

HAROPA-Port de Rouen :

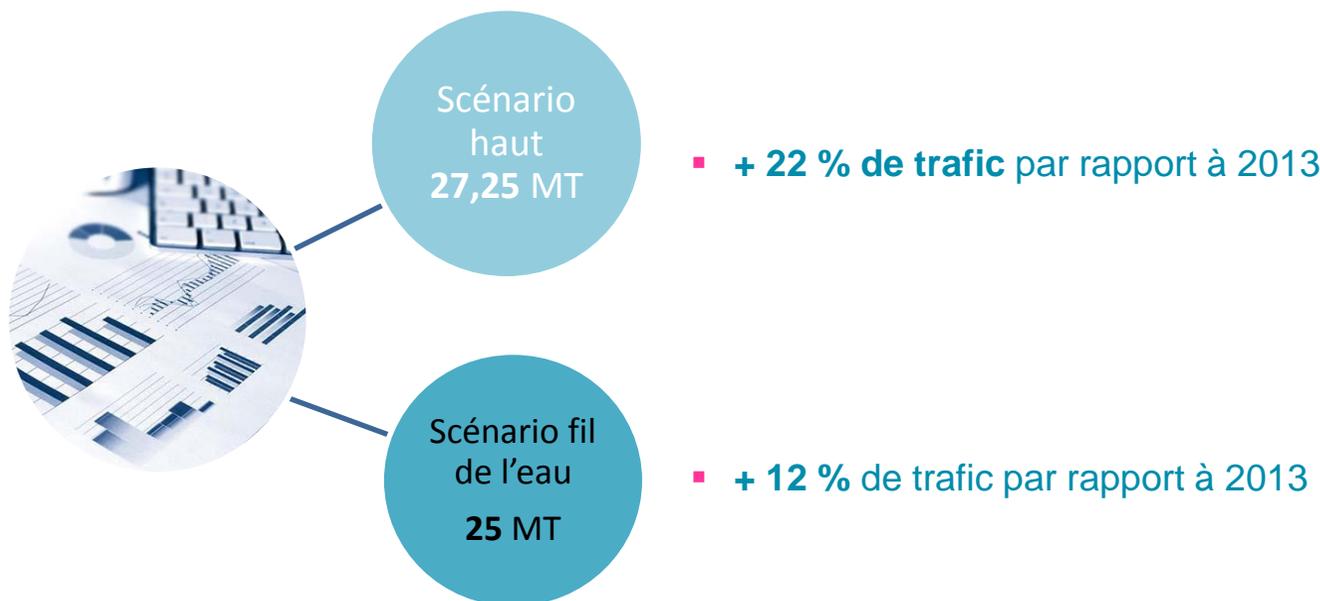
**Projet stratégique 2014-2019
Plan de Gestion des Espaces Naturels**

