



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NORMANDIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

DREAL Normandie

ZOOM  
sur l'année 2020



Le mot  
du directeur

Un littoral accueillant une économie maritime très importante, une tradition industrielle, génératrice de richesses mais aussi de risques, des sites remarquables (vallée de Seine, Mont Saint-Michel...) et une biodiversité contrainte par une forte consommation d'espaces, des opportunités certaines en matière d'énergie renouvelables, des infrastructures diversifiés (portuaires, fluviales, ferroviaires, routières), mais une activité logistique encore fortement dominée par le transport routier... les enjeux de la région Normandie en matière de développement durable sont nombreux. Au cœur des enjeux de transition (énergétiques, climatiques, écologiques...) la DREAL Normandie vous en présentent quelques aspects issus de son activité 2020.

# Prévenir les risques naturels et technologiques



## Les risques en Normandie

### Plans de Prévention des Risques Technologiques

Approuvés

### Plans de Prévention des Risques Naturels

Approuvés

### Établissements SEVESO

Seuil haut

### Digues et barrages (\*)

Classe de digue suivant le décret du 11 décembre 2007

B : Ouvrage non classé en A et pour lequel  $H > 1$  et  $1\,000 < P < 50\,000$

C : Ouvrage non classé en A ou B et pour lequel  $H > 1$  et  $10 < P < 1\,000$

D : Ouvrage pour lequel soit H < 1, soit  $P < 10$

Classe de barrage suivant le décret du 11 décembre 2007

B : Ouvrage non classé en A et pour lequel  $H \times V_{15} > 200$  et  $H > 10$

C : Ouvrage non classé en A ou B et pour lequel  $H \times V_{15} > 20$  et  $H > 5$

(\*) H est la hauteur de l'ouvrage exprimée en mètres et définie comme la plus grande hauteur mesurée verticalement entre le sommet de l'ouvrage et le terrain naturel du côté de la zone protégée à l'aplomb de ce sommet.

P est la population maximale exprimée, en nombre d'habitants résidant dans la zone protégée, en incluant les populations saisonnières.

V est le volume exprimé en millions de mètres cubes et défini comme le volume qui est retenu par le barrage à la cote de retenue normale.

Echelons administratifs  
 ■ Préfecture de région  
 ● Préfecture  
 ○ Sous-préfecture  
 □ Commune  
 — Limites départementales

Sources :  
 Admin Express  
 GASPARD  
 DREAL Normandie - SIOUH  
 Production :  
 10/02/2021  
 DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - NORMANDIE

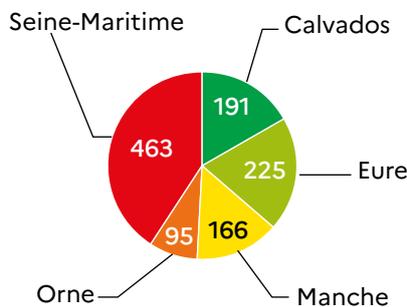
www.normandie.developpement.durable.gouv.fr

D'autres cartes sont accessibles sur l'atlas de la DREAL

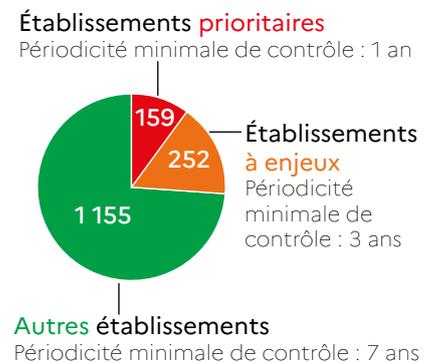
## Consultation des cartes des surfaces inondables en Normandie

Les cartes des surfaces inondables et des risques d'inondation des 8 territoires à risque important d'inondation (TRI) de Normandie ont été mises à la disposition du public afin de recueillir ses observations du 19 décembre 2019 au 19 juin 2020.

