

## **HAROPA Port du Havre Traffics 2018 et activités**

Conseil de l'Estuaire du 05 mars 2019



# SOMMAIRE

**1 : Le conteneur**

**2 : La desserte terrestre et le développement de l'intermodalité**

**3 : Les trafics par filière**

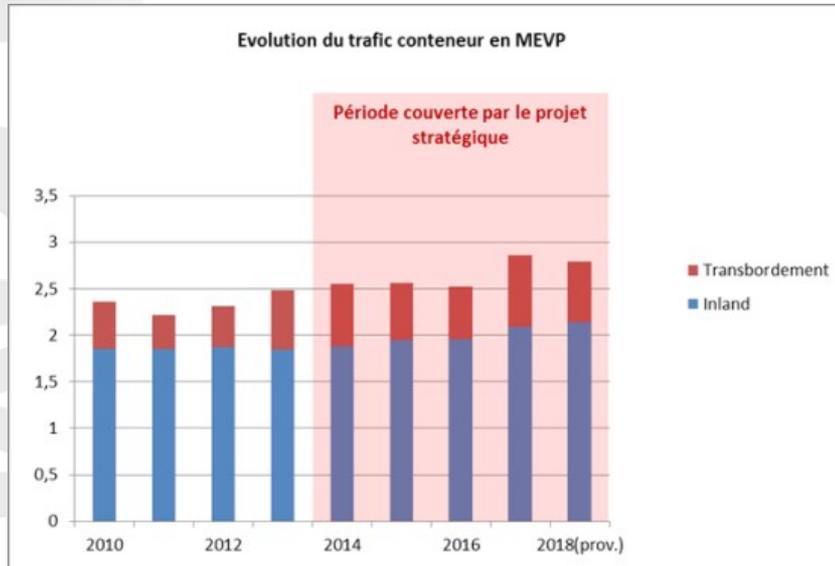
**4 : L'insertion du port dans son environnement**

**5 : Les investissements envisagés**



# 1 – Le conteneur

## – Les trafics conteneur



Une relative stabilité (2,86 MEVP) marquée par la croissance du trafic Hinterland de conteneurs pleins (+ 3,8%)

## – Les leviers complémentaires de développement du conteneur



### Accueil navires

Consolidation des alliances, Amélioration de l'offre avec l'Asie, AMI 2 postes à quai P2000

### Performance du passage portuaire

Franchises/frais de stationnement, Pérennisation RV routiers, Augmentation de la performance du Terminal Multimodal

### Basculement des chaînes logistiques

Développement et consolidation des implantations sur les parcs logistiques, ...

### Offre massifiée multimodale

Navette ferroviaire Suisse, Navette fluviale Bolloré sur Bonneuil, Train Naviland/MSB Bordeaux

# 2 – La desserte terrestre et le développement de l'intermodalité

## 2.1 - Les actions en faveur du ferroviaire

- **Itinéraire Serqueux-Gisors** : début des travaux (novembre 2017)
- **Modernisation du réseau ferroviaire portuaire** (13,5M€ au CPER) : 2M€ investis en 2017



## 2.2 - Les actions en faveur du fluvial

- **Amélioration de l'accès fluvial à Port 2000** : études puis concertation publique depuis T4 2017 + engagement de cinq chantiers pour le développement du transport fluvial de conteneurs maritimes
- **Travaux** : entretien et modernisation patrimoine fluvial :
  - Ecluse de Tancarville : 15M€ inscrits au CPER
  - François 1er : 13,3 M€ inscrits au CPER

