



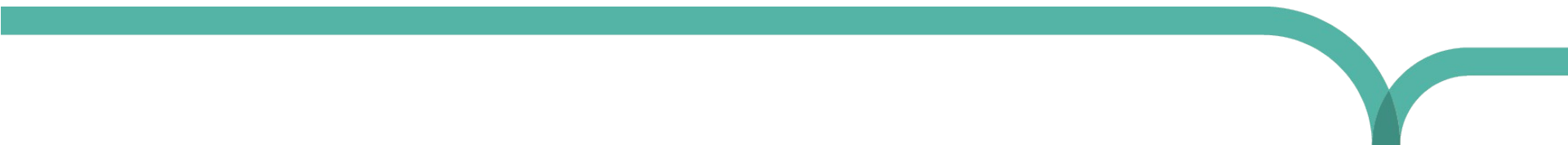
Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Périphérique de Caen Bretelle de la route de Lion sur Mer

Présentation des résultats de l'étude de trafic

David SAVALLE



Présentation du modèle

- *Identité*: modèle de trafic de l'agglomération de Caen
- *Année de construction* : 2013
- *Type de véhicules* : VL/PL
- *Période modélisée* : périodes horaires et Jours ouvrés
- *Méthode d'affectation* : user equilibrium (Wardrop)
- *Logiciel* : Transcad v5.0
- *Nombre d'arcs* : 5025
- *Nombre de zones* : 310
- *Année de calage* : 2010 (correspondant à l'EMD)

Architecture du modèle à 4 étapes :

Génération : détermination à l'aide des données socio-économiques du nombre de déplacements émis/attirés par les différentes zones du modèle



