



# QUELLES DONNEES POUR QUELS USAGES ?

INTERET ET ENJEUX



**vélo & territoires**

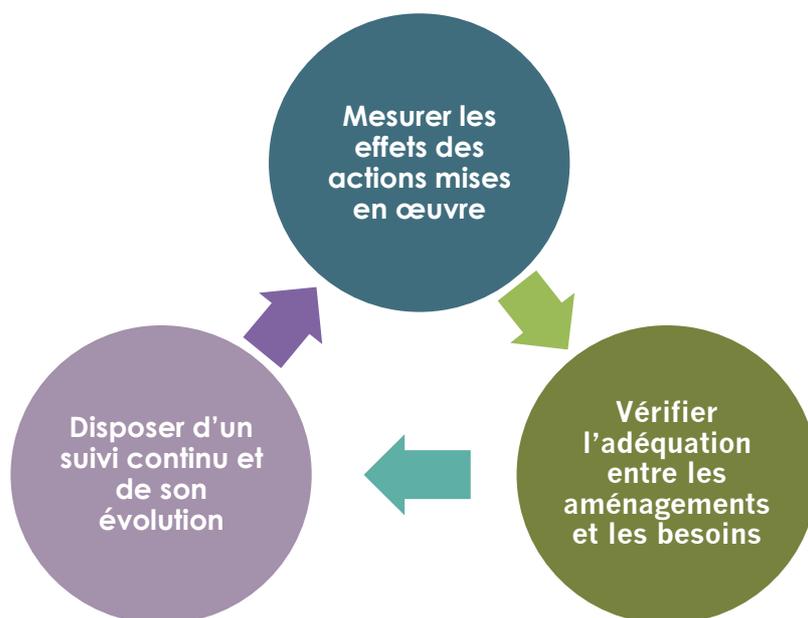
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE



Vélo & Territoires en tant qu'association de collectivités a notamment pour mission de fédérer et d'outiller ces collectivités pour travailler sur le sujet de la donnée. Et ce à plusieurs fins : disposer d'éléments permettant de suivre et d'évaluer l'avancement et l'impact des politiques cyclables engagées et fournir aux cyclistes les informations qui lui sont utiles.



## Pourquoi évaluer ?



Mettre en place un dispositif d'évaluation qu'il soit local ou national, qu'il porte sur la fréquentation ou les infrastructures permet de répondre à 3 principes :

- **Mesurer les effets des actions mises en œuvre**  
Cela permet d'évaluer l'intérêt de créer ou de faire évoluer un aménagement.  
Cela permet également d'évaluer le retour sur investissement des efforts consentis par les collectivités pour créer des aménagements  
C'est donc un outil d'aide à la prise de décision
- **Vérifier l'adéquation entre les aménagements et les besoins des populations résidentes ou touristiques**  
De façon à orienter les investissements et actions publiques ou privées.
- **Disposer d'un suivi continu et de son évolution**  
Pour anticiper les saturations d'aménagement.  
Et aider à dimensionner les investissements (aménagements ou services annexes).



## Les outils de Vélo & Territoires



*\*Plateforme nationale des fréquentations*

Vélo & Territoires en tant qu'association fédérant les collectivités autour de la cause du vélo et s'engageant pour faire de la France une grande nation du vélo (hausse de la part modale, achèvement du Schéma national...) propose deux grands outils permettant d'assurer le suivi des politiques cyclables engagées par les territoires.

Le WebSIG et la PNF (Plateforme nationale des fréquentations). Pour garantir une collecte de données de qualité et en facilité l'ouverture et l'appropriation, ces outils sont assortis de standards qui ont été définis lors de démarches collaboratives réunissant notamment transport.data.gouv, Vélo & Territoires, les collectivités et des réutilisateurs de données.

Derrière chacun de ces outils se cache en fait beaucoup de choses.

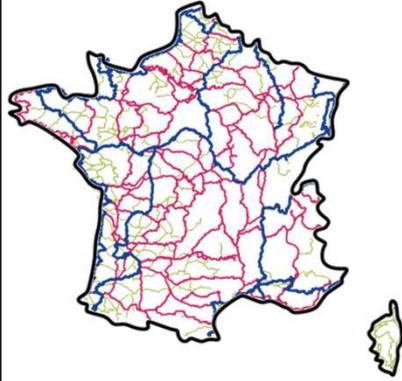


Si l'on se concentre sur le WebSIG.