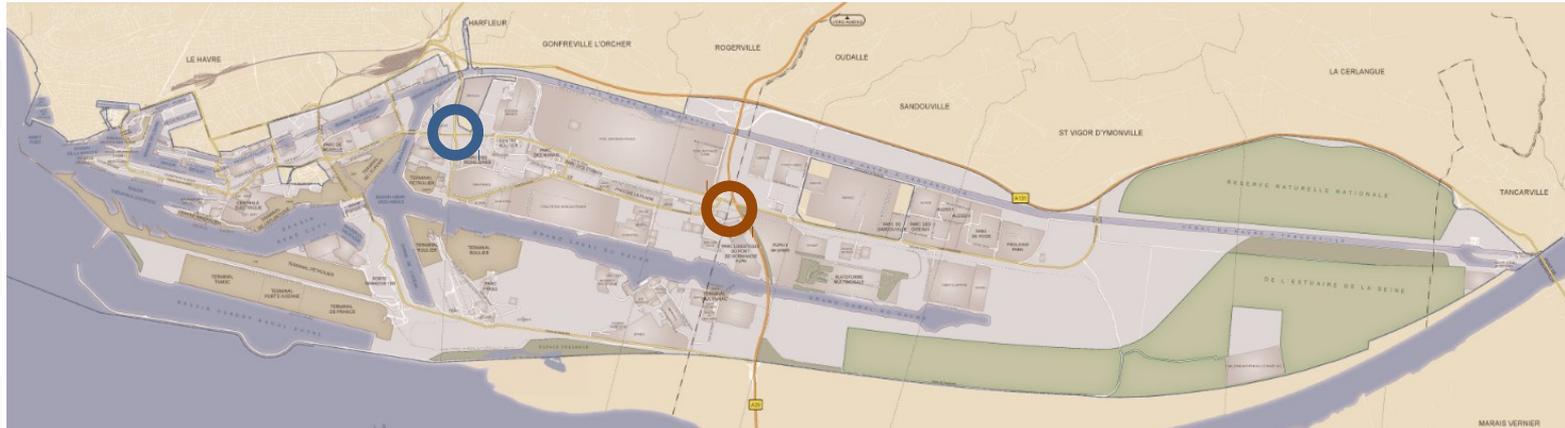


## 2.3 - Les actions en faveur de la route



### Lancement d'études d'amélioration des accès principaux à la ZIP :

- **Le diffuseur n°5 (giratoire Route Industrielle / A29)** : saturations et fréquentes remontées de files sur A29
- **Le carrefour de la Brèque** : 3 passages à niveau dans le secteur qui ne pourront pas, en l'état, supporter des augmentations de trafic



## 2.4 - Consolidation de l'offre de services multimodale

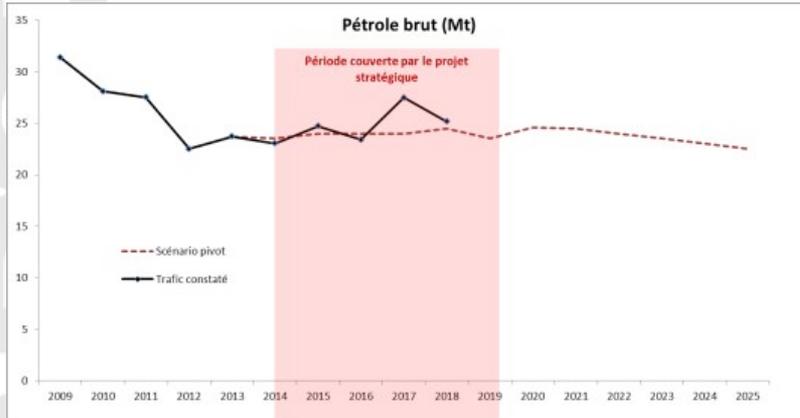
- Tous les opérateurs de transport combiné opèrent sur le TMM
- A fin 2018 : 155 000 conteneurs ont transité via le Terminal multimodal (+7%)



