

Améliorer la **collecte** et **l'utilisation** des données vélos

Panorama Régional vélo

30.03.2023

Notes

2 interventions de 45 min
20-25 min de présentation

Objectifs :

- 1 - Pourquoi améliorer les données – Sylvain à l'oral
- 2 - Montrer qu'on a travaillé et qu'on travaille encore - Partie technique - Charles
Comment nous avons travaillé pour les améliorer les données
Choix techniques OSM BNAC compatible, harmonisation, collecte
le travail réalisé
Maintenance Modération ? Participation de la communauté de cyclistes
Résultat quantitatif et qualitatif

Exemple de collaboration plus direct avec le Cotentin et avec L'autre collectivité

- 4 - Comment utiliser ? Samuel Simon Charles
Introduction : Les données sont déjà disponibles et utilisées pour tous les acteurs !
Objectif: Expliquer comment les collectivités peuvent utiliser les données ?

Les types de réutilisation possibles – 1 slide avec les différents points :
Production de cartes
État des lieux pour les études plan vélo
Analyses ponctuelles : calculs d'itinéraires sécurisés, isochrone depuis des points particuliers
Métriques pour l'atteinte d'objectifs

Les illustrations :
Itinéraire sécurisé sous Geovelo
Calculateur d'itinéraire : Exemple TravelTime sous QGIS – 15 min à vélo – Charles
Cartes de croisement fréquentation/aménagements
Cartes de discontinuité cyclables

Transition : On a encore besoin de votre participation - Samuel ?

- 5 - Comment améliorer ? Geovelo (Samuel Simon)
Expliquer comment on peut ensemble collectivité et groupement ensemble ?
Points noirs FUB, Signalements Geovelo, Partage des informations des territoires.

Plan

1 Pourquoi améliorer les données

2 Le panorama régional

3 Les utilisations

Pourquoi améliorer les données ?