Distribution : construction d'une matrice de demande de déplacements

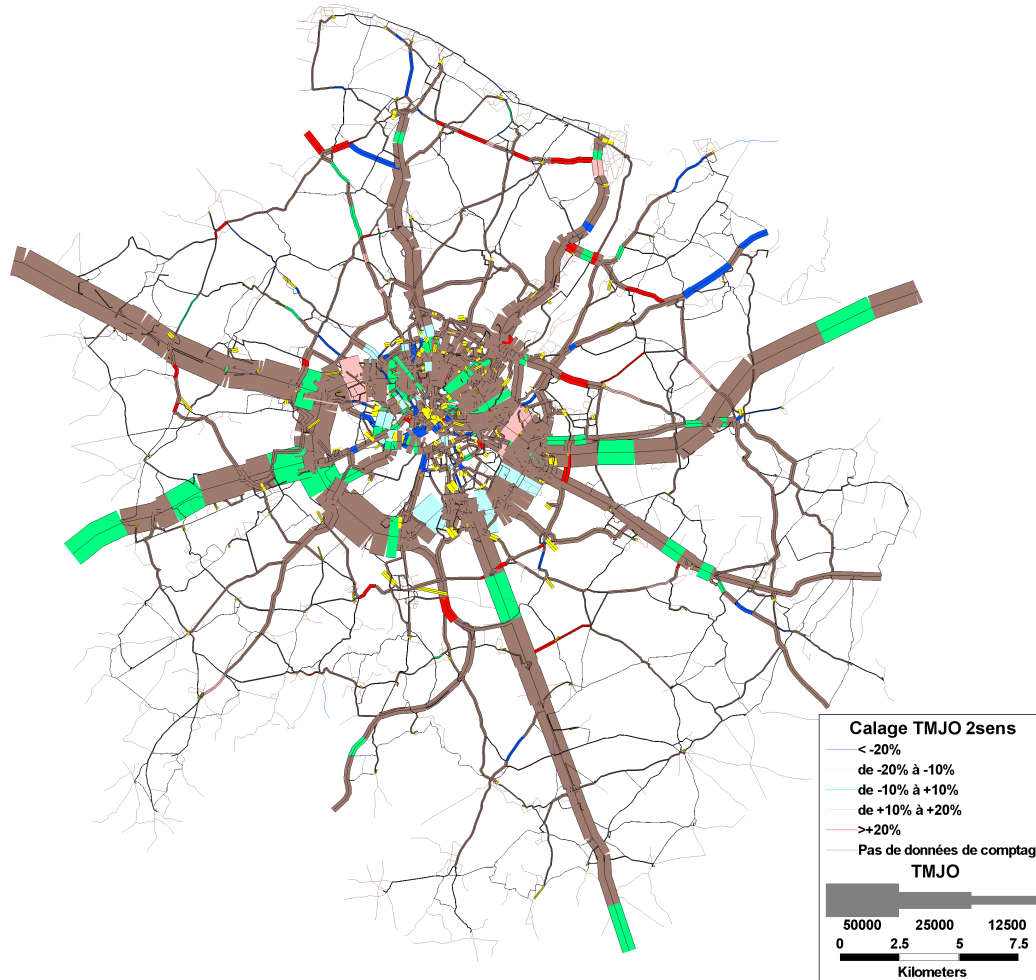


Choix modal

