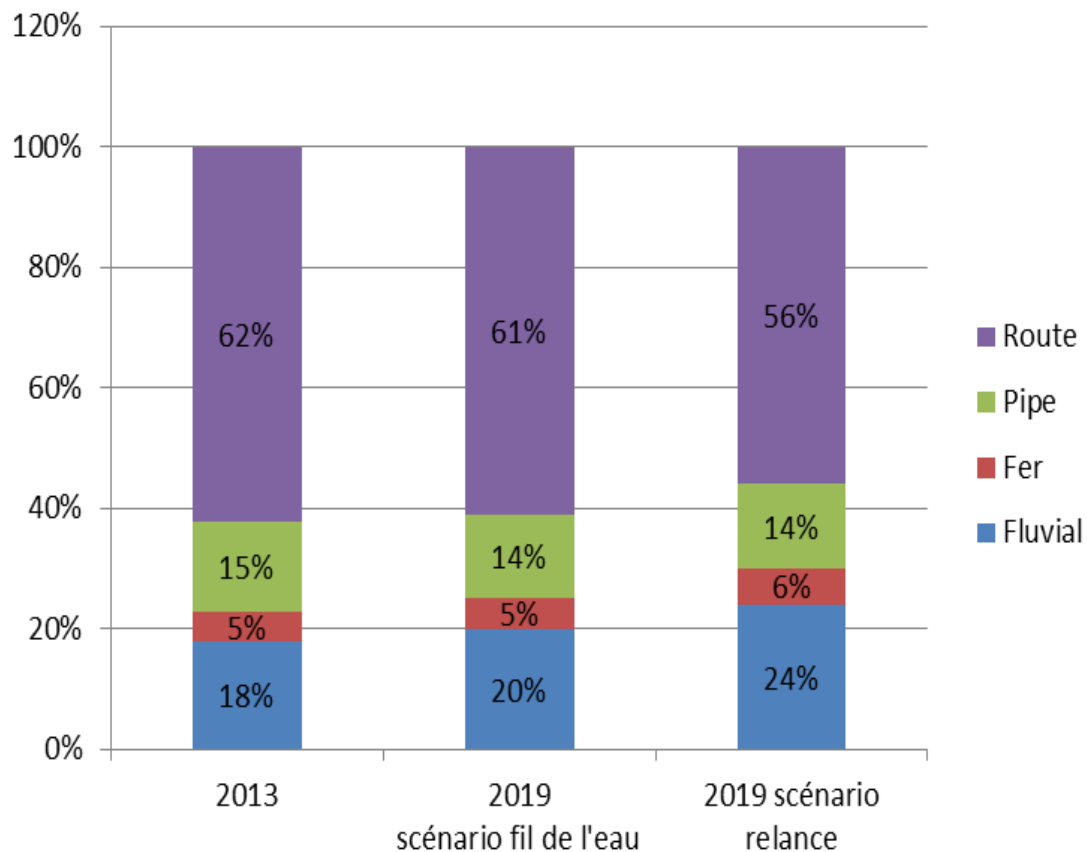
Contribuer à l'élargissement de l'hinterland en privilégiant les modes massifiés

- **Améliorer la performance du transport fluvial pour consolider notre hinterland régional**
 - ◆ Améliorer l'offre de services dédiés à la batellerie
 - ◆ Améliorer l'offre de réseau
 - ◆ Accompagner de nouveaux services fluviaux

- **Améliorer la desserte ferroviaire pour desservir un hinterland éloigné**
 - ◆ Moderniser le réseau ferré portuaire
 - ◆ Réaliser une étude sur l'accessibilité du RFP, en lien avec SNCF Réseau
 - ◆ Identifier les pistes d'élargissement de l'hinterland pour les filières de HAROPA - Port de Rouen (notamment les céréales)
 - ◆ Rechercher des pistes de massification des flux ferroviaires sur les zones économiques limitrophes

- **Renforcer l'accessibilité routière portuaire pour fluidifier les flux de marchandises**
 - ◆ Renforcer l'accessibilité routière portuaire pour fluidifier les flux de marchandises
 - ◆ Lancement de la 3ème tranche de la réhabilitation du boulevard Maritime à Rouen, (1ère 2004-2007 ; 2ème 2009-2011) - budget de 7 M€
 - ◆ Reclassement de la route industrielle de Port Jérôme Radicatel
 - ◆ Amélioration de la desserte routière de la zone portuaire de Honfleur

En fonction des scénarios, la part des modes massifiés (fer+fluvial) pourrait s'établir, à l'horizon 2019, entre **25% et 30%**.