Travaux

Collecte des données

Harmonisation

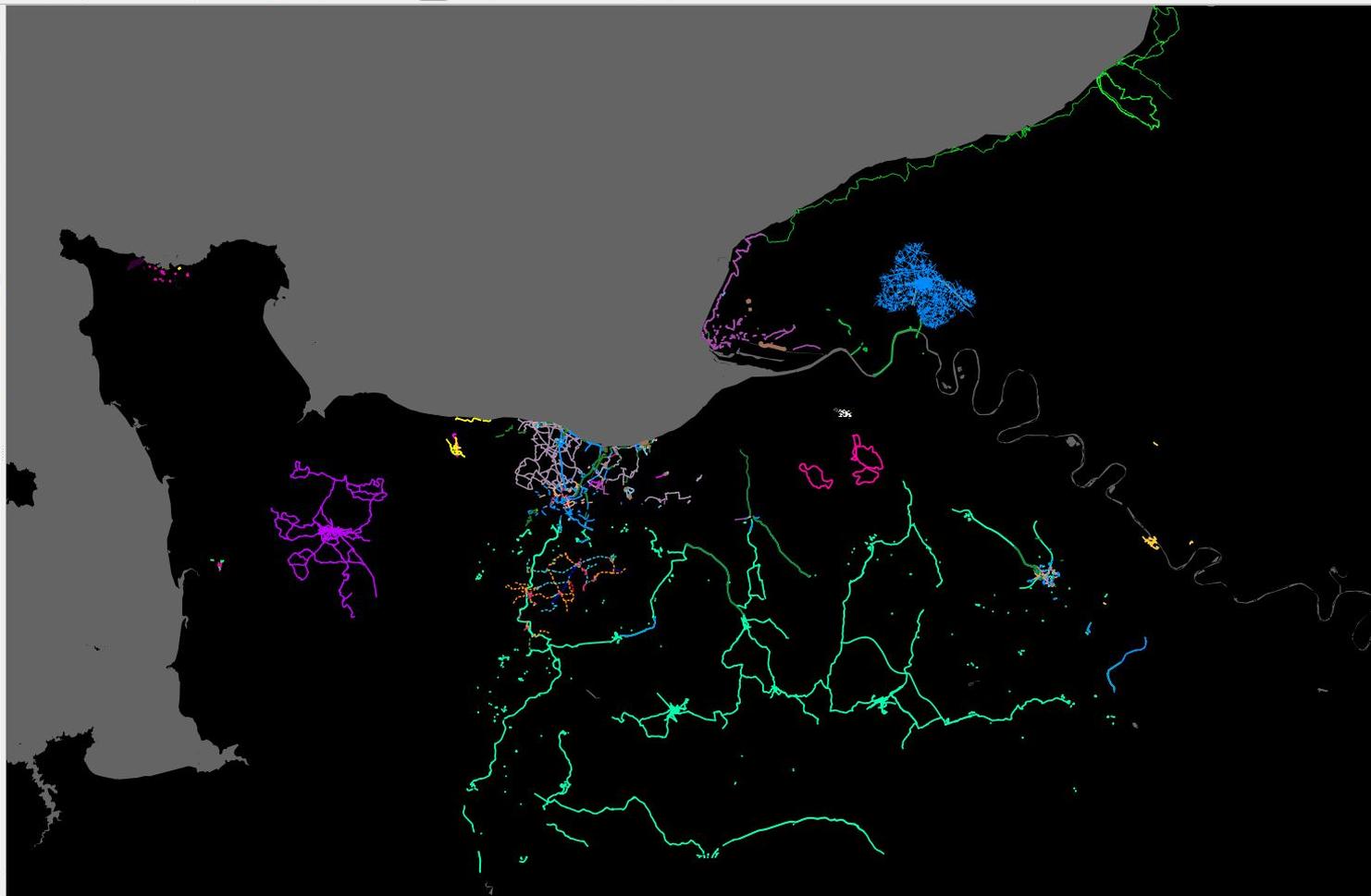
Amélioration

Exports



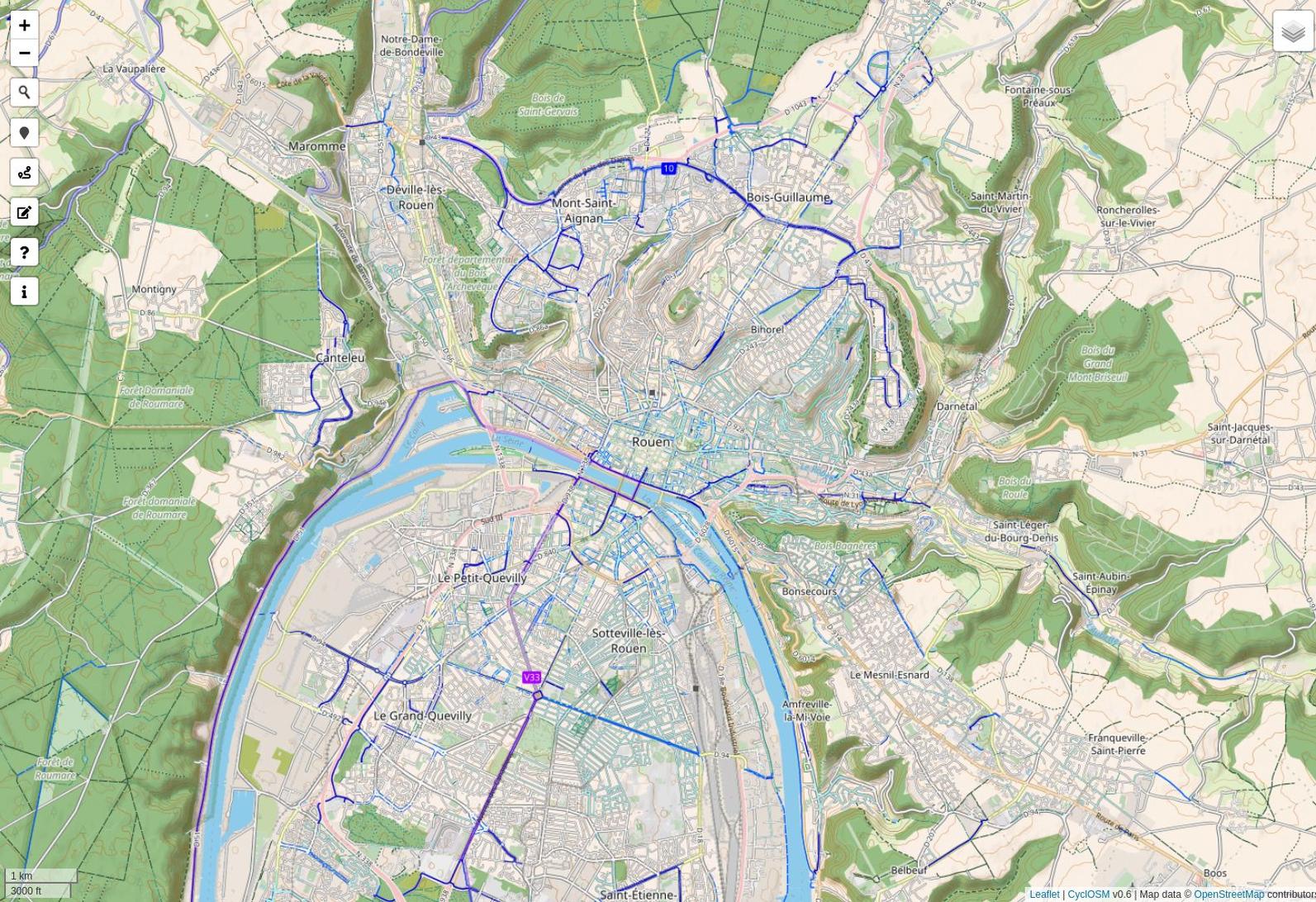
Layers

- Analyse en cours
- À intégrer
- Intégré
 - NOR - Interco de la Vire au Noireau - 200068799
 - NOR - Le Havre Seine Métropole - 200084952
 - NOR - CC Pont-Audemer Val de Risle - 200065787
 - NOR - Cc Cœur de Nacre - 241400860
 - NOR - Normandie Cabourg Pays d'Auge - 2000655
 - NOR - CA Lisieux Normandie - 200069532
 - NOR - CA Evreux Portes de Normandie - 2000714
 - NOR - CC des Villes-Sœurs - 247600588
 - NOR - Communauté de Communes Lieuvin Pays d
 - NOR - CU Caen la Mer - 200035814 - CM_Amen
 - NOR - CU Caen la Mer - 200035814
 - NOR - Flers Agglo (PETR pays du Bocage) - 20003
 - NOR - CC Cingal Suisse Normande - 200066710
 - NOR - CA du Cotentin - 200067205
 - NOR - Seine Normandie Agglomération - 200072
 - NOR - Saint Lô Agglo - 200066389
 - NOR - PETR Pays d'Argentan d'Auge et d'Ouche (f
 - NOR - CU Alençon - 246100663
 - NOR - Yvetot Normandie - 247600620
 - NOR - CC Coutances Mer et Bocage - 200067023
 - NOR - Caux Seine Agglo - 200010700
 - NOR - Bayeux Intercom - 241400555
- Aménagements en projet
- Fonds et analyse
- Statuts de suivi d'intégration
- Jointure données externes



Layers Layer Styling Statistics

Type to locate (Ctrl+K)



