

# Les contractualisations

---

**Conseil de l'estuaire**  
**29 juin 2016**  
**DREAL Normandie**



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
de Haute-Normandie

[www.haute-normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.haute-normandie.developpement-durable.gouv.fr)

# Schéma stratégique Vallée de la Seine

- Adopté en janvier 2015
- Des objectifs
  - Conforter un développement économique durable au profit de la création d'emplois
  - Construire une identité commune
- Un horizon : 2030
- Un outil : le CPIER 2015- 2020 autour de 3 axes

# Contrat de plan interrégional Etat-Régions

- Signé le 25 juin 2015 (montant 672 M€)
- 3 axes thématiques
  - 1 – gestion de l'espace et développement durable
  - 2 – maîtrise des flux et des déplacements (614 M€)
  - 3 – développement économique, enseignement supérieur et recherche
- Sur l'axe 2
  - Un important volet portuaire (2/3 du financement)
  - Des modernisations et des régénérations d'ouvrage sur la voie d'eau
  - Un projet ferroviaire phare : la LNPN



# Contrats de plan Etat-Région

- CPER Haute-Normandie signé le 26 mai 2015
- CPER Bas-Normand signé le 2 juillet 2015
- Montants respectifs de 685 M€ et 566 M€
- Déclinaison en 7 volets dont
  - un volet « mobilité multimodale »
  - portant des projets
  - sur les modes routier, ferroviaire et portuaire

# Des projets pour l'estuaire

- Modernisation du barrage de Poses
- Rénovation des appontements à Rouen (site Pétroplus)
- Aménagement de plates-formes multimodales (Radicatel, Port Jérôme, quai Petit Couronne)
- Réseau routier portuaire à Rouen
- Ecluses de Tancarville au Havre
- Accès fluvial direct à Port 2000



# FIN