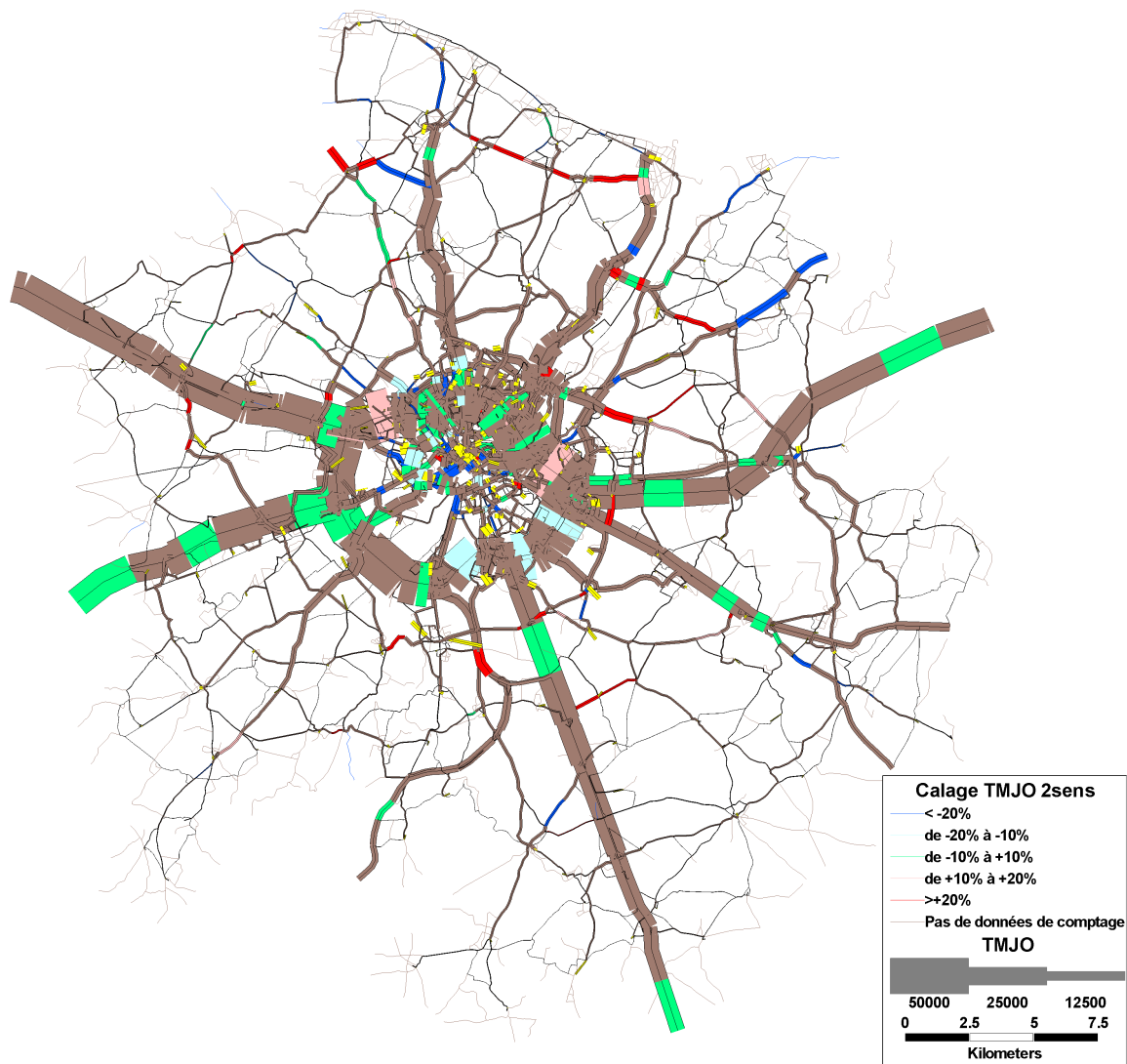


Affectation des matrices sur le réseau routier

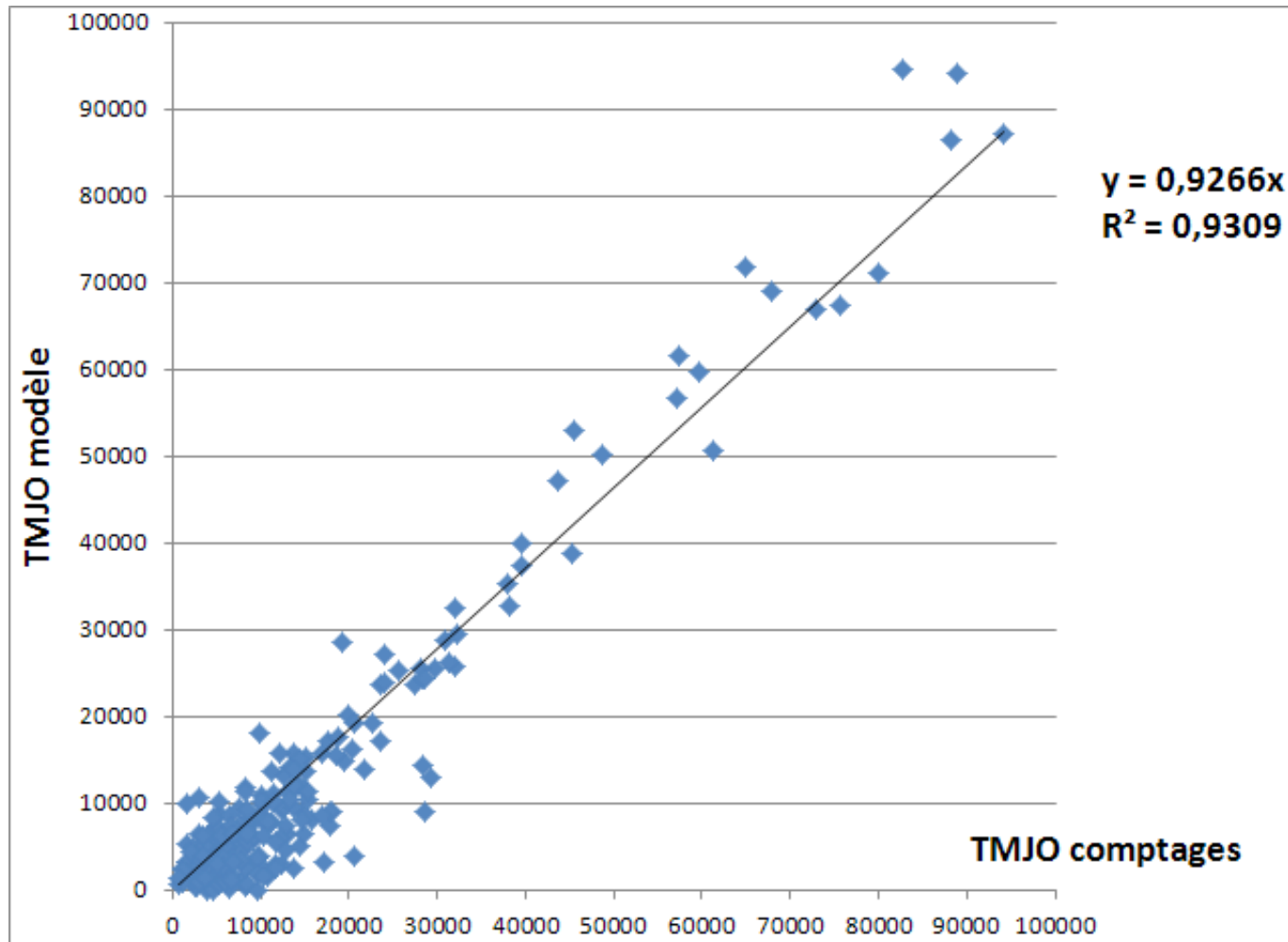
Calage du modèle:trafic TV