Legend

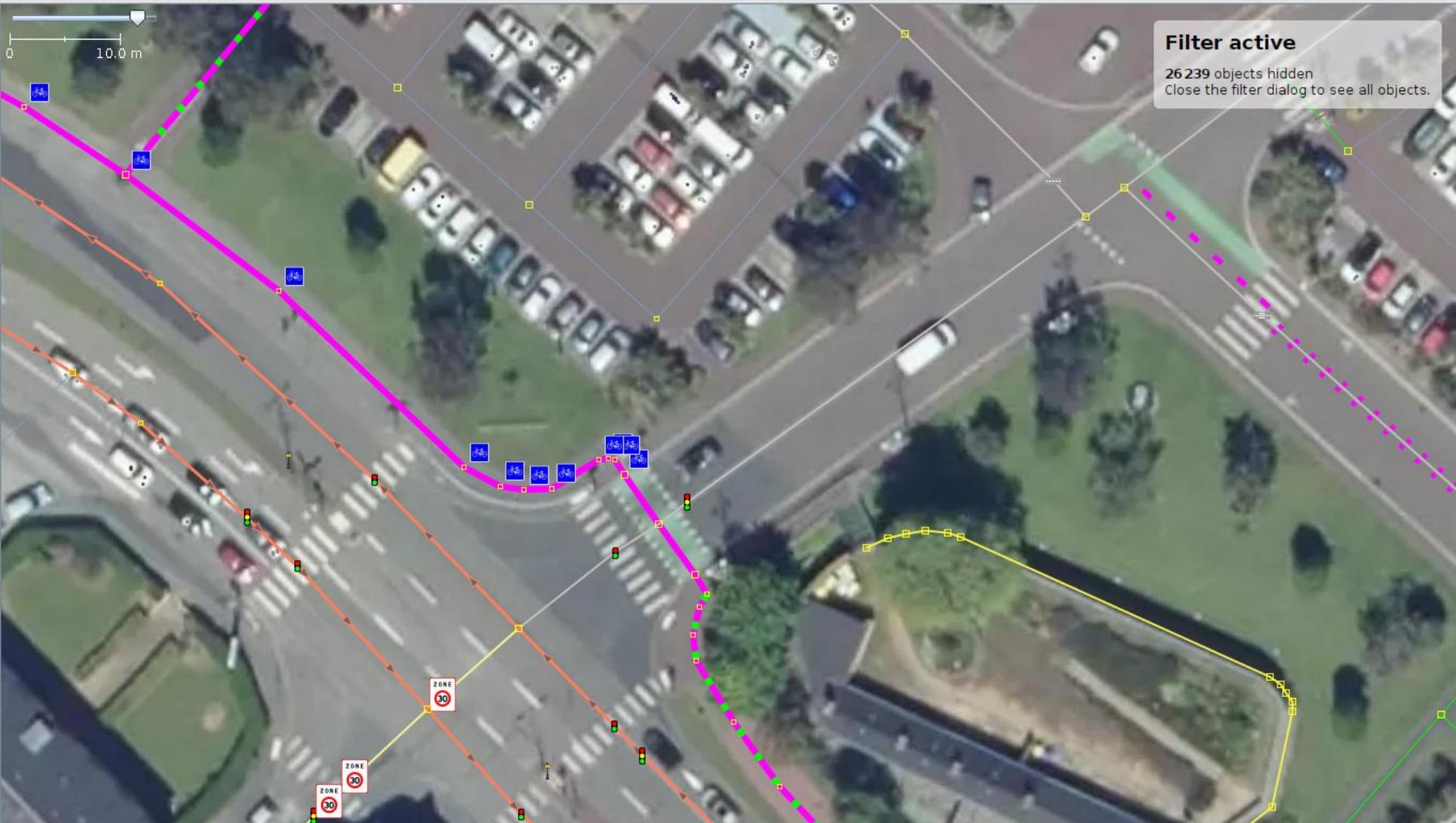
Bicycle infrastructure

- Separate cycleway
- Path designated for bicycles.
- Cycle track on this side of the street
- - - Cycle lane on this side of the street
- - - Shared lane (with buses or other motor vehicles) on this side of the street
- - - Road shoulder open to bikes
- ↔ Double way streets for bikes (one way for cars)
- Bicycle designated road
- ▬▬▬ Steps with a bicycle-friendly ramp
- Cycle streets

Highway infrastructure

- Motorway, Trunk (default)
- Motorway, Trunk (bicycle explicitly allowed)
- Primary
- Secondary
- Tertiary
- Standard
- Living street
- Pedestrian
- 30 km/h
- 20 km/h
- No motor vehicle access
- Bicycle not allowed
- Track
- Path
- Footway
- Bridleway
- Bad surface (ok for cyclocross/trekking/gravel bikes)
- Very bad surface (ok for mountain bikes)
- Unknown surface quality

1 km
3000 ft



Filter active
26 239 objects hidden
Close the filter dialog to see all objects.



Résultats

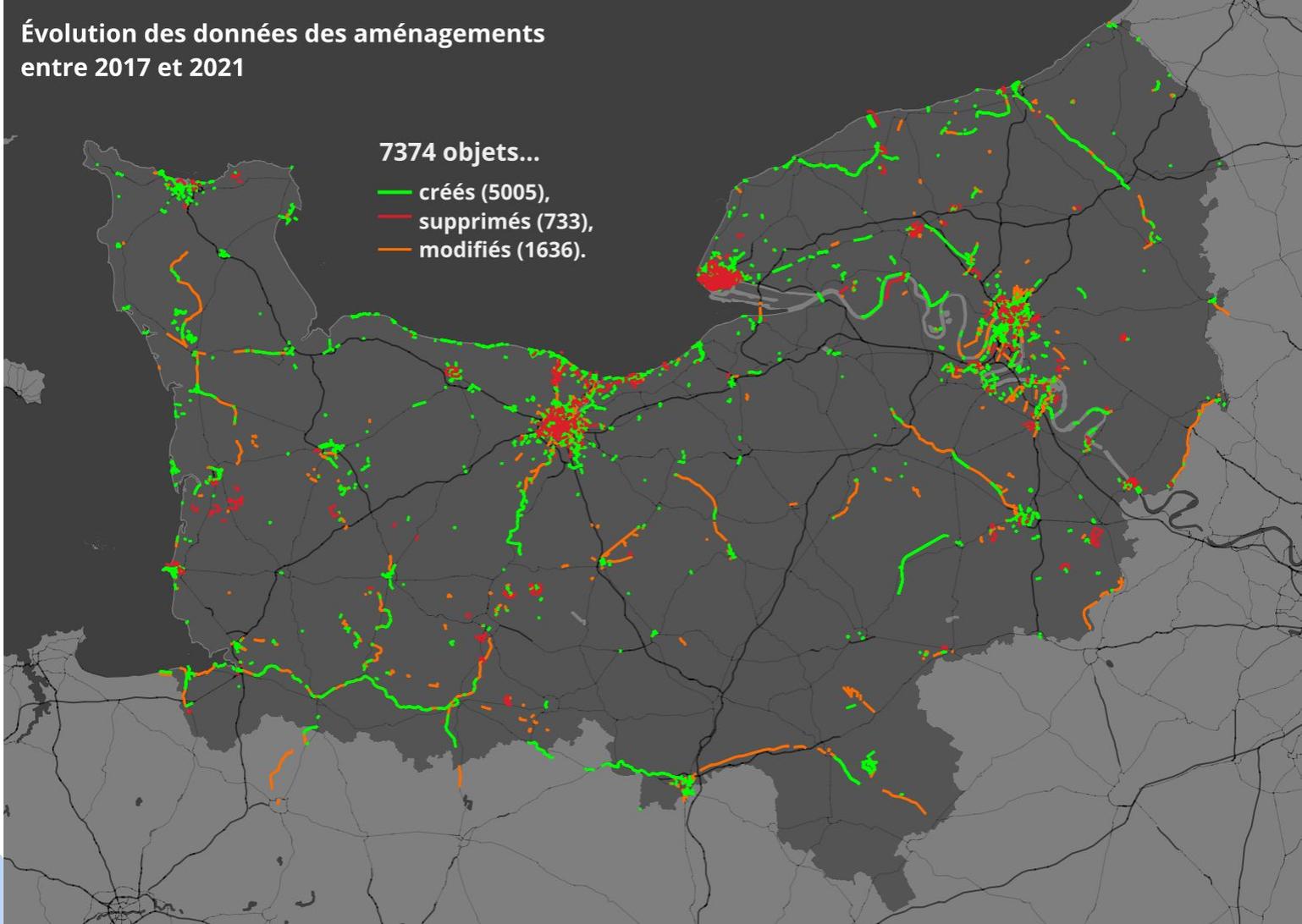
Amélioration de la quantité

Amélioration de la qualité

Évolution des données des aménagements entre 2017 et 2021

7374 objets...