Conseil de l'Estuaire

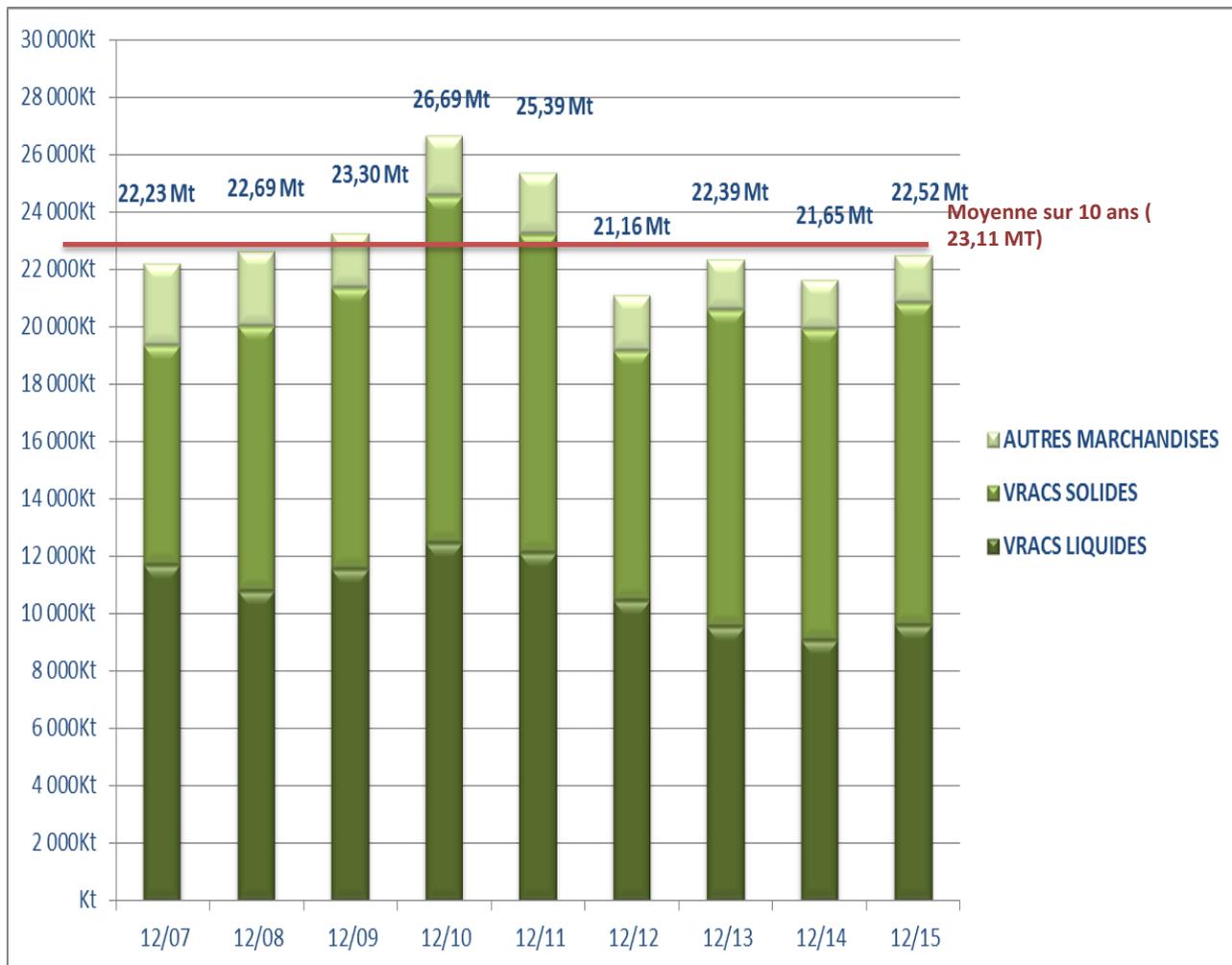
29 juin 2016



- Le projet stratégique 2014-2019 du GPMR poursuit une ambition majeure : offrir aux clients existants et futurs de la vallée de la Seine un outil portuaire plus compétitif pour faciliter leur développement à l'international.
- Deux scénarios de trafic élaborés, qui situent celui-ci entre **25 Mt** (scénario fil de l'eau) et **27.25 MT** (scénario de reprise de l'activité) en 2019
- Ces prévisions reposent sur des hypothèses de consolidation des trafics historiques du port et de montée en puissance de nouveaux trafics



Comparatif des tonnages annuels



☐ Moyenne sur 10 ans : **23,11 Mt**

☐ Moyenne sur 5 ans : **22,62 Mt**



Les 6 axes stratégiques

Construire
une offre maritime
plus performante

Contribuer à
l'élargissement de
l'hinterland en
privilégiant les
modes massifiés

Proposer une offre
foncière plus
attractive pour attirer
des nouveaux clients
et offrir des capacités
des développement
aux clients
actuels

Accompagner le
développement des
filères dans une
logique de place

Etre un port
responsable
et durable,
ancré dans
son territoire

Etre un port
performant dans
la gestion
de ses ressources
humaines,
financières
et matérielles

