



Webinaire France Mobilités

-
Covoiturage
16 juin 2023



Stratégie de la collectivité

Stratégie générale de l'Agglo du Cotentin



- Une offre de mobilité multiple déployée au 1^{er} septembre 2021 : le **réseau unique Cap Cotentin**
- Desserte de tout le territoire, dont les principaux pôles d'emploi, par un réseau TC structurant, étoffé d'autres services de mobilité : un **bouquet de services**



L'Agglomération du Cotentin en résumé :

- Création en 2017
- 129 communes, dont 2 communes nouvelles (Cherbourg-en-Cotentin, La Hague)
- 182 000 habitants, dont 80 000 à Cherbourg-en-Cotentin

Voiture partagée, une stratégie à construire



- Des expérimentations en cours et à venir :
 - Étude pour le déploiement d'une ligne de covoiturage sur l'axe Cherbourg-en-Cotentin – Les Pieux/Flamanville avec Ecov, 2019-2021
 - Expérimentation d'un service d'**autostop organisé** à La Hague depuis mai 2022
 - Expérimentation d'un service de **covoiturage courte distance du quotidien** avec Klaxit depuis janvier 2023
 - Aménagement de 7 **stations de covoiturage dynamique** à Cherbourg-en-Cotentin dans le cadre du projet BNG (livraison S2 2024) ; intégration dans le projet de stations intermodales du Cotentin (14 sites, horizon 2030)
 - Expérimentation d'un service d'autopartage envisagée pour l'année 2024 ou 2025
- Formalisation possible d'une stratégie voiture partagée dans un document de planification (horizon 2025) :
 - Volet serviciel
 - Volet aménagement
 - Volet accompagnement au changement de comportement



Un service de covoiturage courte distance du quotidien

Principe

- Expérimentation d'un an avec l'opérateur 
- **Complémentaire** aux services de mobilité déjà existants sur le territoire,
- Ciblant prioritairement les **trajets domicile-travail**,
- Reposant sur :
 - > Une **application mobile** de mise en relation
 - > Un **incitatif financier**
 - > L'**implication des employeurs** du territoire

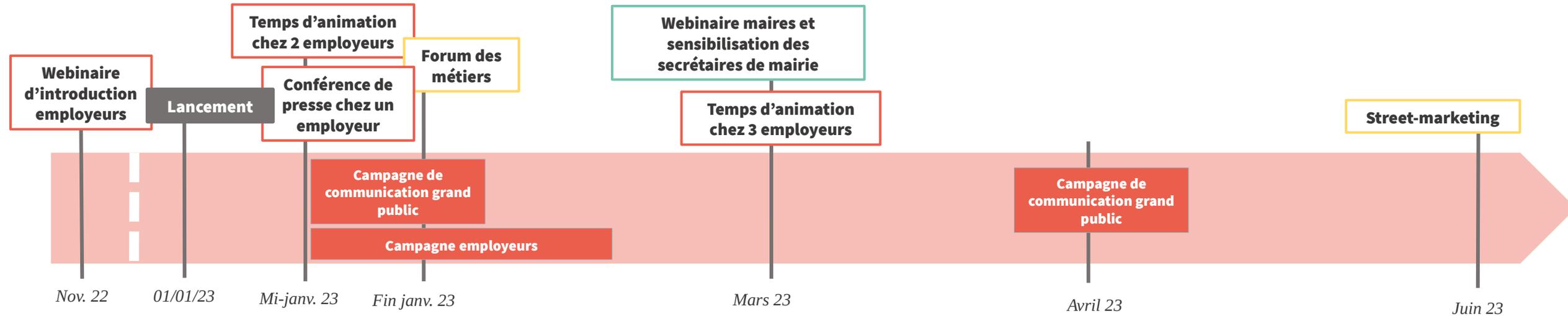




Fonctionnement

- Pour l'utilisateur :
 - Passager : **20 premiers trajets gratuits, puis trajets payants à 0,50€/trajet** ou **trajets gratuits** pour les détenteurs d'un **abonnement annuel Cap Cotentin**
 - Conducteur : rémunération de **2€/trajet/passager transporté entre 2 et 20km**, puis en plus, entre 20 et 40 km, rémunération de 0,10€/km supplémentaire/passager transporté, (plafond à 4€/trajet/passager transporté)
 - Trajets ayant le point de départ et/ou d'arrivée dans le périmètre de l'Agglomération du Cotentin, avec 3 passagers maximum et dans une limite de 2 allers-retours par jour
 - Ouvert aux personnes majeures uniquement
 - Garantie retour-maison
- Pour l'employeur :
 - Kit de communication, formation de référents, référencement dans l'application mobile Klaxit (> 100 salariés), temps d'animation possible sur site (> 100 salariés)
 - Prise en charge totale par l'Agglomération, aucun coût pour l'employeur