**1 140** établissements ICPE sous le régime de l'autorisation (hors élevage)



**1 566** établissements concernés par le Plan pluriannuel de contrôle (PPC) (hors élevage)



**278** km

de digues classées à l'échelle régionale

**976**

visites d'inspections ICPE (hors élevage) en 2020

**103**

établissements Seveso, dont 54 seuils hauts et 49 seuils bas

# Mettre en œuvre la transition écologique



## ENERGIE - Etat d'avancement des Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET)

Novembre 2020

- Les EPCI**
- Elaboration PCAET non engagée
  - En cours élaboration
  - Consultation réglementaire
  - PCAET adopté
  - Hors Normandie
  - Collectivité non obligée réalisant un PCAET
  - Non obligés
  - Structure porteuse du projet
- Echelons administratifs**
- Préfecture de région
  - Préfecture
  - Sous-préfecture
  - Limites des départements normands
  - Limite de la région Normandie



Sources :  
Admin Express  
DREAL Normandie  
Production :  
ATL502 - 25/11/2020  
DREAL-NORMANDIE

0 15 30 km

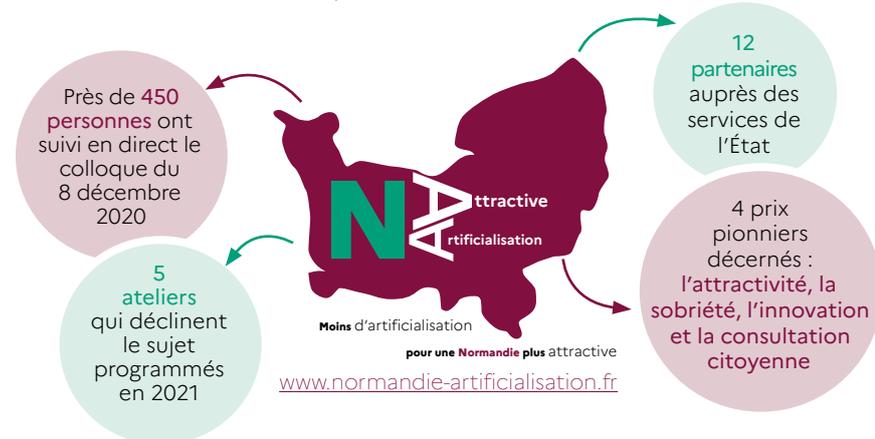


Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - NORMANDIE  
[www.normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr)