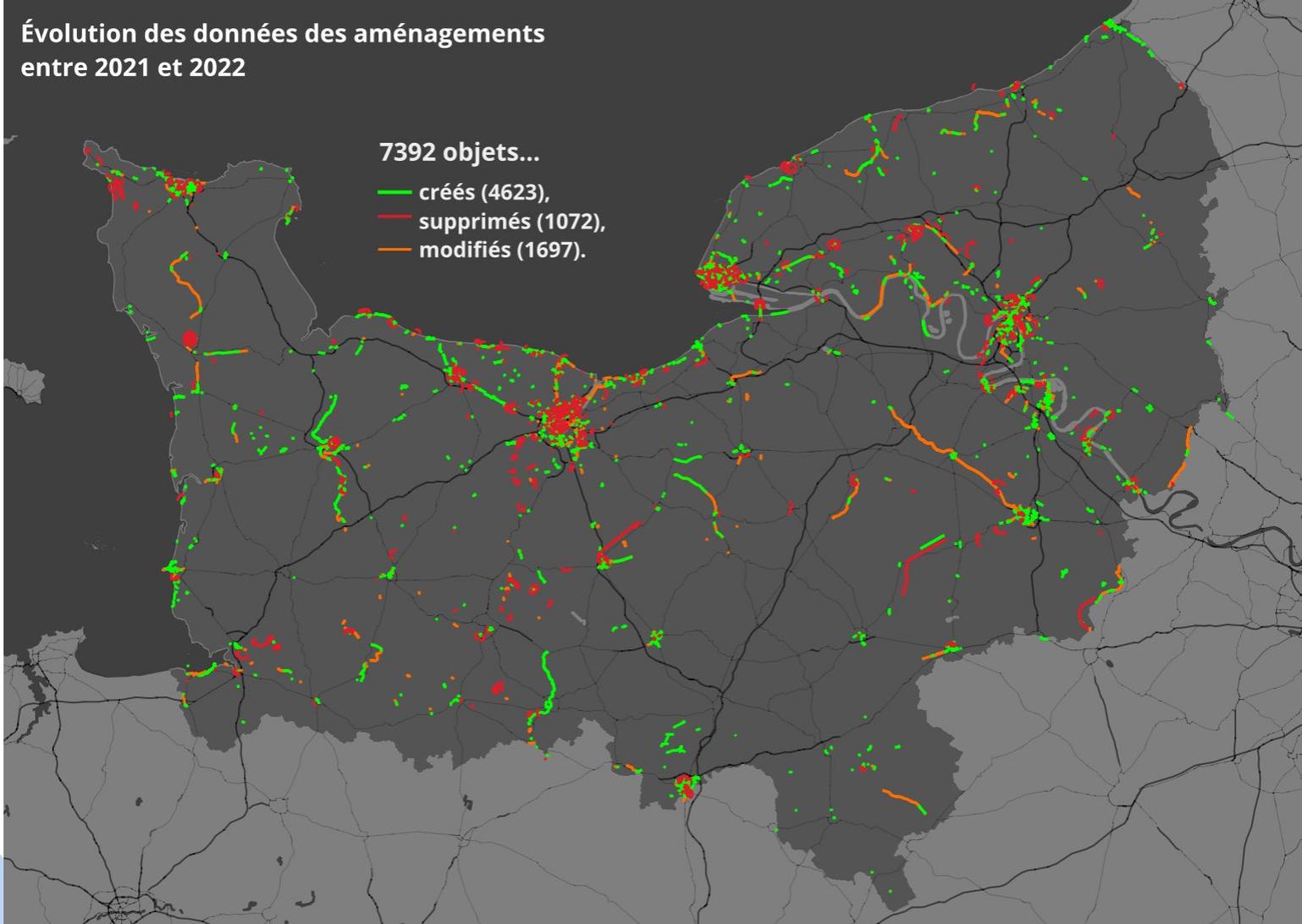
- créés (5005),
- supprimés (733),
- modifiés (1636).



Évolution des données des aménagements entre 2021 et 2022

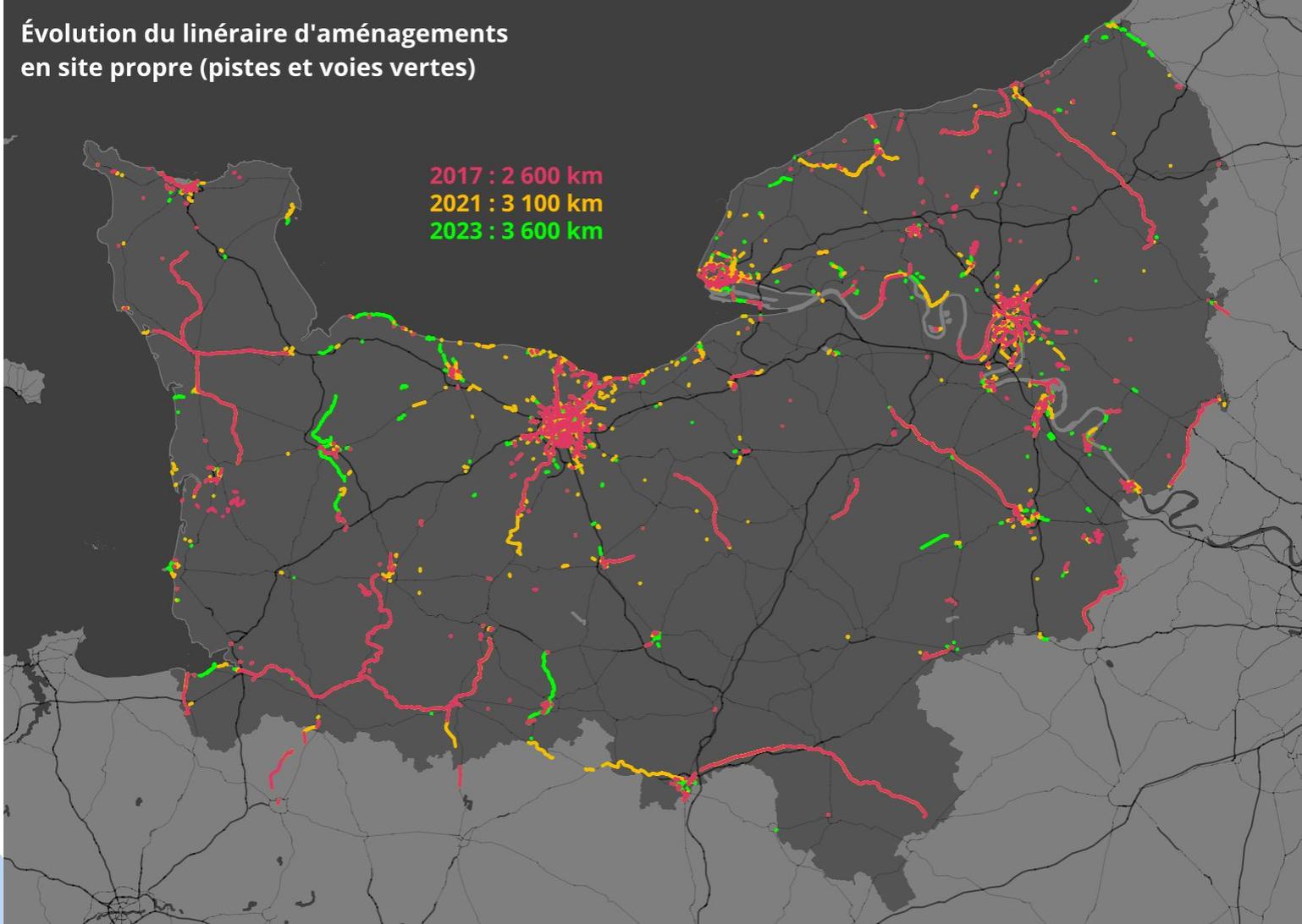
7392 objets...