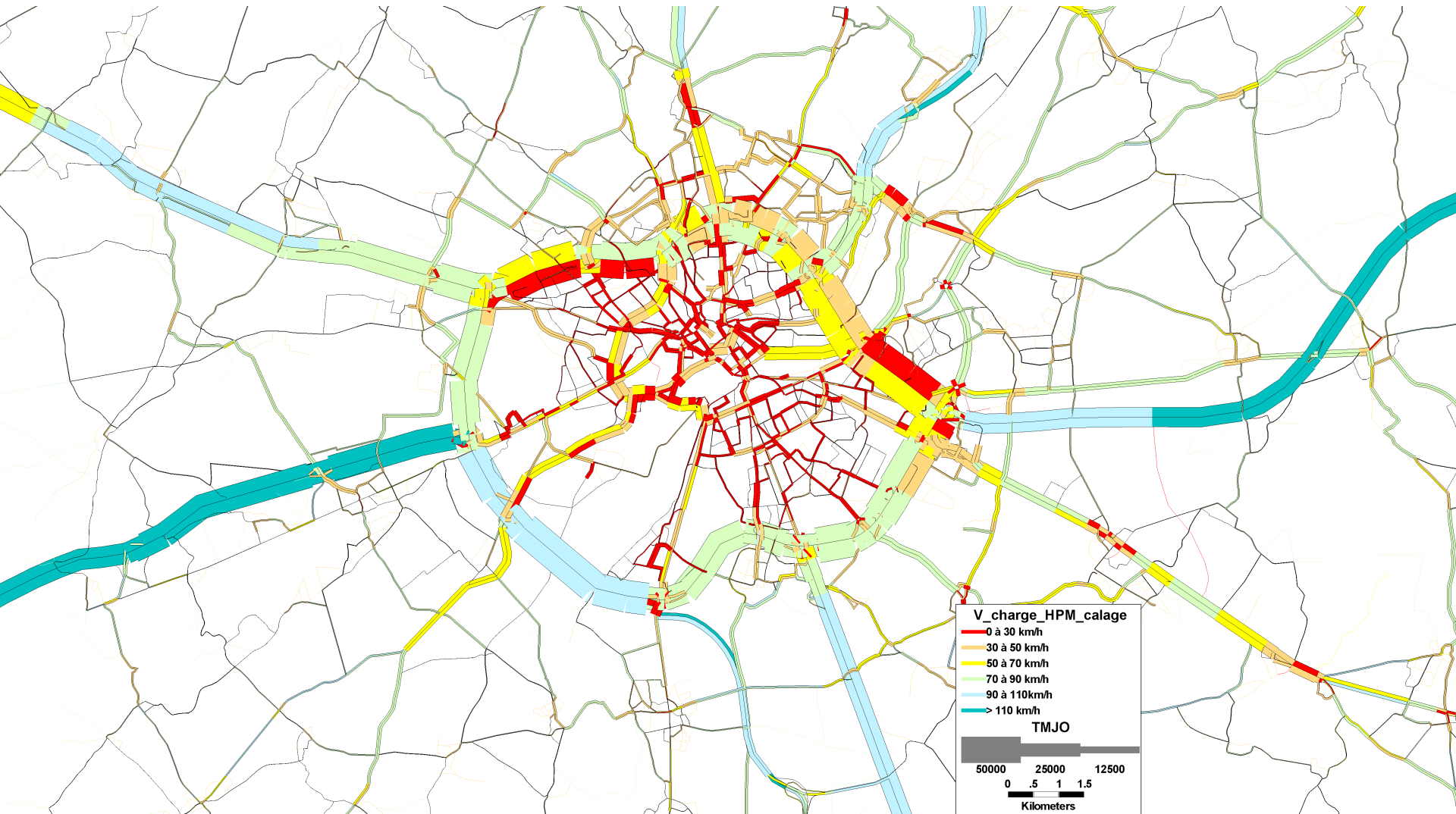
Calage du modèle:trafic TV



Calage du modèle : comptages



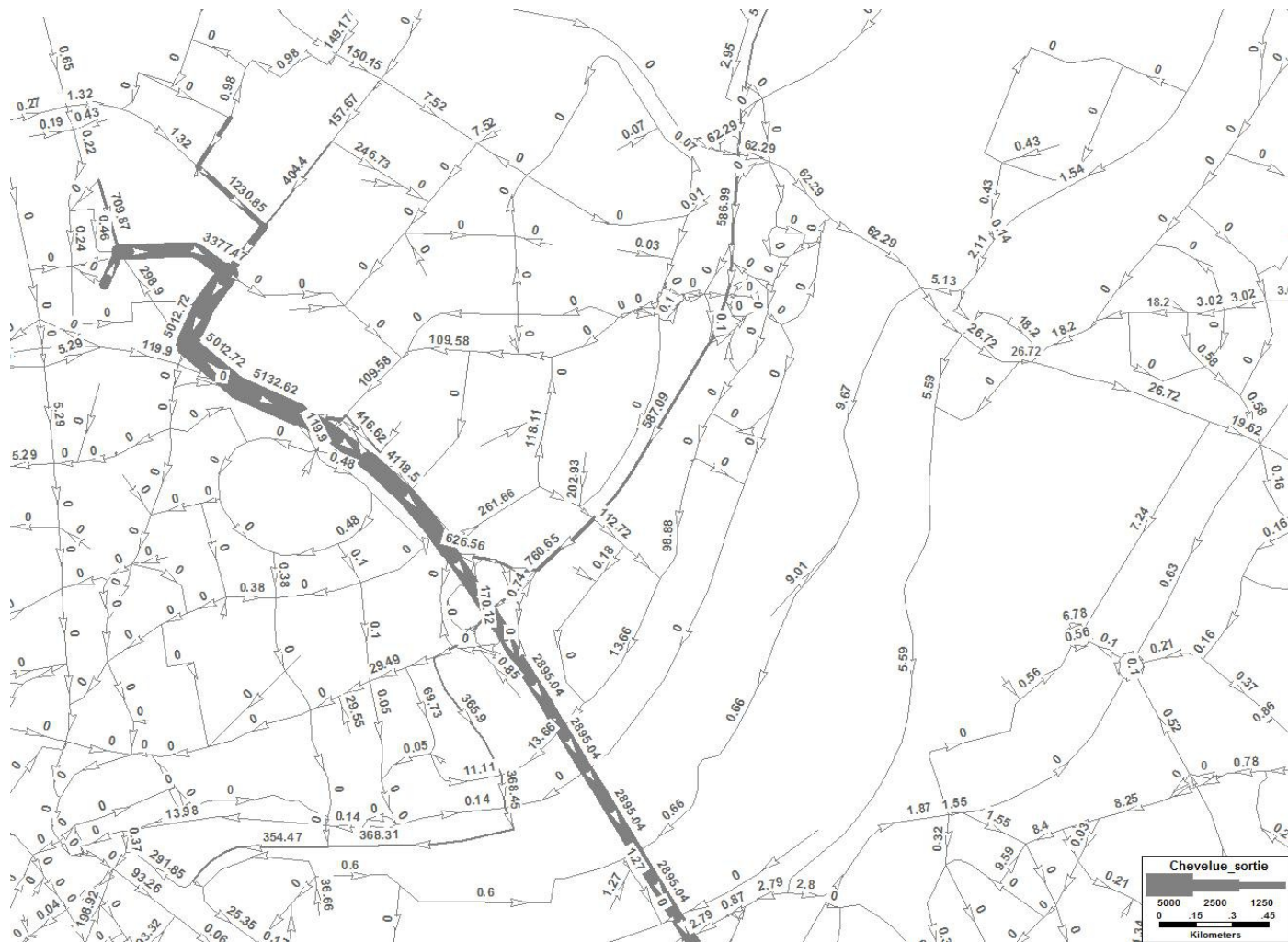