Construire une offre maritime et portuaire plus performante

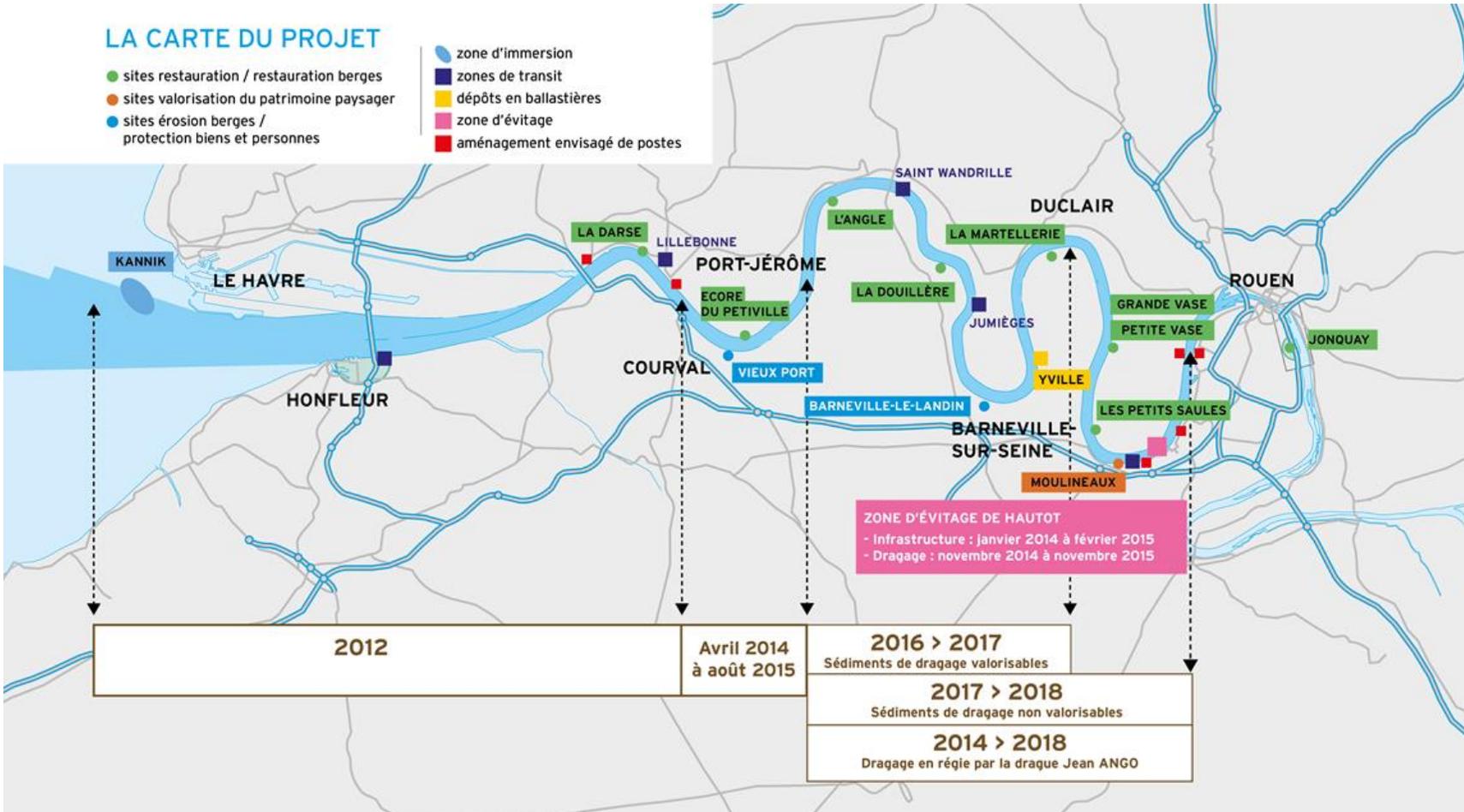
- Garantir une capacité nautique du chenal de navigation adaptée à l'évolution de la flotte en achevant le programme d'amélioration des accès maritimes
- Améliorer les infrastructures portuaires
- Développer les services aux navires et aux bateaux
- Faciliter le passage de la marchandise