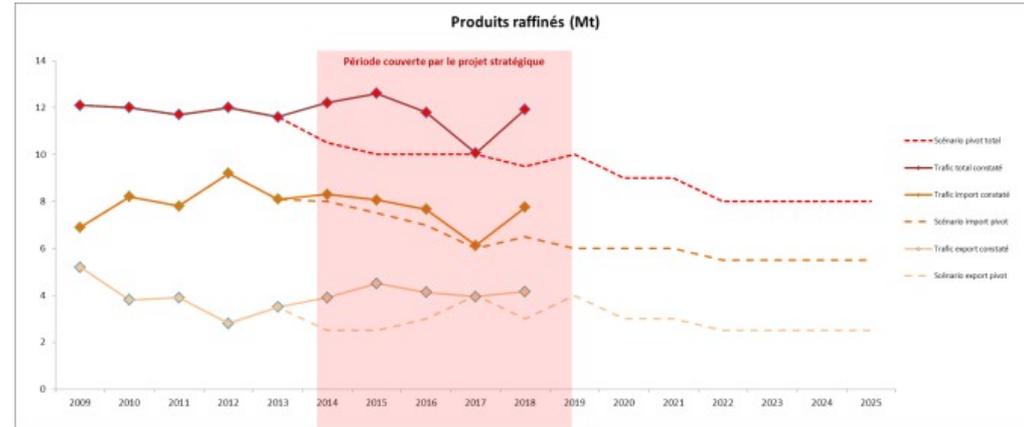
# 3 – les trafics par filière

## 3.1 – Les filières industrielles

### Les Vrac Liquides :



**Pétrole brut : 25,15 Mt**

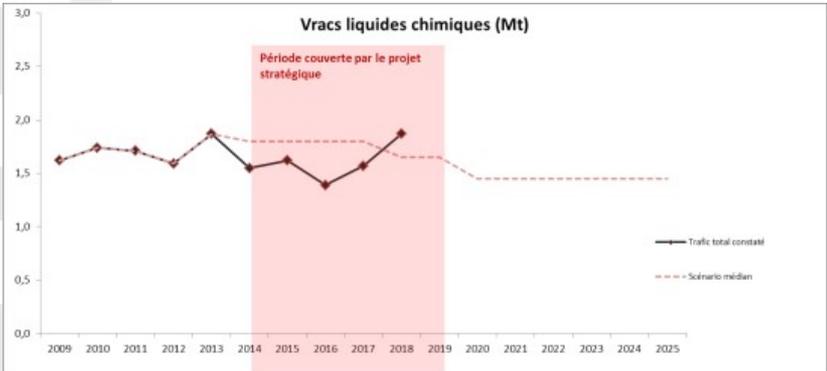


**Produits raffinés: 11,92 Mt**

( croissance principalement liée au trafic de Kérosène)

# Les autres filières industrielles

## Les vracs liquides chimiques : 1,87 Mt

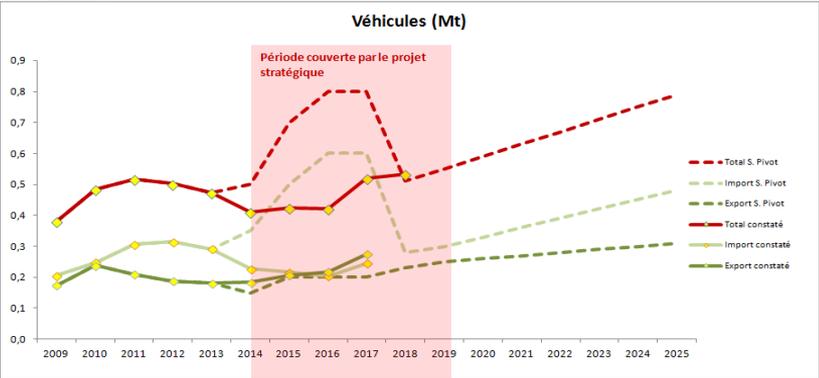


## Les vracs solides : 1,37 Mt



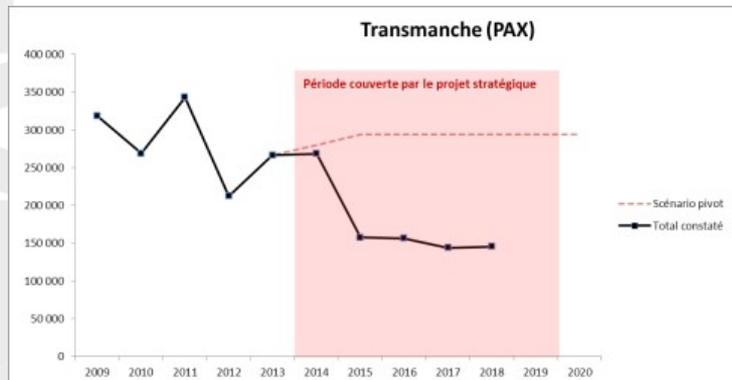
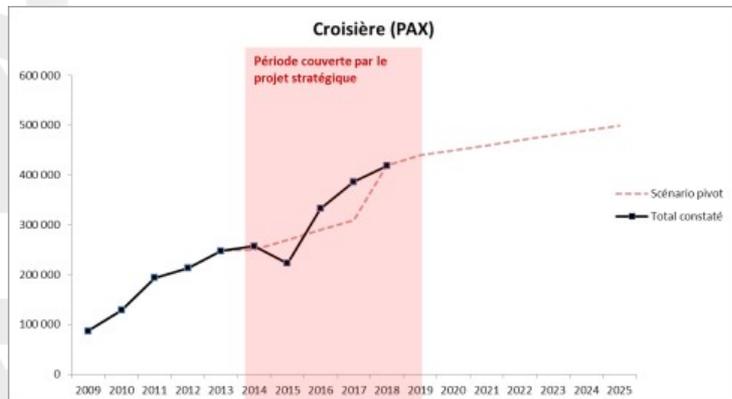
Chute du charbon