- créés (4623),
- supprimés (1072),
- modifiés (1697).



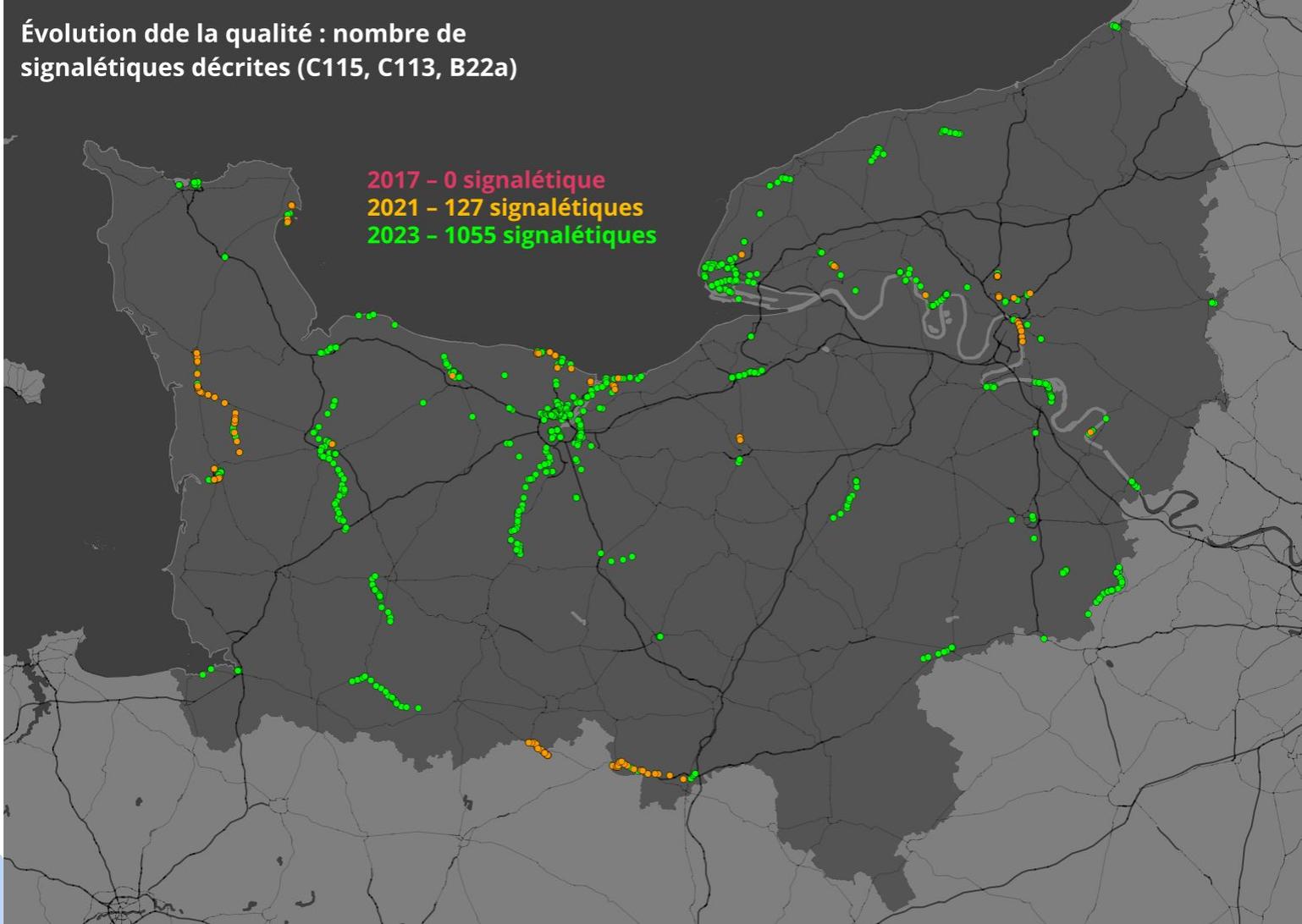
Évolution du linéaire d'aménagements en site propre (pistes et voies vertes)