## Les données véloroutes et infrastructures

Le WebSIG de Vélo & Territoires



- **Portail géographique dédié au vélo :**  
Navigation, requêtes géographiques et attributaires, téléchargement
- **3 cartes en accès libre :** véloroutes, aménagements cyclables, signalement
- **Des outils d'édition simplifiée pour les collectivités** (accès à demander)

Le WebSIG est un portail géographique qui permet de visualiser différentes couches d'information en accès libre ou en accès particulier.

Cet outil est à la disposition des collectivités pour faire des requêtes ou exports divers.

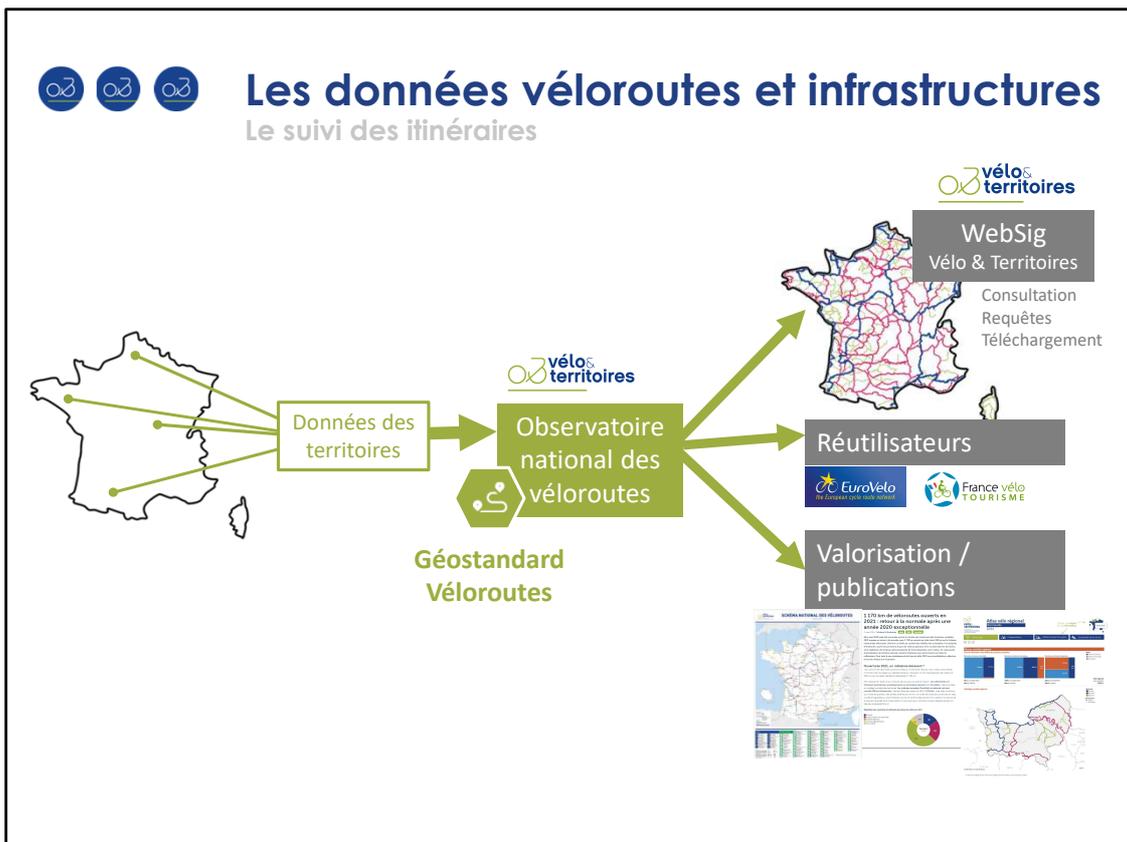
Mais celles-ci peuvent également s'en servir en remplacement d'un SIG vélo quand elles n'en n'ont pas.