- Aménager des terminaux et plateformes portuaires
- Développer de nouveaux terminaux fluviaux en accompagnement de projets industriels

Objectif → attirer des investisseurs qui vont générer de nouveaux flux et offrir des capacités de développement aux clients actuels

offrir des terrains viabilisés et disponibles à la construction de bâtiments logistiques multimodaux de grandes dimensions 29 ha aménagés à 300 m de la Seine :

- 22 ha pour la plateforme logistique
- 7 ha consacrés aux VRD



La politique de développement de HAROPA - Port de Rouen poursuit une double priorité :

- Consolider la compétitivité des activités / trafics existants, dans un contexte de concurrence européenne et mondiale accrue
- Accompagner l'émergence de nouveaux relais de croissance

Objectifs

- Renforcer le cluster industriel : programme collaboratif **REAL GRAIN**
- Accroître la compétitivité du pôle BTP : projet collaboratif PEGASE
- Accompagner la transition énergétique
- Consolider le pôle logistique rouennais

Etre un port performant dans la gestion de ses ressources humaines, financières et matérielles

- Gestion efficace des dépenses et des recettes
- Mise en place d'outils de pilotage encore plus performants
- Maîtrise des risques et contrôle interne
- Politique RH

Objectif → Dégager l'autofinancement permettant de mener à bien nos actions de développement et notre programme d'investissements

→ 150 M€ d'investissements à lancer d'ici 2020 dans le cadre des CPER et CPIER 2015-2020, avec le soutien de l'Etat, des collectivités et de l'Europe

→ 270 M€ d'investissements en termes de dépenses sur 2014-2019 (fin de l'ancien CPER, CPER/CPIER 2015-2020, investissements de maintien, ...)



Concilier développement économique et environnement constitue une priorité pour le Port de Rouen, une démarche menée en concertation avec riverains et municipalités concernées.

- Prendre en compte les enjeux environnementaux dès la conception des projets : éviter, réduire, compenser
- Maîtriser l'impact des activités portuaires sur l'environnement, en particulier pour les sédiments de dragages
- Préserver, valoriser et gérer les espaces naturels qui représentent 2/3 des 4110 ha sous responsabilité du port

Travailler les interfaces ville / port



Le territoire du GPMR

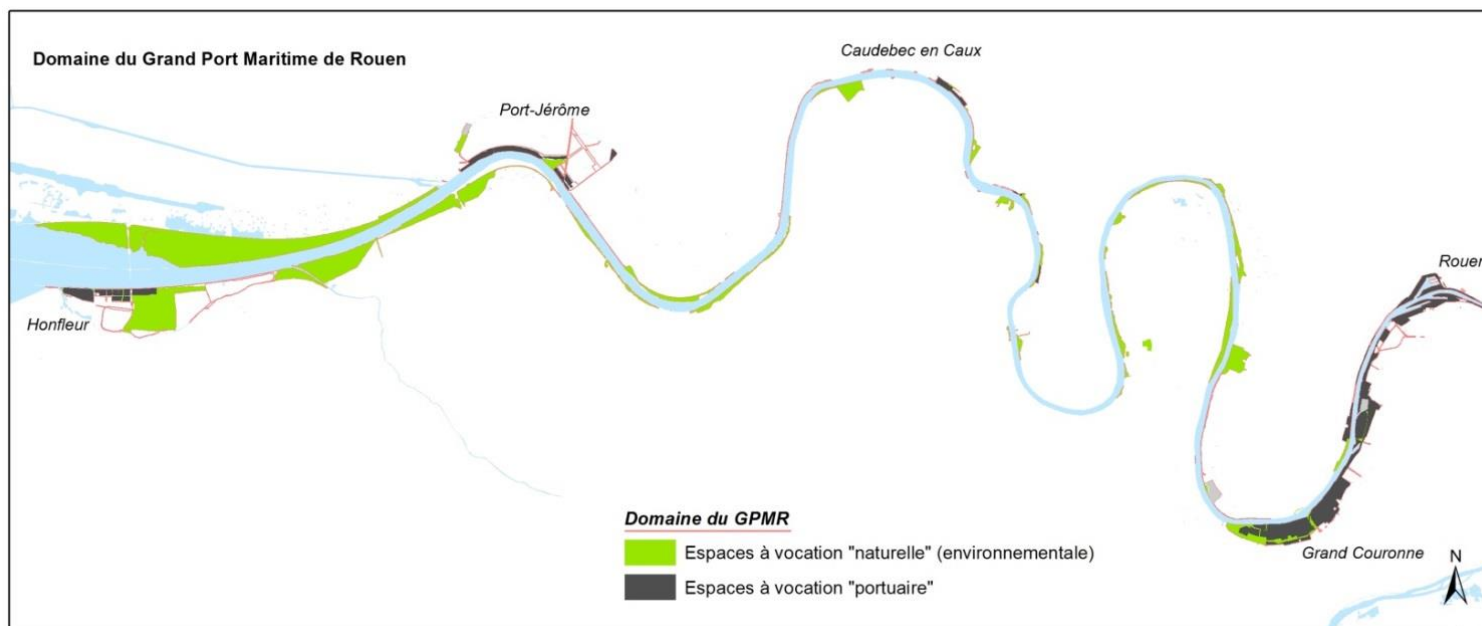


3800 ha d'espaces
terrestres en gestion

Une circonscription qui intègre l'estuaire de la Seine de Rouen à la mer



Approche territoriale du PS 2009-2013



Définition de la vocation des terrains

- Des espaces à « vocation portuaire »
- Des espaces à « vocation naturelle »