## Les véhicules : 320 252 véhicules maritimes (+4%)



Saturation du terminal roulier ( dépôt sur Asie Osaka) =>Etudes en cours concernant les extensions du terminal roulier

## 3.2 - Les passagers



**Croisière : 418 549 passagers**

- + 8 % de passagers
- + 12,5 % d'escales



**Transmanche : 145 372 passagers**

Préparation du BREXIT

# 4 - L'insertion du port du Havre dans son environnement

- Analyse environnementale de nos activités déclinée en plan d'actions pour réduire nos impacts environnementaux et améliorer la gestion des espaces à vocation environnementale
- Qualité de l'air : Développement de l'Environmental Ship Index (ESI) avec le soutien de la DREAL et de Le Havre Seine Métropole
- Démarche Smart Port City : sélection du Havre dans l'appel à projet TIGA (PIA3) (projet portée par le Havre Seine Métropole avec l'université du Havre et HAROPA-Port du Havre)
- Interface Ville-Port : développement du travail collaboratif (quai de Southampton, accueil croisière, réinventer la ville ...)
- PPRL (Plan de Protection du Risque Littoral) : travail collaboratif avec les services de l'Etat et la communauté urbaine Le Havre Seine métropole
- Poursuite de la mise en œuvre des mesures environnementales liées aux aménagements



# 5 - Les projets d'aménagements sur le site du Havre

Usines ADWEN : dossier d'autorisation en cours

Projet EOHF (embases du champ éolien de Fécamp)

PLPN 2 : Batiment Bolloré Logistics en service  
Travaux préparatoire pour les autres plateformes en cours

Ancienne usine MIC: exploitation démarrée et fin travaux de reconversion en cours (implantation SEAFRIGO)

Extension du terminal roulier : études en cours

PLPN3: travaux en cours

GPMH - SDPM  
Occupation de l'espace à l'échéance 1 hors mesures compensatoires aux nouveaux aménagements

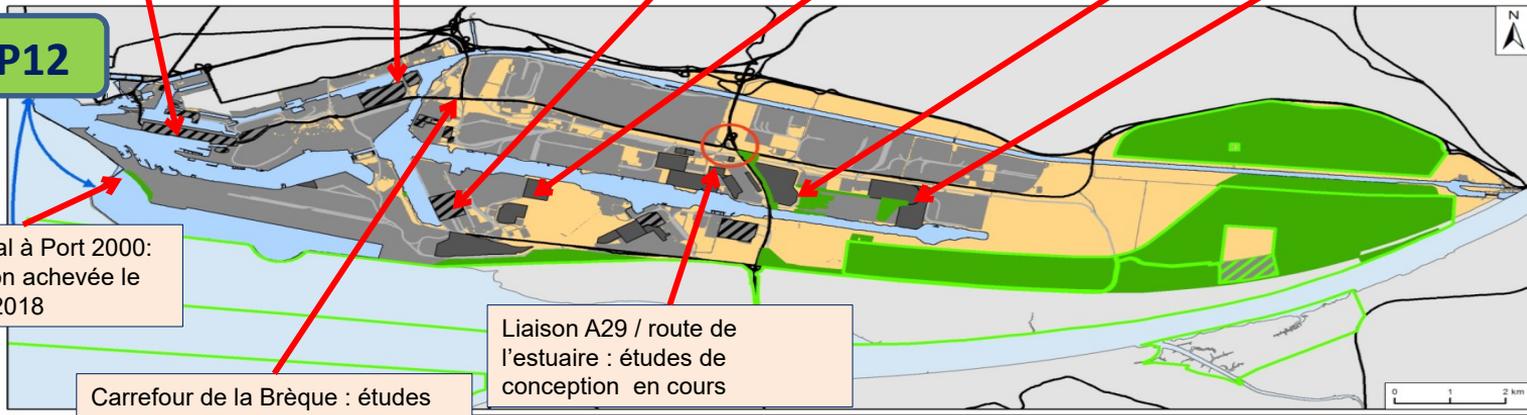


P11/P12

Accès fluvial à Port 2000:  
Concertation achevée le 19 janvier 2018

Carrefour de la Brègue : études de conception en cours

Liaison A29 / route de l'estuaire : études de conception en cours



- Reconversion vers environnement
  - Limite de réserve naturelle
  - Espaces à vocation environnementale
  - Ouverture à l'urbanisation
  - Reconversion
  - Bassins intérieurs
  - Mer - Fleuve
  - Espaces à vocation économique
  - Espaces non urbanisés
- Amélioration des dessertes
- ↔ Fluvial
  - Routier

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