Le WebSIG abrite une myriade de briques dont vous en connaissez certainement une partie. Parmi elles :

- L'observatoire national des véloroutes (On3v) permet d'assurer le suivi de l'avancement des véloroutes en France. C'est ici que les collectivités partagent les tracés et les statuts de leurs véloroutes qu'elles appartiennent au schéma européen, national, régional, départemental ou même local.
- Le suivi des aménagements cyclables. Grâce à l'intégration des données partagées en opendata ou des données OSM partagées au standard national par Géovélo, Vélo & Territoires assure un suivi des aménagements cyclables disponibles sur le territoires
- Le suivi du stationnement
- Le suivi des équipements
- Le suivi du signallement via un outil de collecte des retours des utilisateurs

A quoi servent toutes ces données collectées et comment les collectivités / vous peuvent / pouvez vous en emparer/contribuer ? Focus sur 3 themes : on3v, signallement, aménagements



Vélo & Territoires en sa qualité de centre national de coordination pour l'actualisation du Schéma national des véloroutes et de centre national de coordination pour EuroVelo administre l'Observatoire national des véloroutes.

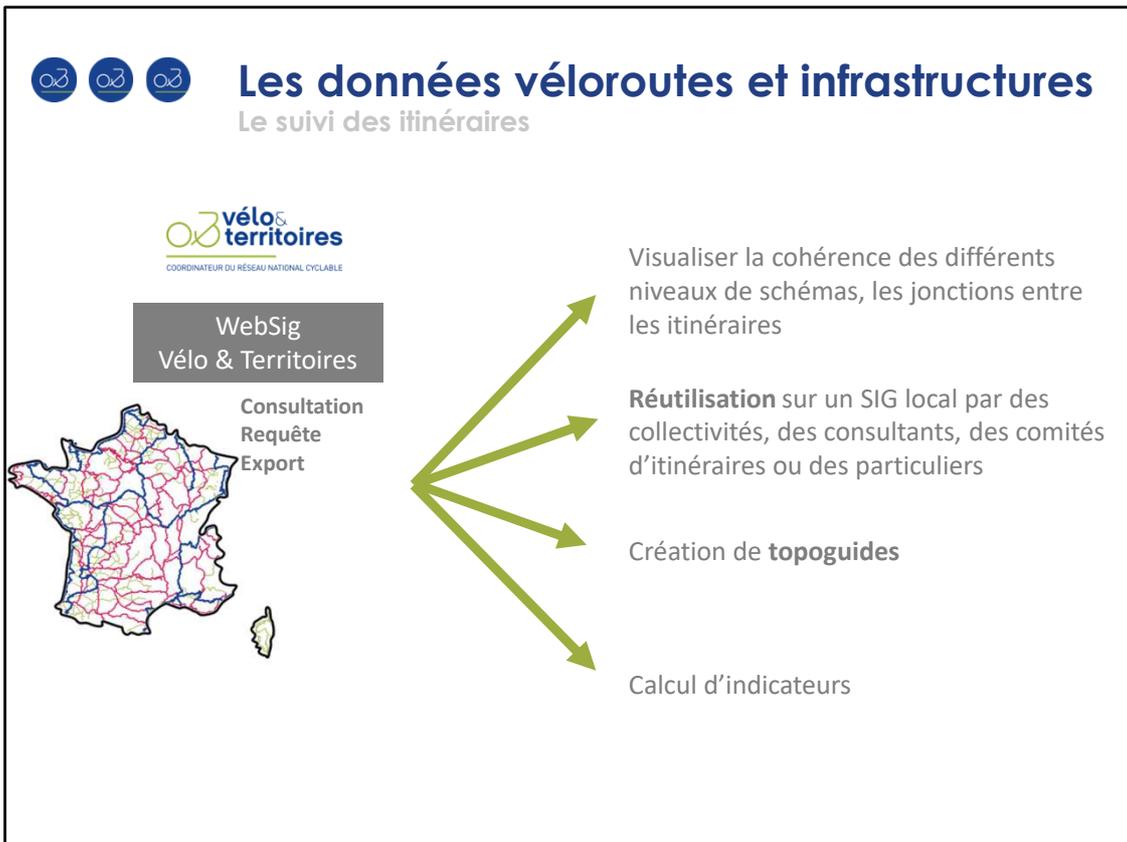
Les données de cet observatoire sont mises à jour en continue et lors d'une enquête annuelle auprès des collectivités chaque automne et cela depuis plus de 10 ans.