Amélioration des accès nautiques du Port de Rouen :

→ calendrier et localisation des travaux

LA CARTE DU PROJET

- sites restauration / restauration berges
- sites valorisation du patrimoine paysager
- sites érosion berges / protection biens et personnes
- zone d'immersion
- zones de transit
- dépôts en ballastières
- zone d'évitage
- aménagement envisagé de postes



Réhabilitation du terminal QGQ

→ Accompagner le développement de BOREALIS



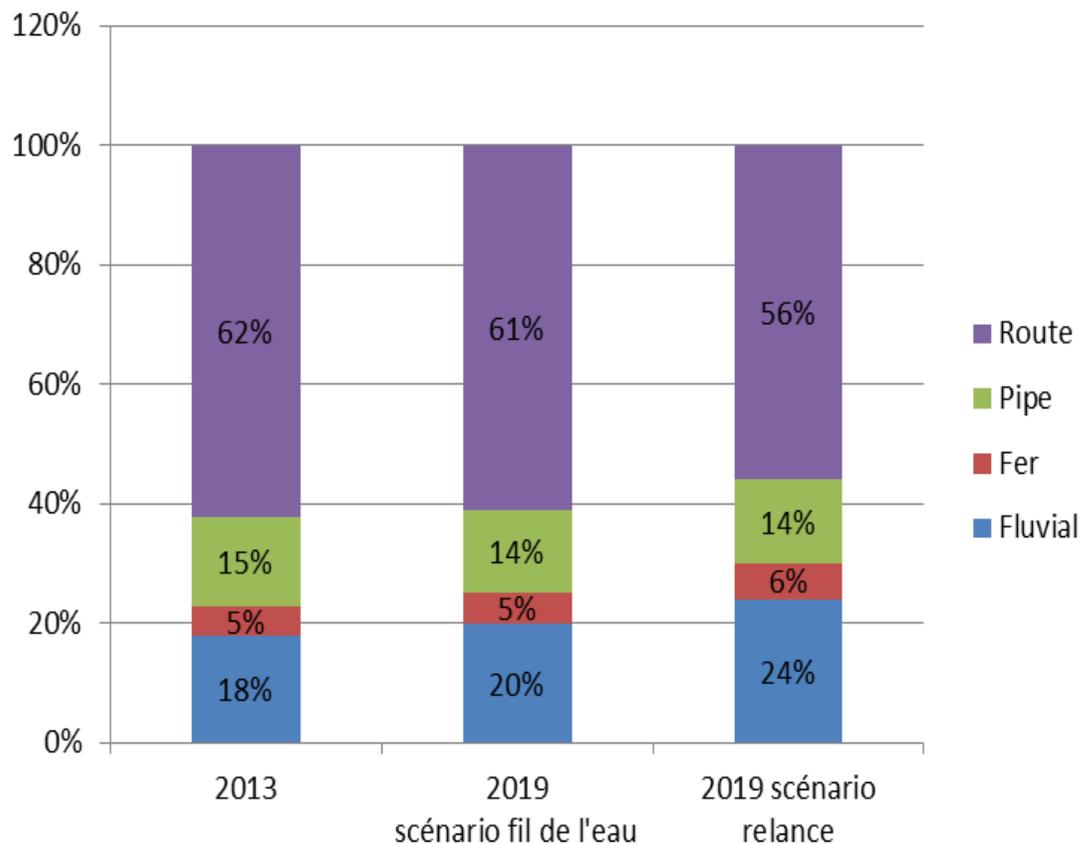
Contribuer à l'élargissement de l'hinterland en privilégiant les modes massifiés

