

A l'attention de Monsieur le Préfet

En copie : Madame Camus DREAL Service ressources naturelles, mer et Paysage.

Madame CANUET Direction des collectivités locales et de L'environnement.

Nos Références : RE Services. M. David WALTER Blainville sur Orne, Le 08 Mars 2021

## Objet:

Stérilisation des œufs de goélands sur les toitures du site de RENAULT TRUCKS de Blainville sur Orne

Monsieur,

Depuis plusieurs années, nous pulvérisons une solution sur les œufs de goélands et constatons l'efficacité relative de cette opération (ci-joint le compte rendu de l'opération de stérilisation 2019). Malgré votre autorisation, nous n'avons pas pu procéder à la stérilisation en 2020, le Gonm n'a pas pu nous faire le comptage.

Cependant, nous vous demandons l'autorisation de renouveler cette opération en 2021 sur notre site industriel.

Avec l'expérience des années précédentes, il nous apparait nécessaire de commencer cette pulvérisation dès le début de la ponte, soit au plus tard, la dernière semaine d'avril et de procéder à une seconde pulvérisation 10 jours plus tard.

Pour cette raison, il est important que nous puissions disposer de cette autorisation avant la mi-avril 2021.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées

David WALTER
Regional Manager Indus&Office Blainville

www.renault-trucks.com



# COMPTE RENDU DE L'OPERATION DE STERILISATION DES OEUFS DE GOELANDS ARGENTES SUR LE SITE DE RENAULT TRUCKS DE BLAINVILLE SUR ORNE EN 2019. Pas de bilan en 2020.

## 1. DEROULEMENT

Autorisation de la préfecture délivrée le 05 AVRIL 2019

Le premier recensement a été effectué par le GONm (Groupement Ornithologique Normand) le 30 AVRIL 2019, le second recensement le 20 MAI 2019, puis le troisième le 28 JUIN 2019.

La première et la seconde stérilisation ont été effectuées respectivement les 30 Avril 2019 et 20 Mai 2019.

Les œufs appartenant aux espèces de goélands bruns et marins n'ont pas été pulvérisés, les nids étaient marqués par une flèche à la bombe de couleur par le GONm.

Le nettoyage des toitures a eu lieu à la fin de la période de nidification jusqu'à la deuxième semaine de septembre.

En réponse à l'article 5 de l'arrêté, un compte rendu de fin de campagne rédigé par le GONm a été remis à la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie ainsi qu'à la direction des collectivités locales et de l'environnement.

#### 2. CONSTAT

l'an dernier.

# Goéland argenté

412 nids ou couples de goéland argenté ont été recensés lors du premier passage Sur l'ensemble des bâtiments de l'usine (hors CCI), 472 couples ou nids ont été Recensés lors du premier passage. Soit 80 couples ou nids de moins par rapport à

Le 20 mai 428 nids ou couples ont été notés après la première campagne de « stérilisation » et avant la seconde.

Au total, ce sont 494 nids qui ont été comptés (toits référents + J, F, X, Z, C, F) sur l'ensemble de l'usine (cumul des comptages maxi lors des 2 premiers passages)

soit

103 de moins qu'en 2018.

L'année 2019 se distingue avec une productivité la plus faible connue depuis 2013.

Nous préconisons donc un premier passage AVANT le 10 mai, le second au maximum 20 jours après, le dernier classiquement à la fin juin.



#### 3. CONCLUSION

## Bilan

Au total, on constate, sur les toits de Renault Trucks :

- une stabilité des effectifs nicheurs de goéland marin autour de 24 nids ;
- une baisse du nombre de couples de goéland argenté
- une chute à 1 couple de goéland brun.

La stérilisation des nids de goéland argenté a été particulièrement efficace en

2019 ; il est probable qu'elle ne conduise qu'à un déplacement des nicheurs vers les toits des bâtiments de la CCI proche ou vers l'agglomération caennaise.