L'agrégation de ces données à plusieurs objectifs notamment suivre l'évolution de chaque schéma de véloroute, du plus local (EPCI) au plus global (SNV) et montrer la cohérence des schémas et les jonctions d'itinéraires entre les collectivités

Ces données ne sont pas seulement utilisées pour surveiller l'évolution des itinéraires cyclables, elles sont également mises à dispositions et ouverte au public.

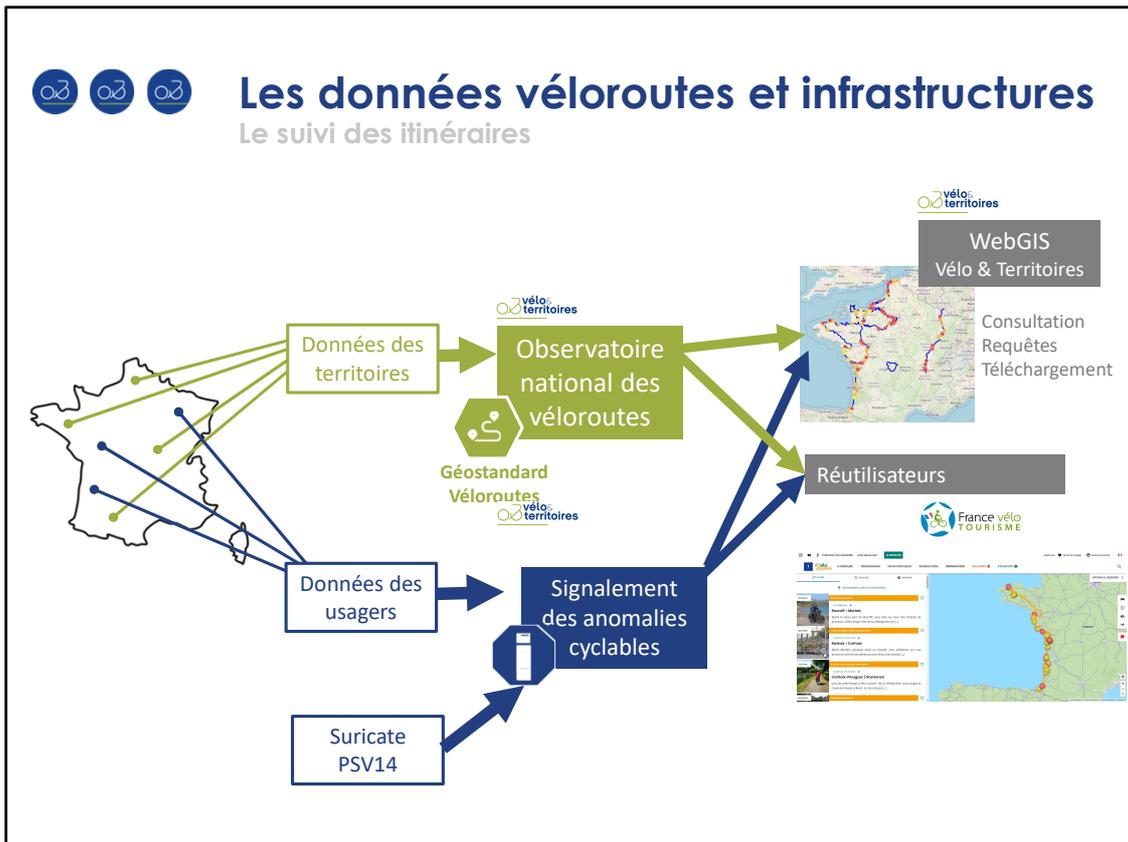
Elles sont aussi partagées avec différents sites web tels que le site EuroVelo ou France Vélo tourisme qui est le site web national pour la promotion du tourisme à vélo. Les données sont utilisées pour aider les cyclistes à préparer leur voyage ou même pour les guider sur le terrain grâce au téléchargement de traces gpx.