- **Améliorer la performance du transport fluvial pour consolider notre hinterland régional**
 - ◆ Améliorer l'offre de services dédiés à la batellerie
 - ◆ Améliorer l'offre de réseau
 - ◆ Accompagner de nouveaux services fluviaux

- **Améliorer la desserte ferroviaire pour desservir un hinterland éloigné**
 - ◆ Moderniser le réseau ferré portuaire
 - ◆ Réaliser une étude sur l'accessibilité du RFP, en lien avec SNCF Réseau
 - ◆ Identifier les pistes d'élargissement de l'hinterland pour les filières de HAROPA - Port de Rouen (notamment les céréales)
 - ◆ Rechercher des pistes de massification des flux ferroviaires sur les zones économiques limitrophes

- **Renforcer l'accessibilité routière portuaire pour fluidifier les flux de marchandises**
 - ◆ Renforcer l'accessibilité routière portuaire pour fluidifier les flux de marchandises
 - ◆ Lancement de la 3ème tranche de la réhabilitation du boulevard Maritime à Rouen, (1ère 2004-2007 ; 2ème 2009-2011) - budget de 7 M€
 - ◆ Reclassement de la route industrielle de Port Jérôme Radicatel
 - ◆ Amélioration de la desserte routière de la zone portuaire de Honfleur

En fonction des scénarios, la part des modes massifiés (fer+fluvial) pourrait s'établir, à l'horizon 2019, entre **25%** et **30%**.



- Aménager des terminaux et plateformes portuaires
- Développer de nouveaux terminaux fluviaux en accompagnement de projets industriels

Objectif → attirer des investisseurs qui vont générer de nouveaux flux et offrir des capacités de développement aux clients actuels

offrir des terrains viabilisés et disponibles à la construction de bâtiments logistiques multimodaux de grandes dimensions 29 ha aménagés à 300 m de la Seine :

- 22 ha pour la plateforme logistique
- 7 ha consacrés aux VRD



La politique de développement de HAROPA - Port de Rouen poursuit une double priorité :

- Consolider la compétitivité des activités / trafics existants, dans un contexte de concurrence européenne et mondiale accrue
- Accompagner l'émergence de nouveaux relais de croissance

Objectifs

- Renforcer le cluster industriel : programme collaboratif **REAL GRAIN**
- Accroître la compétitivité du pôle BTP : projet collaboratif PEGASE
- Accompagner la transition énergétique
- Consolider le pôle logistique rouennais

Etre un port performant dans la gestion de ses ressources humaines, financières et matérielles

- Gestion efficace des dépenses et des recettes
- Mise en place d'outils de pilotage encore plus performants
- Maîtrise des risques et contrôle interne
- Politique RH

Objectif → Dégager l'autofinancement permettant de mener à bien nos actions de développement et notre programme d'investissements

→ 150 M€ d'investissements à lancer d'ici 2020 dans le cadre des CPER et CPIER 2015-2020, avec le soutien de l'Etat, des collectivités et de l'Europe

→ 270 M€ d'investissements en termes de dépenses sur 2014-2019 (fin de l'ancien CPER, CPER/CPIER 2015-2020, investissements de maintien, ...)



Concilier développement économique et environnement constitue une priorité pour le Port de Rouen, une démarche menée en concertation avec riverains et municipalités concernées.