Actions réalisées



Au total :

- **8** temps d'animation en entreprise (dont 3 portés par l'Agglo seule)
- **2** temps d'animation en ZAE (portés par l'Agglo seule)
- Formation de référents dispensée par Klaxit de façon mensuelle (**19** employeurs ont participé)

- XXXX** Action réalisée par Klaxit uniquement
- XXXX** Action réalisée par l'Agglo uniquement
- XXXX** Action réalisée conjointement

Premier bilan (M+5)



- **1 894** inscrits sur l'application
- **647** inscrits ont covoituré au moins une fois (un tiers des inscrits)
- **71 %** des passagers ont la possibilité de faire une demande à un conducteur (*indicateur en progression : plus il y a d'utilisateurs et plus il y a de possibilités de trajets*)
- **4105** trajets réalisés avec l'application depuis le 1^{er} janvier 2023 (**13 tonnes** de CO2 économisées)
- **9800€** consommés
- **11** employeurs référencés dans l'application :



Mise en œuvre opérationnelle



Tâche	Échéance
Sourcing opérateurs	Mars – juin 2022
Benchmark/échanges autres AOM	Juin – juillet 2022
Choix technique	Août 2022
Validation politique, délibération	Septembre 2022
Contractualisation UGAP	Décembre 2022
Conventionnement opérateur	Décembre 2022
Préparation lancement (stratégie de communication, paramétrage de la solution...)	Octobre – décembre 2022



Budget et objectifs

- Prestation Klaxit (licence, accompagnement, coût au trajet) : 94 230€ TTC
- Enveloppe incitatifs reversés aux conducteurs : 57 960€ TTC
- Communication : 15 700€ TTC
- Fonds vert : dossier en cours de préparation

Réalizations directes			
		Objectif	Échéance
Implication des employeurs	Nombre et part des gros employeurs entrés dans la démarche	12 des 15 gros employeurs (75%)	M+12
	Part des actifs couverts par une animation Klaxit (gros employeurs + ZAE/autres sites d'emploi)	25 % (20 500 actifs)	M+12

Résultats/effets			
		Objectif	Échéance
Pratiques et changement de comportement	Nombre d'inscrits sur l'application	3500 inscrits	M+12
	Nombre de trajets effectués par mois	5000 trajets/mois	M+12
Consommation de l'enveloppe budgétaire	Nombre de trajets financés	31 000	M+12

Aménagements en support du service



- Dans le cadre du projet BNG (livraison S2 2024), **7 « stations covoiturage dynamique »** (périmètre de Cherbourg-en-Cotentin)
- Fonction : permettre la **prise et/ou la dépose de passagers** par un covoitureur conducteur, dans des conditions sécurisées et facilitées, afin de favoriser et de rendre attractifs les usages liés à la voiture partagée
- Usages **multiples** :
 - Solution numérique de covoiturage courte distance du quotidien (service public Cap Cotentin via l'opérateur Klaxit)
 - Autre solution numérique de covoiturage (autre opérateur privé, sans intervention publique)
 - Pratique informelle de covoiturage
 - Autostop (organisé ou non)
 - Dépose-minute classique
 - Potentielle(s) ligne(s) de covoiturage (type modèle Ecov)
- Concrètement : emplacements où l'arrêt d'un véhicule est autorisé pour une **très courte durée** (limitation à 10 minutes), uniquement dans le cadre d'un **usage lié à son partage** entre un conducteur et un ou plusieurs passagers aires de covoiturage
- Éléments de matérialisation : ≠
 - Signalétique verticale
 - Signalisation horizontale
 - Panneau réglementaire
 - Jalonnement/signalisation directionnelle

Aménagements en support du service

Projet de matérialisation d'une station de covoiturage (principe)