L'agrégation de ces données au niveau national permet d'éditer des indicateurs sur les ouvertures d'itinéraires à l'année N-1, d'établir des tableaux de bord régionaux et dernièrement de publier la carte actualisée du Schéma national des véloroutes.



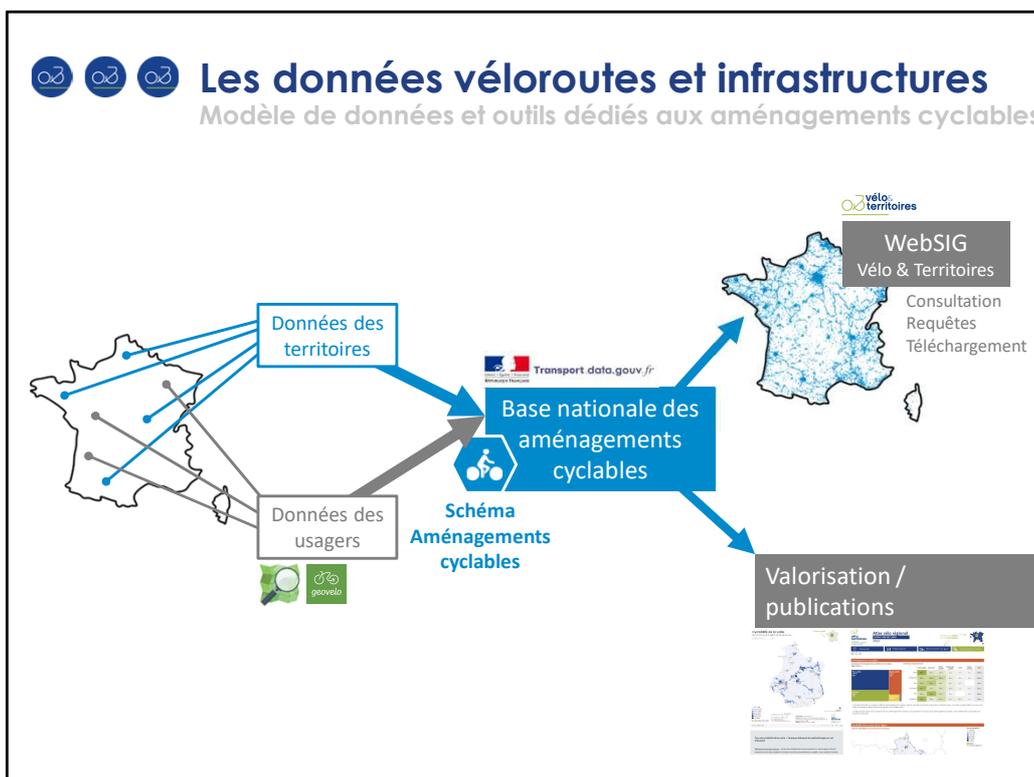
Plus précisément, le webSIG administré par Vélo & Territoires met à disposition du public toutes les données ainsi agrégées ce qui permet :

- De visualiser la cohérence des itinéraires entre les communautés : il permet de replacer les initiatives locales dans un contexte global et d'envisager les itinéraires dans leur continuité.
- La réutilisation sur un SIG local par des collectivités, des bureaux d'études, des comités d'itinéraires ou des particuliers.
- La création de cartes par les éditeurs de topoguides en récupérant les tracés qu'ils souhaitent
- Le calcul d'indicateurs



Le suivi de ces itinéraires a permis le développement d'un outil de signalement. Cette application permet à tout usager ou maître d'ouvrage de signaler une anomalie sur une véloroute et de la faire remonter au gestionnaire. Cette application est mise en place sur les itinéraires EV1, EV4, V33, V40, V43, V50 et le tour de Creuse.

Il est également connecté à d'autres outils : Suricate (outil développé par le Pôle ressources national sports de nature (PRNSN)) et le plan sécurité vélo du Calvados (PSV14) (outil mis en place par l'IGN)



Avec le développement du vélo en France, il ne suffisait plus de suivre les projets d'itinéraires et leur développement. Il était important de mieux comprendre la qualité et le type d'infrastructure qui les composent. Et ce, non seulement sur le réseau d'itinéraires cyclables, mais partout en France.