D'autres cartes sont accessibles sur l'atlas de la DREAL

## Un colloque pour bien partager la politique de sobriété foncière

La sobriété foncière : une force pour nos territoires



## Le profil environnemental Normandie

**37** opérations de revitalisation de territoire (ORT) signées en Normandie

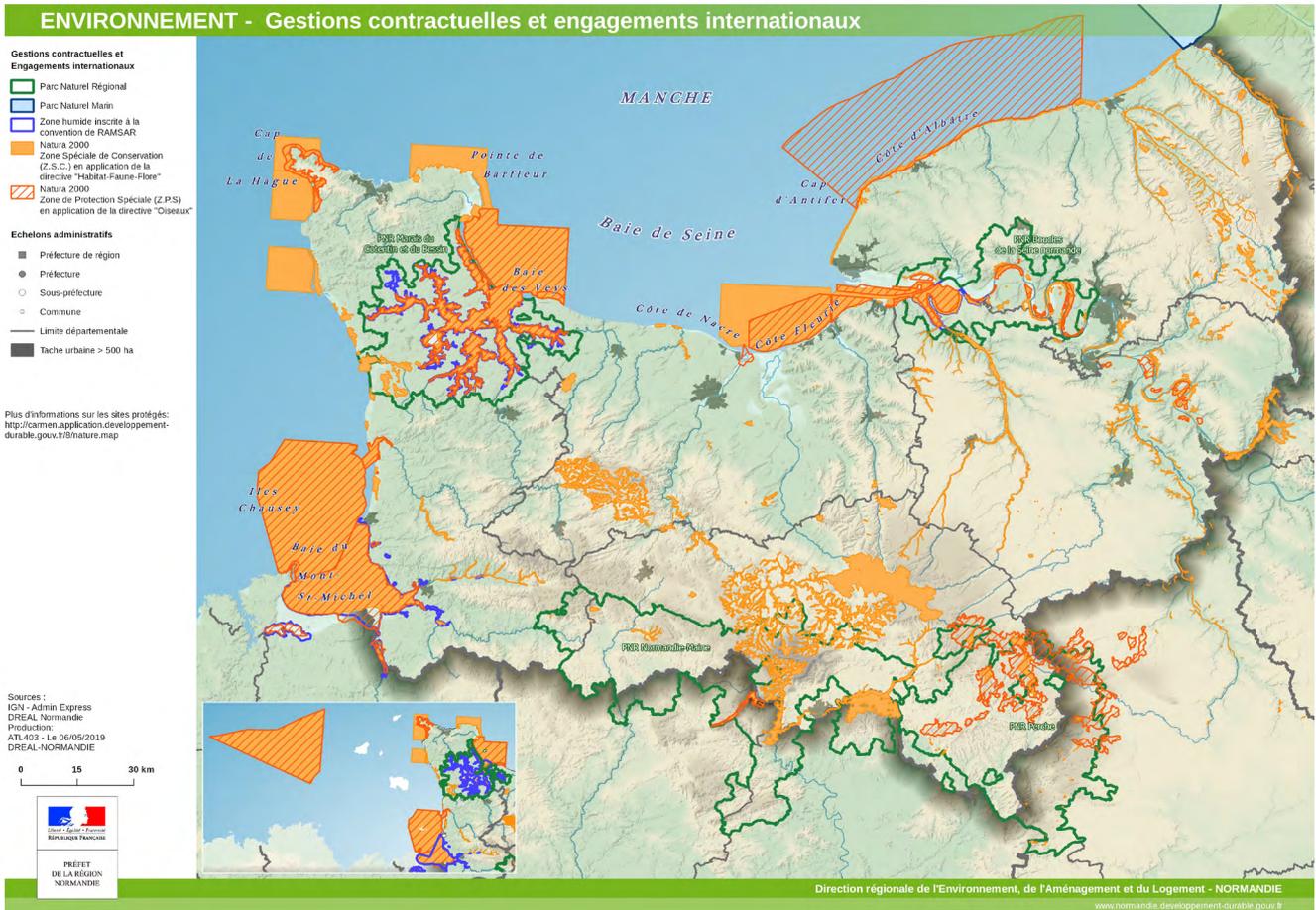
**232** audits énergétiques ont été réalisés par les entreprises normandes

**27 Janvier 2020** lancement de la plateforme normande dédiée aux ODD

**4<sup>e</sup>** parc éolien en mer : le débat public s'est tenu de novembre 2019 à août 2020

[www.cnodd.fr](http://www.cnodd.fr)

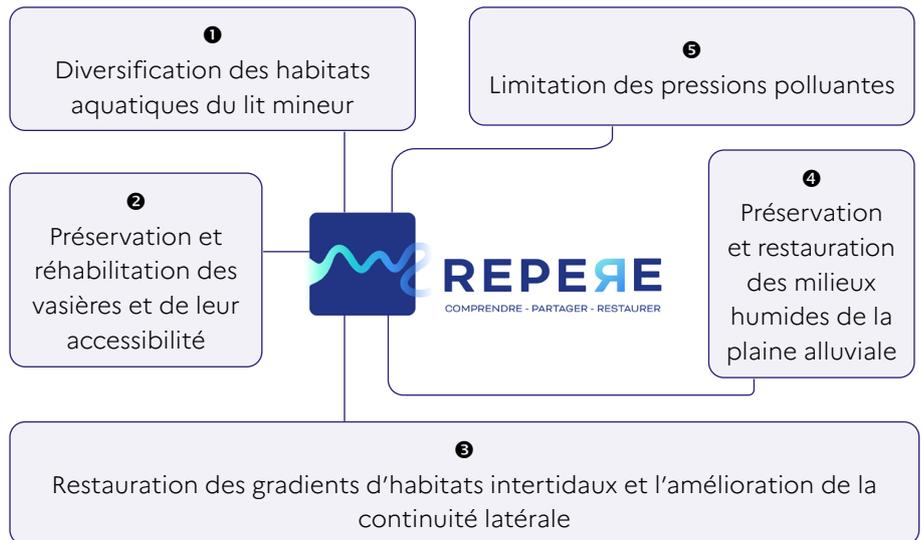
# Restaurer la biodiversité et préserver les ressources en eaux



D'autres cartes sont accessibles sur l'atlas de la DREAL



Le projet REPERE s'intéresse aux potentialités de préservation et de restauration écologique des fonctionnalités écologiques des milieux estuariens de la vallée de la Seine. Le diagnostic écologique réalisé par le GIP Seine-Aval a permis de proposer des orientations écologiques autour de 5 thématiques.