- Prendre en compte les enjeux environnementaux dès la conception des projets : éviter, réduire, compenser
- Maîtriser l'impact des activités portuaires sur l'environnement, en particulier pour les sédiments de dragages
- Préserver, valoriser et gérer les espaces naturels qui représentent 2/3 des 4110 ha sous responsabilité du port

Travailler les interfaces ville / port



Le territoire du GPMR

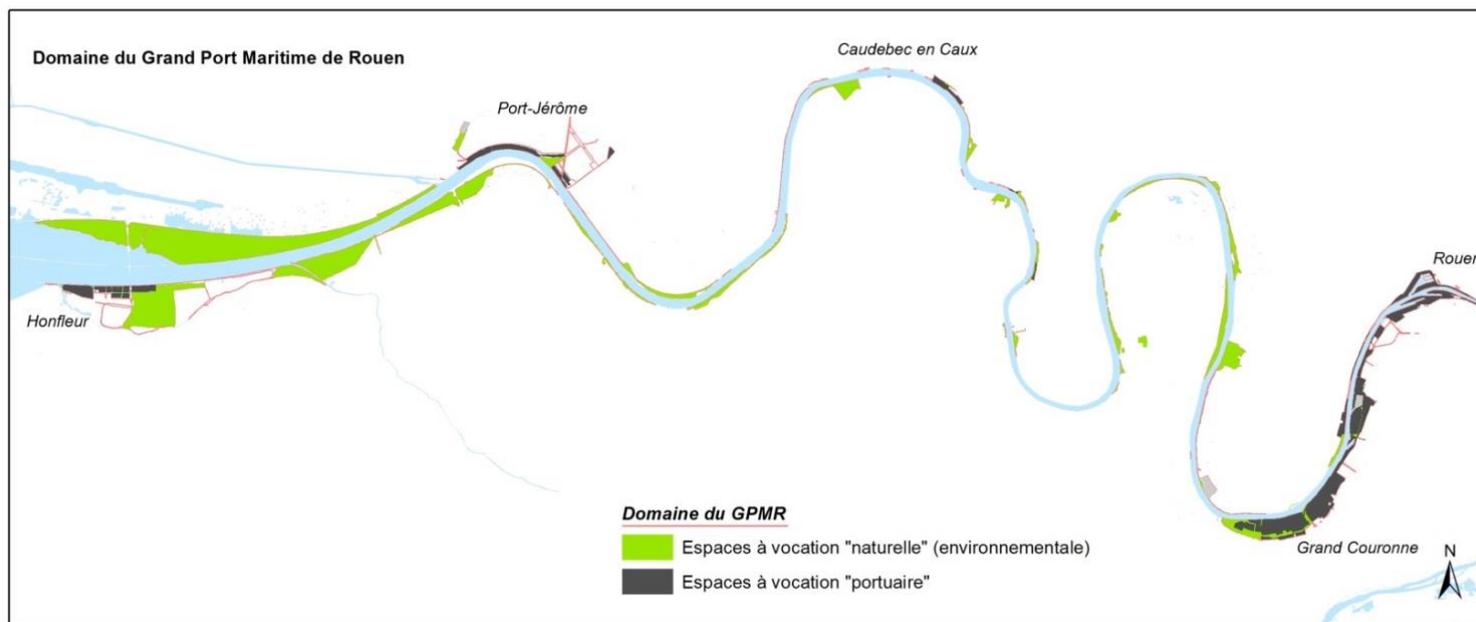


3800 ha d'espaces
terrestres en gestion

Une circonscription qui intègre l'estuaire de la Seine de Rouen à la mer



Approche territoriale du PS 2009-2013



Définition de la vocation des terrains

- Des espaces à « vocation portuaire »
- Des espaces à « vocation naturelle »

⇒ 2/3 des terrains sont des espaces à « vocation naturelle »



- Action inscrite au Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)
- Action inscrite aux projets stratégiques du GPMR

Objectif : Définir la stratégie de gestion et de valorisation des espaces naturels

- optimiser la prise en compte de la biodiversité dans tous les projets d'aménagement,
- mettre en place un plan d'actions global et concerté sur la gestion des espaces naturels (préservation des espaces naturels, restauration ou recréation d'habitats ...)
- améliorer les fonctionnalités et renforcer les connexions écologiques
- outil de gestion des mesures environnementales et compensatoires des projets



Démarche du PGEN

1) Diagnostic écologique du territoire Etat de la connaissance



2) Compilation sous SIG : Réseaux écologiques, enjeux écologiques et potentiel écologique