La pulvérisation des œufs de goélands nous parait un outil efficace, cela permet de réguler la population du goéland argenté et ainsi diminuer les nuisances causées par cette espèce. La population des autres goélands n'est pas impactée par cette opération.

Pour rappel, tous les déchets sur notre site sont gérés, rien n'est laissé à ciel ouvert, tout est évacués. Même les poubelles masques que nous avons misent sur nos parkings sont fermées pour éviter au Goélands de venir percer les sacs.

Il nous parait indispensable de poursuivre l'opération sur 2021.



<u>Nos Références :</u> RE Services. M. David WALTER

Blainville sur Orne, Le 08 Mars 2021

# Objet:

# NUISANCES & IMPACT FINANCIER GENERE SUR LE SITE DE RENAULT TRUCKS

## **NUISANCES:**

- Obstruction des gouttières par apport de détritus (os, herbes, coques, plastiques, etc...)
- Détérioration des toitures, les goélands en picorent le gravillon des couvertures et des mastics d'étanchéité.
- Bouchage des crapaudines par les plumes et détritus divers.
- > Saturation des systèmes de filtration d'air par les plumes aspirées.
- Bouchage des évacuations d'eaux pluviales.
- Engendre des problèmes de qualité dans les ateliers (détritus tombant à l'ouverture des exutoires ou vasistas).
- Détérioration des exutoires liés à la présence de détritus dans les mécanismes d'ouverture (moyen obligatoire de désenfumage du bâtiment en cas d'incendie).
- Provoque sur les toitures par amoncellement des détritus des zones de rétention d'eau pluviale impliquant des infiltrations dans les toitures et provoquant ainsi une dégradation des bâtiments et des moyens de productions.
- > 50 tonnes de déchets retirés en 2020.

#### **IMPACT FINANCIER:**

Le nichage des goélands sur les toits de l'Usine de BLAINVILLE engendre pour notre Société des coûts importants:

- Obligation de nettoyage des toitures: surface concernée 25 ha ...... 91 K€
  - Nettoyage des paniers grillagés des descentes EP
  - Nettoyage des exutoires.
- Bouchage des gouttières, chêneaux et égouts entraînant des inondations à l'intérieur des ateliers d'où:
  - inconfort pour le personnel,
  - allées glissantes pour le personnel et les engins de manutention.
  - Détérioration des toitures par les fientes acides.
  - Mauvaise fermeture des exutoires des fumées ...... Non comptabilisé
  - Façade des bâtiments à nettoyer ou repeindre
  - Nettoyage ponctuel des vitreries et bardages des Bâtiments, ......16 K€

#### www.renault-trucks.com



Investissement cette année sur le bassin versant 4 dans un décanteur lamellaire /débourbeur/déshuileur pour respecter l'arrêté préfectoral. C'est la phase 1 d'un projet qui en comporte 4......330 k€

## **ACTIONS MENEES:**

Il y a maintenant plusieurs années, nous avons essayé d'effaroucher les goélands avec un magnétophone diffusant le cri du geai. Les haut-parleurs étant tout d'abord fixes, les goélands revenaient au bout de quelques jours car ils s'habituaient au cri de leur prédateur.

Ensuite, nous avons fait tourner l'appareil sur les divers bâtiments; le résultat fut identique.

Nous avons, à nouveau, mais sans succès réessayé. De plus, nous avons dû interrompre l'opération car le cri perçant du geai incommodait fortement notre personnel.

Plus récemment, pose de paniers de protection sur 100% des descentes d'eaux pluviales pour empêcher le colmatage des réseaux d'évacuation.

En 2002, nous avons essayés d'effaroucher les goélands avec un robot, sur la toiture du bâtiment N, par l'entreprise Aprolis.

Depuis, chaque année nous nettoyons les toitures des bâtiments afin d'éviter le dépôt des détritus engendré par les Goélands

David WALTER

Regional Manager Indus&Office Blainville Usine Paul Durlach – 14550 Blainville Sur Orne

**1** : 06.64.05.11.45

: david.walter@volvo.com