2017 : 2 600 km
2021 : 3 100 km
2023 : 3 600 km



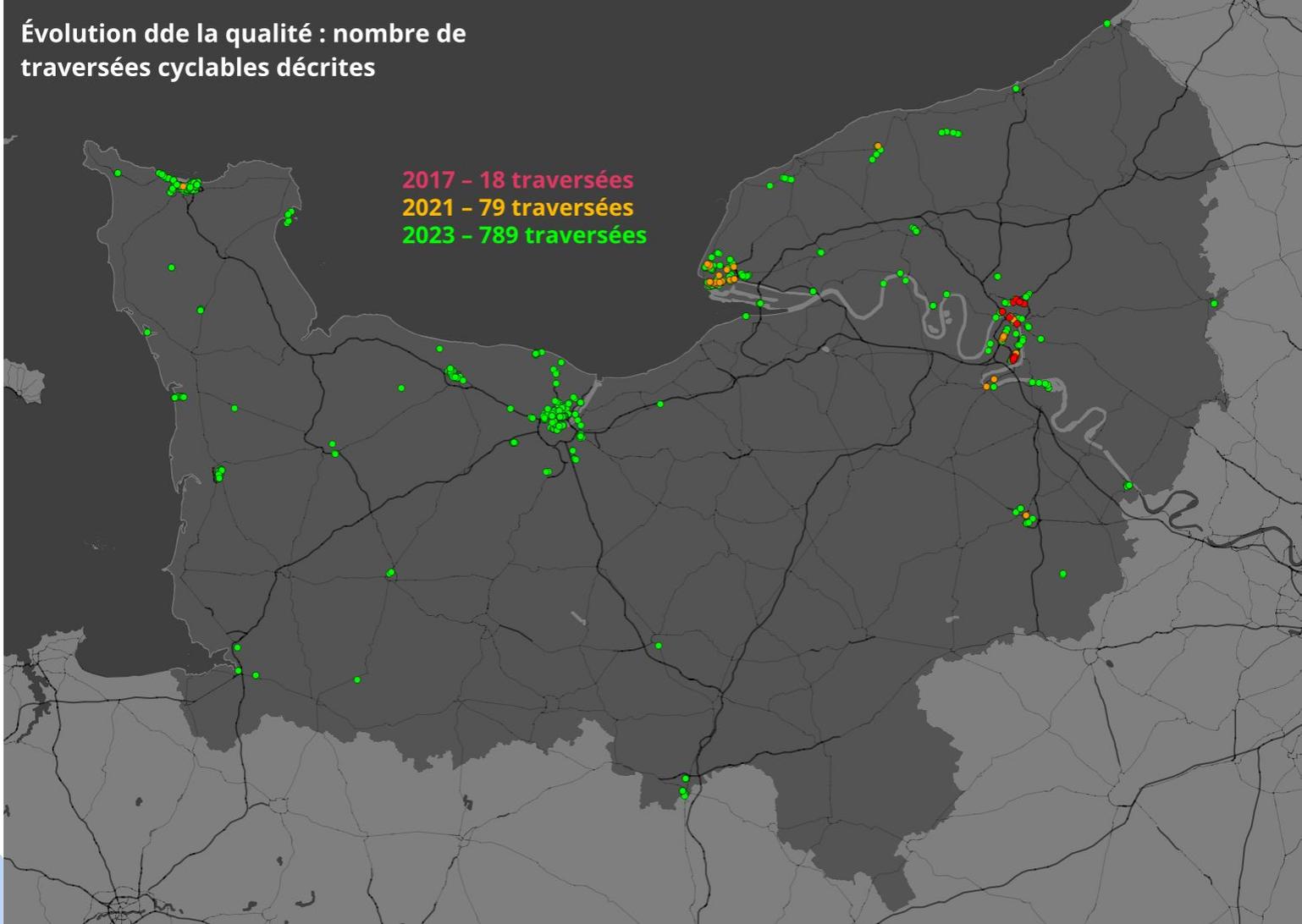
Évolution de la qualité : nombre de signalétiques décrites (C115, C113, B22a)

2017 - 0 signalétique
2021 - 127 signalétiques
2023 - 1055 signalétiques



Évolution de la qualité : nombre de traversées cyclables décrites

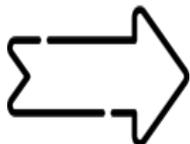
2017 - 18 traversées
2021 - 79 traversées
2023 - 789 traversées



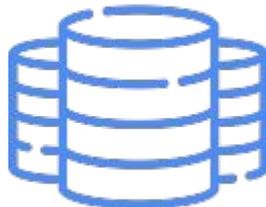
Utiliser les résultats



Collectivités



Open Data & diffusions autorisées



Panorama Reg. Vélo



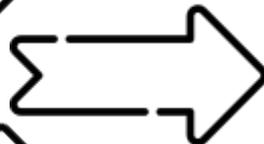
Contributions terrains



Communauté OSM



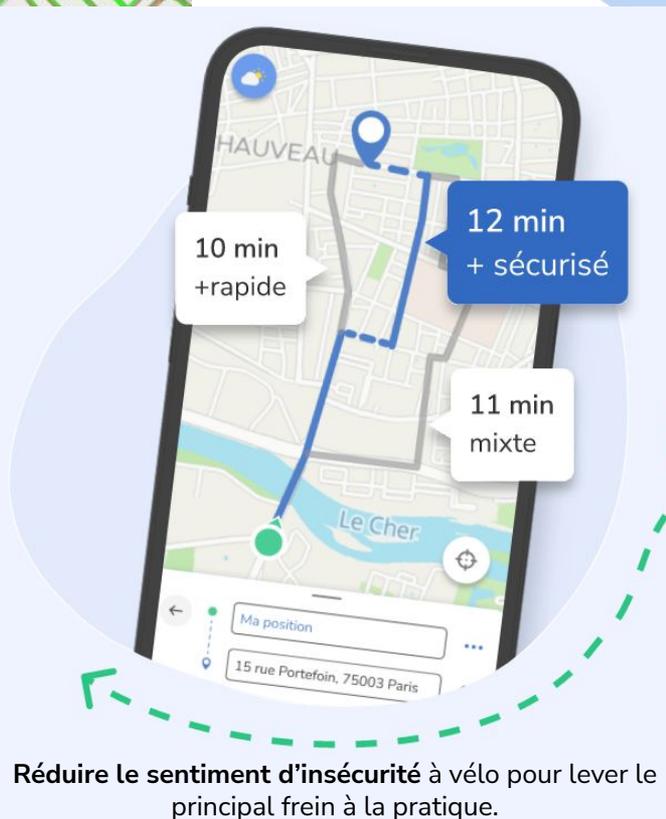
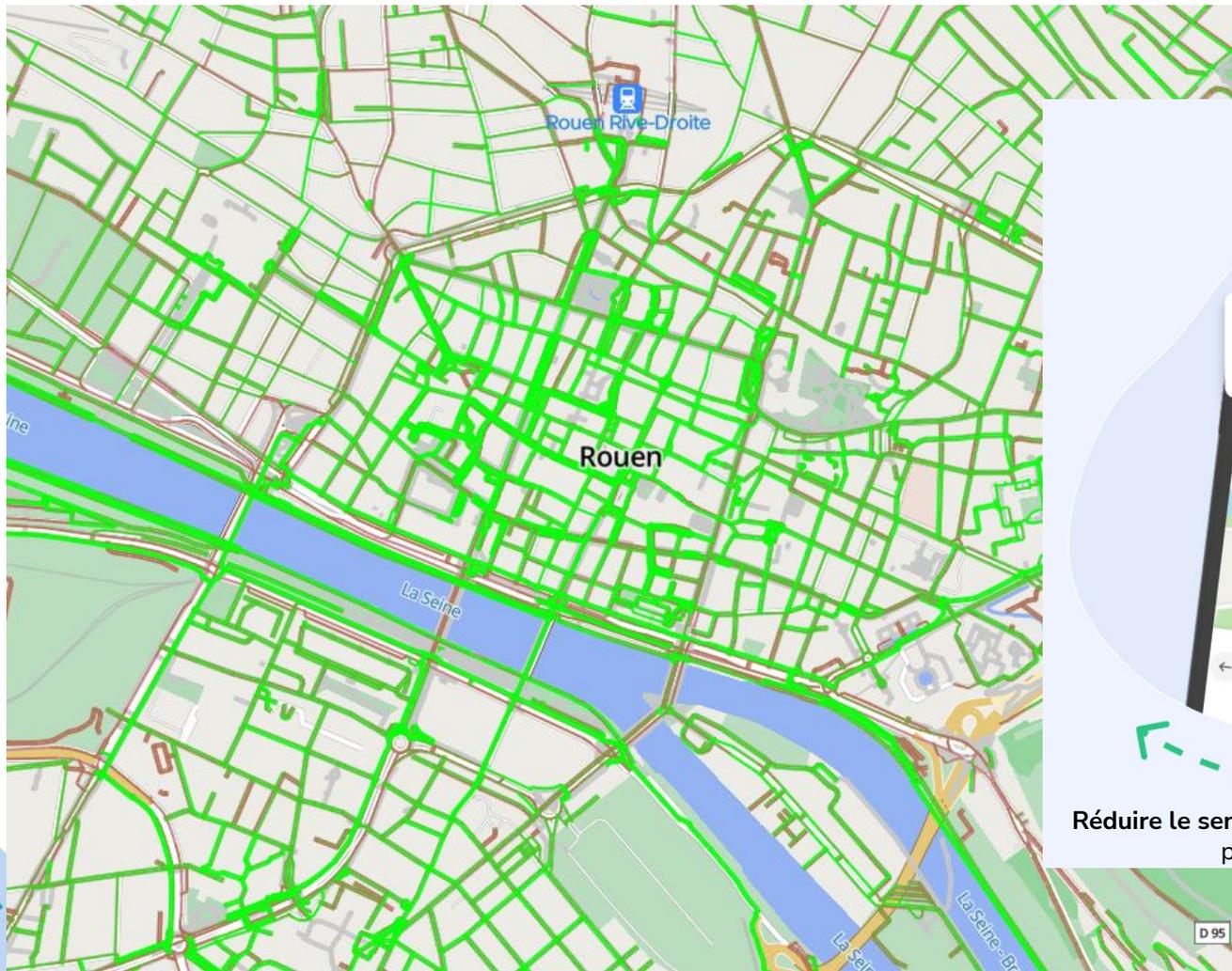
Calculateurs d'itinéraires