Outil d'aide à la décision



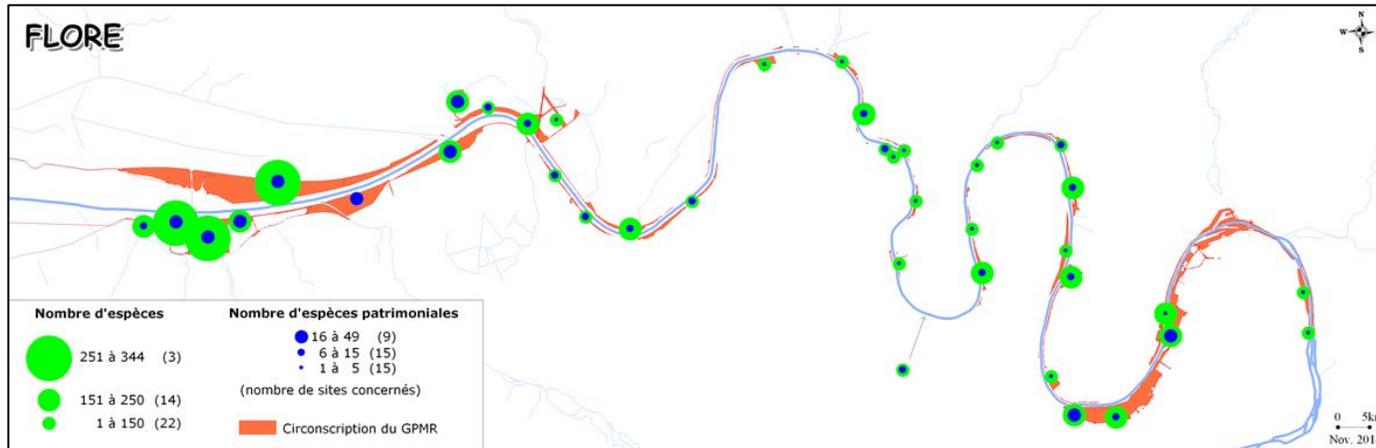
3) Elaboration de la stratégie et plan d'actions





Etat des connaissances

- Bibliographie
- Expertise faune/flore sur 27 sites répartis sur 111 km de la Vallée de la Seine : 1 300 ha
- Cartographie des habitats marins et estuariens



Avec **1 481 espèces animales et végétales** recensées sur son territoire le Port de Rouen accueille **35 %** de la faune et de la flore régionales

Plus de **380 espèces** sont d'intérêt patrimonial



Pyrole à feuilles rondes



Polypogon de Montpellier (T Prudhomme)



Stratégie et plan d'actions

➤ Améliorer la connaissance du système estuarien et du milieu marin

- Poursuite du soutien aux travaux de recherche réalisés par le GIPSA
- Etude sur les espèces cibles : crapaud calamite, Œdicnème criard, civelle,...
- Etude de la fonctionnalité ou de l'intérêt de certains milieux : digues submersibles,...

➤ Gérer et valoriser les espaces naturels

- Transfert des terrains de la plaine alluviale de Honfleur au Conservatoire du Littoral,
- Mise en place de la gestion différenciée des espaces verts portuaires,
- Réalisation de plans de gestion écologiques (Ex Aizier – Vieux Port) , ...

➤ Maintenir et améliorer les fonctionnalités écologiques

- Réalisation de corridors écologiques sur la zone portuaire rouennaise,
- Favoriser la biodiversité dans les aménagements portuaires,...

➤ Participer aux actions de restauration écologique de l'estuaire

- Participer aux réflexions sur la restauration écologique menées à l'échelle de l'estuaire de la Seine,
- Mettre en œuvre les mesures environnementales du projet amélioration des accès,
- Suivi du réaménagement écologique de la ballastière d'Yville sur Seine,...



Œdicnème criard



Crapaud calamite (©FAUNA FLORA)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