32 sites identifiés en Normandie pour faire l'objet d'opérations de restauration de la biodiversité

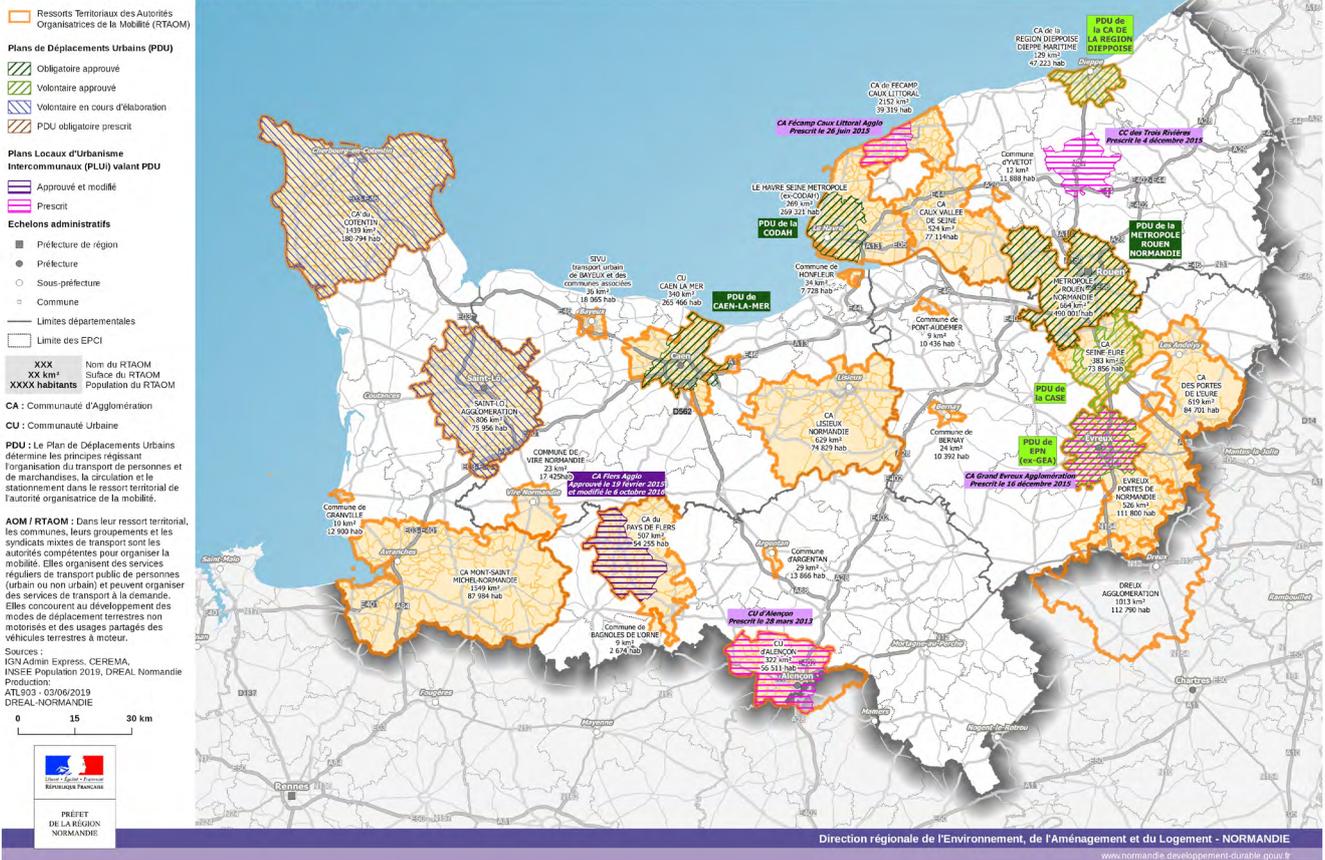
503 ha d'extensions programmées pour les espaces protégés en protection forte (RNN, APB, RB)