Métriques



Analyses

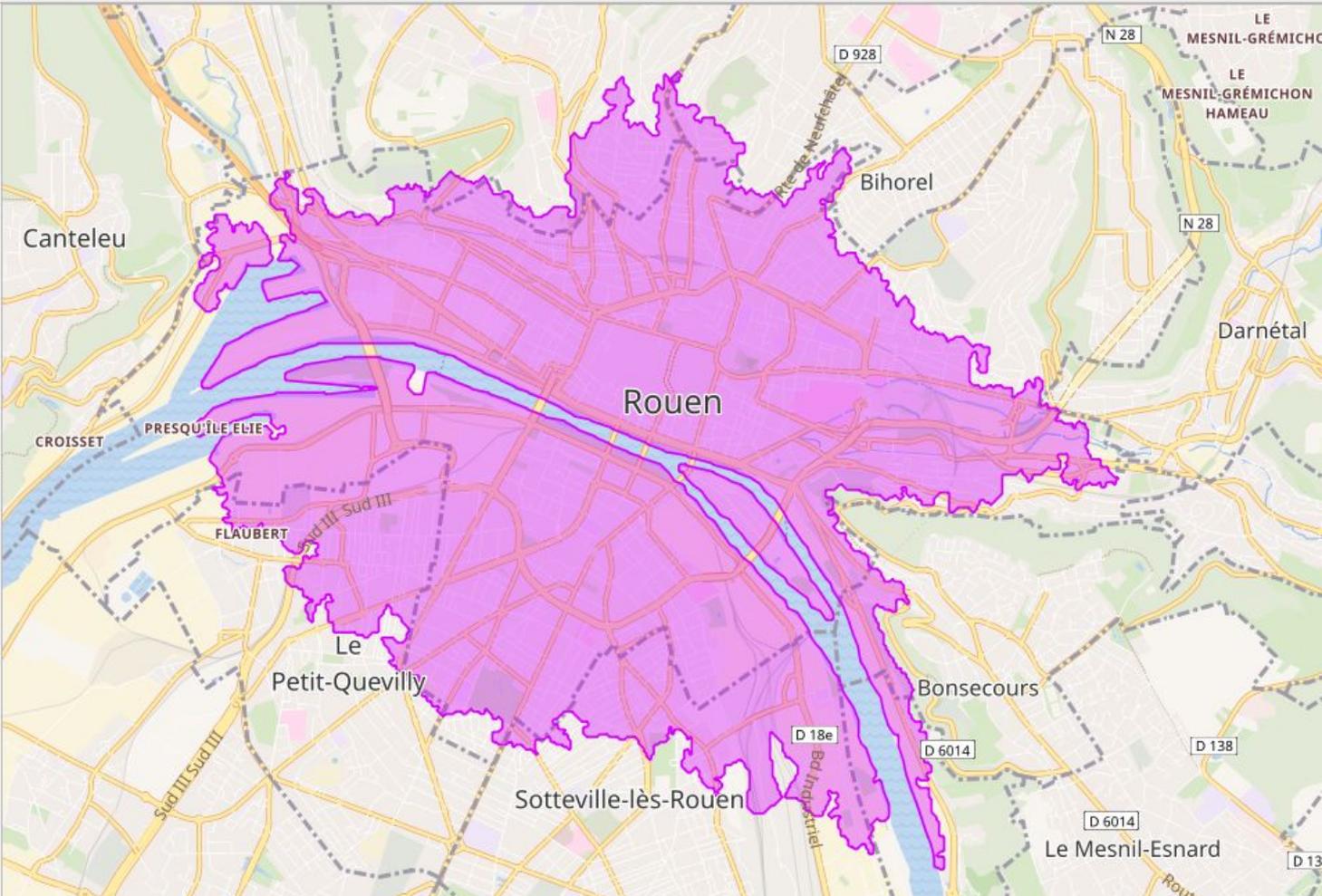


Réduire le sentiment d'insécurité à vélo pour lever le principal frein à la pratique.