C'était un grand défi car très souvent les utilisateurs décrivent les infrastructures cyclables dans le système OSM et nos autorités locales dans leurs propres systèmes SIG (et très souvent pas de la même manière). Vélo & Territoires était confronté à la difficulté d'agréger des données provenant de deux sources très différentes : les autorités locales (considérées comme la source de données officielle) et les utilisateurs via OSM (considérés comme la source de données non officielle). Indépendamment de l'aspect "officiel" ou non des données, la structure des données elles-mêmes était très différente. V&T a travaillé sur ce sujet avec le point d'accès national (PAN) et différentes structures pour établir un standard national : la base nationale des aménagements cyclables (BNAC).

Mis en place sur leur websig, cette base de données permet d'agréger les données des autorités locales et d'OSM. Ces données, comme les autres, sont disponibles sur le WebGIS pour être visualisées ou téléchargées.

A titre d'exemple de réutilisation des données, V&T a conçu un indicateur de la cyclabilité pour chaque ville française en calculant le ratio des infrastructures cyclables sur l'ensemble des infrastructures routières. Il met en évidence les endroits où les infrastructures cyclables sont importantes ou non par rapport au reste du réseau. Il ne permet pas de se faire une idée précise de la qualité de ces infrastructures.



Vélo & Territoires dispose également d'un outil qui permet de suivre la fréquentation cyclables à l'échelle nationale : il s'agit de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF)

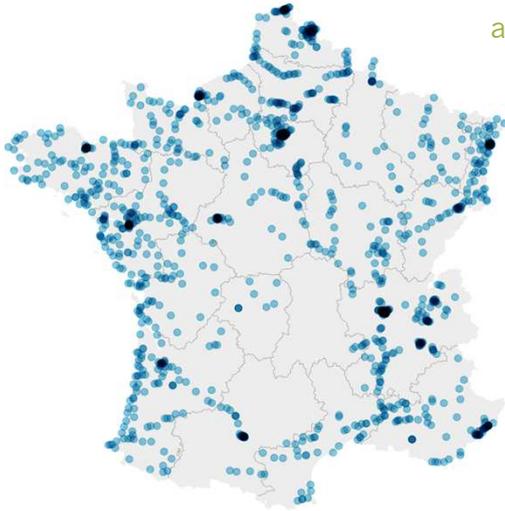


## La Plateforme Nationale des Fréquentations

Agrégation et comparabilité

### Compteurs partagés avec la PNF

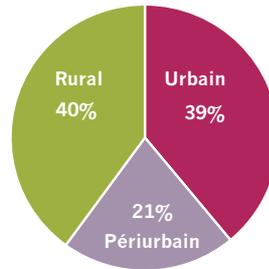
Etat au 25/01/2023



**+ de 1 500 compteurs**

agrégés pour apporter une vision nationale

Répartition par milieu (en %)



**148 contributeurs**

Tous types de collectivités : communes, Agglomérations, départements, régions

Cette plateforme a vu le jour en 2013 avec le soutien de la Ciduv et de l'ademe. Elle permet de collecter les données de comptages automatiques de vélo partagés par les propriétaires de compteurs de façon volontaires. Avec moins de 100 compteurs partagés au début, aujourd'hui la PNF compte plus de 1 500 compteurs partagés par près de 150 contributeurs qui sont avant tout des collectivités.

Contribuer à cette plateforme permet de répondre à deux principaux objectifs à l'échelle nationale.

Grâce aux données collectées l'association est en mesure de suivre la pratique cyclable nationale et d'apporter des indicateurs de suivi des politiques cyclables mises en œuvre comme l'impact du déploiement du Schéma national vélo.

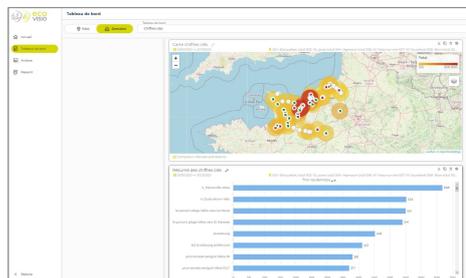


## La Plateforme Nationale des Fréquentations

Agrégation et comparabilité



→ Page publique



→ Accès contributeur

La PNF prend deux formes :

- Une page publique qui permet de visualiser les compteurs partagés et des indicateurs clés
- Un accès spécifique pour les contributeurs

Les deux offres sont hébergées sur une solution développée en partenariat avec Eco-Compteur.