9 réunions de Comité de pilotage Natura 2000 ont été organisées en 2020

# Accompagner l'évolution des mobilités du quotidien et contribuer à la sécurité des transports

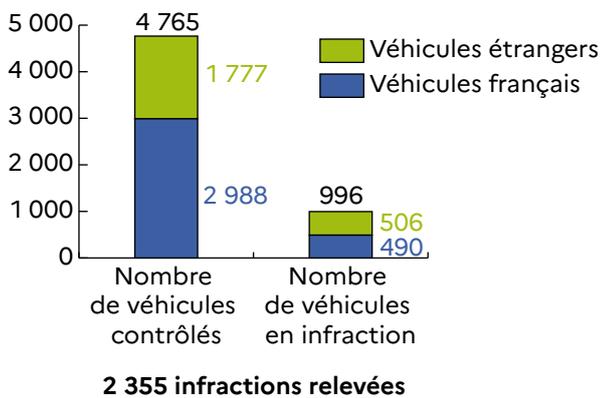


## INFRASTRUCTURES ET MOBILITE - Ressorts Territoriaux des Autorités Organisatrices de la Mobilité et planification des déplacements au 1er janvier 2019

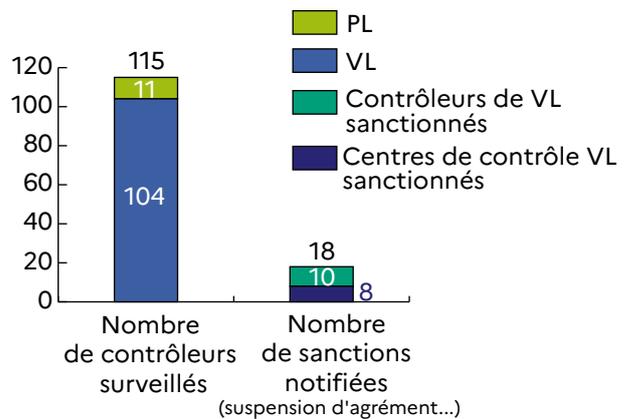


D'autres cartes sont accessibles sur l'atlas de la DREAL

### Contrôle du transport routier en 2020



### Surveillance et sanctions des centres de contrôle technique VL et PL en 2020



**420** km de voies cyclables pour la Seine à Vélo, nouvelle véloroute ouverte en 2020

**39 930** véhicules ont été remplacés depuis 2019, en Normandie, par des véhicules plus propres en bénéficiant de la prime à la conversion

**14** projets normands sont lauréats du dernier appel à projets « Vélo et territoire »

# Mettre en œuvre la stratégie régionale pour la mer et le littoral



## Les Zones Potentiellement Sous le Niveau Marin en Normandie

- Zones potentiellement sous le niveau marin
- Niveau centennial -110cm
- Echelons administratifs
- Préfecture de région
  - Préfecture
  - Sous-préfecture
  - Commune
  - Limites départementales
  - Cours d'eau



Sources :  
Admin Express, IGN RGE Alt 5m  
DREAL Normandie  
Producteur:  
09/02/2021  
DREAL Normandie

0 15 30 km



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement - NORMANDIE

www.normandie.developpement-durable.gouv.fr

[D'autres cartes sont accessibles sur l'atlas de la DREAL](#)

## Les 4 enjeux prioritaires de la stratégie « littoral normand 2100 »

Conforter le pilotage et l'animation de la gestion intégrée de la bande côtière

Produire une connaissance approfondie de l'évolution de la bande côtière et des enjeux qui y prennent place

Mieux prévenir les risques littoraux, gérer activement les situations existantes et stimuler les mutations nécessaires

Renforcer la communication quant aux évolutions de la zone côtière et aux risques associés



**35%** de la superficie régionale potentiellement sous le niveau marin

(source : Insee Analyses Normandie n° 87 - Décembre 2020)

**17** partenaires publics engagés dans « Littoraux normands 2027 » avec les services de l'État

**540 000** euros engagés en 2020 par la DREAL dans des études sur les évolutions de la bande côtière