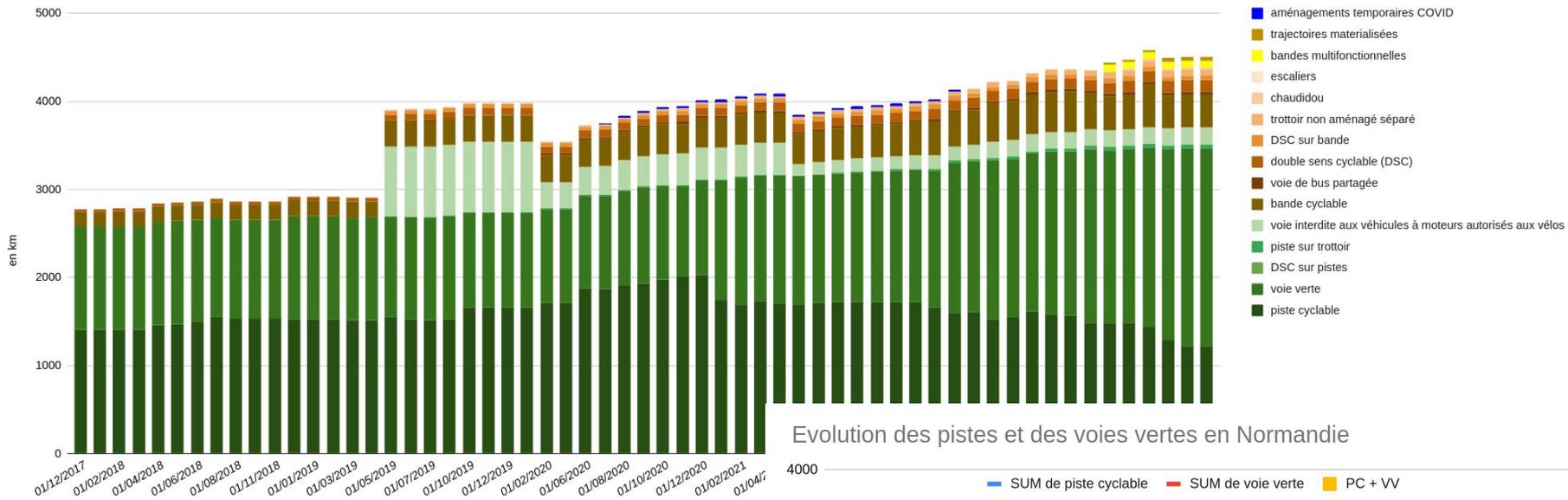
Layers

- 15 min à vélo
- Fond de carte

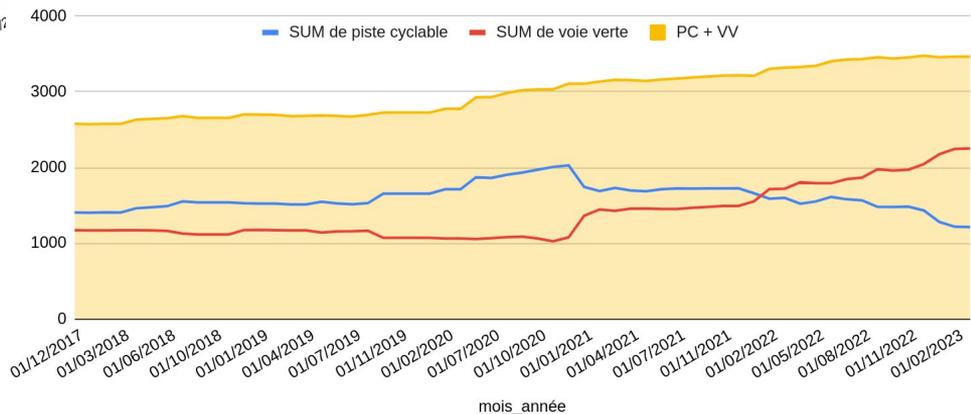


Evolution du linéaire cyclable normand

entre Décembre 2017 et Mars 2023

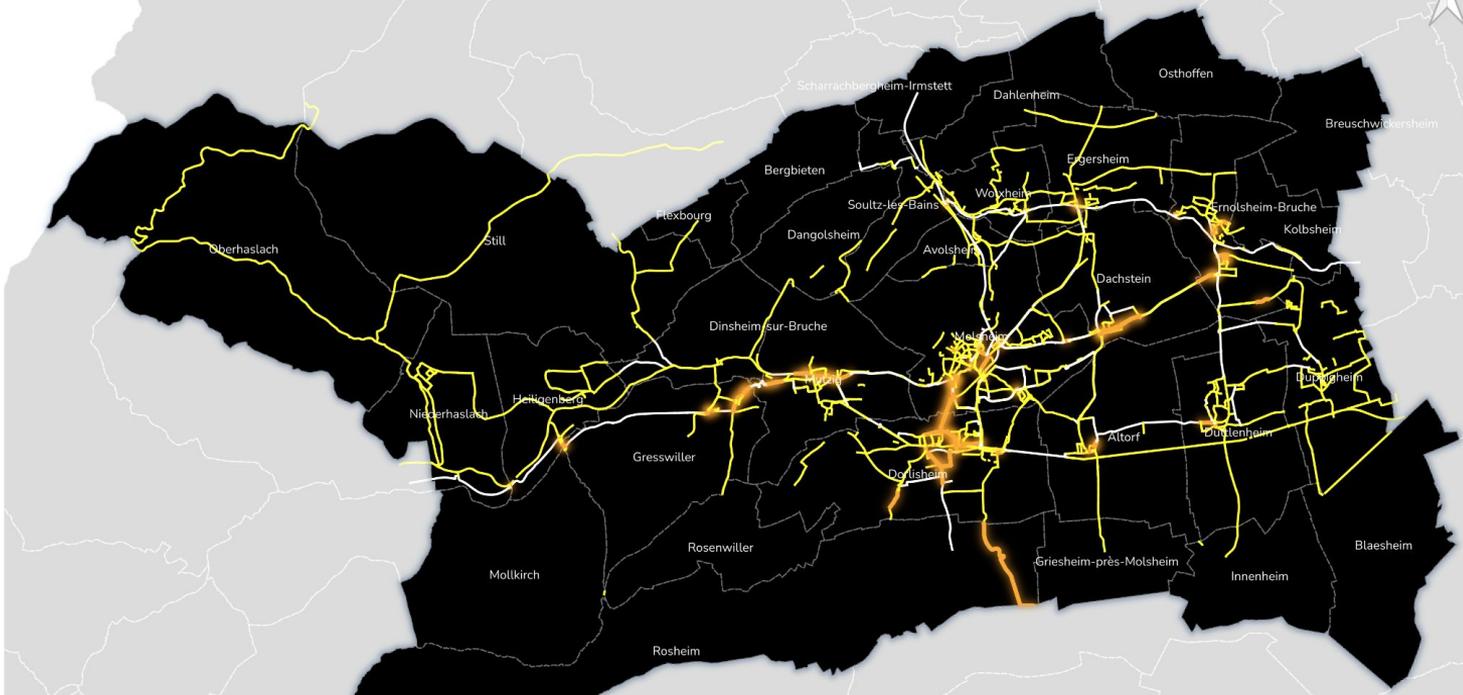


Evolution des pistes et des voies vertes en Normandie



Discontinuités cyclables

basées sur les fréquentations des axes par les cyclistes utilisant Geovelo en 2022



Axes SANS aménagements cyclables comptabilisant :

- Plus de 50 passages de cyclistes par an
- Moins de 50 passages de cyclistes par an

— Axes fréquentés AVEC aménagements cyclables

Améliorer les résultats



Collectivités



*partage régulier des
màj des infra cyclables*



Panorama Reg. Vélo



geovelo

Signalements des utilisateurs



Communauté OSM



Contributions terrains