## A quoi ça sert ?

- Rendre compte des fréquentations
- Justifier les investissements
- Visibilité du développement de l'usage du vélo
- Comparaison des territoires et des itinéraires



Contribuer à la PNF c'est contribuer à la construire d'une vision nationale du suivi de la pratique cyclable en France.

Cette vision prend la forme d'un rapport annuel assez fouillé réalisé par Vélo & Territoires. Il intègre des données globales, par milieu, par pratique ou encore des analyses par itinéraires quand il y a suffisamment de compteurs et de données. Cela permet également d'alimenter des 'atlas' par région dans lesquelles cette donnée de fréquentation est complétée par d'autres informations telles que le suivi des aménagements ou le stationnement en gare.

Enfin, depuis la sortie du premier confinement Vélo & Territoires a également mis en place un bulletin de suivi mensuel. Ce bulletin contrairement aux analyses annuelles n'est pas réalisé sur la base de l'intégralité des compteurs partagés mais sur un échantillon représentatif des compteurs partagés.

L'ensemble de ces analyses viennent alimenter les réflexions et les argumentaires, notamment quand il a fallu défendre la mise en place d'un plan vélo financé ou la prise en compte du vélo dans la loi climat, ou encore milité en faveur de l'emport du vélo dans les trains.

Ca c'est ce qui est en fait à l'échelle nationale. Mais cette plateforme, chaque contributeur peut également s'en emparer pour faire ses propres analyses locales. Car chaque contributeur a un accès privilégié et peut librement visualiser et analyser la donnée partagée et validée par les soins de Vélo & Territoires. C'est donc un outil pour aider à la comparaison entre territoires ou itinéraires.



# **vélo & territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

## **Contacts et liens utiles**







## Coordonnées de l'équipe observation



Responsable du pôle  
Stéphanie MANGIN  
[stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)  
09.78.31.32.42.



Plateforme nationale des fréquentations  
Carolina BORRÉ  
[carolina.borre@velo-territoires.org](mailto:carolina.borre@velo-territoires.org)  
09.78.49.75.84



Géomatique  
Thomas MONTAGNE  
[thomas.montagne@velo-territoires.org](mailto:thomas.montagne@velo-territoires.org)  
09.71.56.85.04



Stationnement, politiques cyclables  
Antoine COUÉ  
[antoine.coue@velo-territoires.org](mailto:antoine.coue@velo-territoires.org)  
09.72.62.08.83



Géomatique  
Fabien COMMEAUX  
[fabien.commeaux@velo-territoires.org](mailto:fabien.commeaux@velo-territoires.org)  
09.78.31.32.44

S'il vous reste des questions... Vos contacts au sein de l'équipe !



## Retrouvez tous les liens utiles

- [Standard de données comptages](#)
- [Les autres modèles de données](#)
- [\[Webinaire\] Comptages de vélos – Standard et réutilisation des données de comptages](#)
- [\[Webinaire\] Modéliser ses aménagements et stationnements cyclables](#)
- [Atlas régionaux](#)
- [\[Article\] Schéma national des véloroutes 2023, un réseau augmenté et une nouvelle carte](#)
- [\[Article\] Réalisation du Schéma national](#)

N'hésitez pas à consulter toutes les ressources disponibles sur les différents standards portés par les associations ainsi que les différents replays de présentation des outils évoqués aujourd'hui.

Sur le volet comptage, comme sur l'on3v et le websig consulter les pages dédiées et toute la littérature associée.



## Retrouvez tous les liens utiles

Présentation de la Plateforme nationale des fréquentations (PNF) :

- [Page dédiée](#)
- [Webinaire de présentation](#)
- [Partage vos données avec la PNF](#)
- [Nettoyer ses données de comptage](#)
- [Implanter des compteurs](#)



**Merci de votre attention**