⇒ 2/3 des terrains sont des espaces à « vocation naturelle »



- Action inscrite au Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)
- Action inscrite aux projets stratégiques du GPMR

Objectif : Définir la stratégie de gestion et de valorisation des espaces naturels

- optimiser la prise en compte de la biodiversité dans tous les projets d'aménagement,
- mettre en place un plan d'actions global et concerté sur la gestion des espaces naturels (préservation des espaces naturels, restauration ou recréation d'habitats ...)
- améliorer les fonctionnalités et renforcer les connexions écologiques
- outil de gestion des mesures environnementales et compensatoires des projets



Démarche du PGEN

1) Diagnostic écologique du territoire Etat de la connaissance



2) Compilation sous SIG : Réseaux écologiques, enjeux écologiques et potentiel écologique

Outil d'aide à la décision



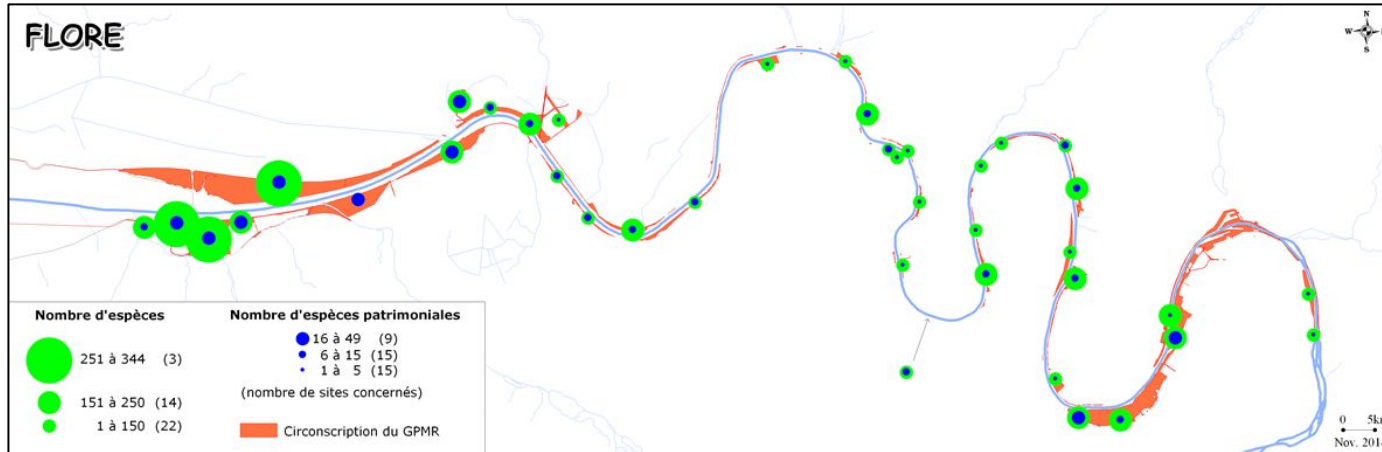
3) Elaboration de la stratégie et plan d'actions





Etat des connaissances

- Bibliographie
- Expertise faune/flore sur 27 sites répartis sur 111 km de la Vallée de la Seine : 1 300 ha
- Cartographie des habitats marins et estuariens



Avec **1 481 espèces animales et végétales** recensées sur son territoire le Port de Rouen accueille **35 %** de la faune et de la flore régionales

Plus de **380 espèces** sont d'intérêt patrimonial



Pyrole à feuilles rondes



Polypogon de Montpellier (T Prudhomme)



Stratégie et plan d'actions

➤ Améliorer la connaissance du système estuarien et du milieu marin

- Poursuite du soutien aux travaux de recherche réalisés par le GIPSA
- Etude sur les espèces cibles : crapaud calamite, Œdicnème criard, civelle,...
- Etude de la fonctionnalité ou de l'intérêt de certains milieux : digues submersibles,...

➤ Gérer et valoriser les espaces naturels

- Transfert des terrains de la plaine alluviale de Honfleur au Conservatoire du Littoral,
- Mise en place de la gestion différenciée des espaces verts portuaires,
- Réalisation de plans de gestion écologiques (Ex Aizier – Vieux Port) , ...

➤ Maintenir et améliorer les fonctionnalités écologiques

- Réalisation de corridors écologiques sur la zone portuaire rouennaise,
- Favoriser la biodiversité dans les aménagements portuaires,...

➤ Participer aux actions de restauration écologique de l'estuaire

- Participer aux réflexions sur la restauration écologique menées à l'échelle de l'estuaire de la Seine,
- Mettre en œuvre les mesures environnementales du projet amélioration des accès,
- Suivi du réaménagement écologique de la ballastière d'Yville sur Seine,...



Œdicnème criard



Crapaud calamite (©FAUNA FLORA)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