Calage du modèle : vitesse



Trafic actuel



Structure du trafic



Les hypothèses :

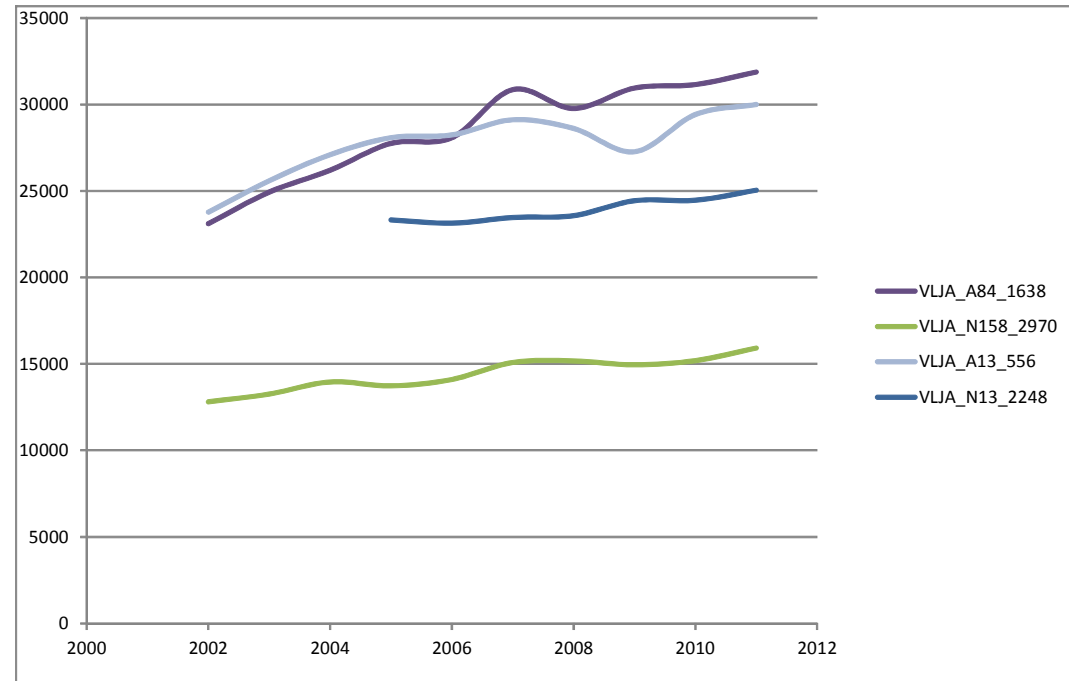
Horizon du projet : 2025

Nouvelles infrastructures en service en 2025

Evolution retenue pour les données économiques locales et nationales

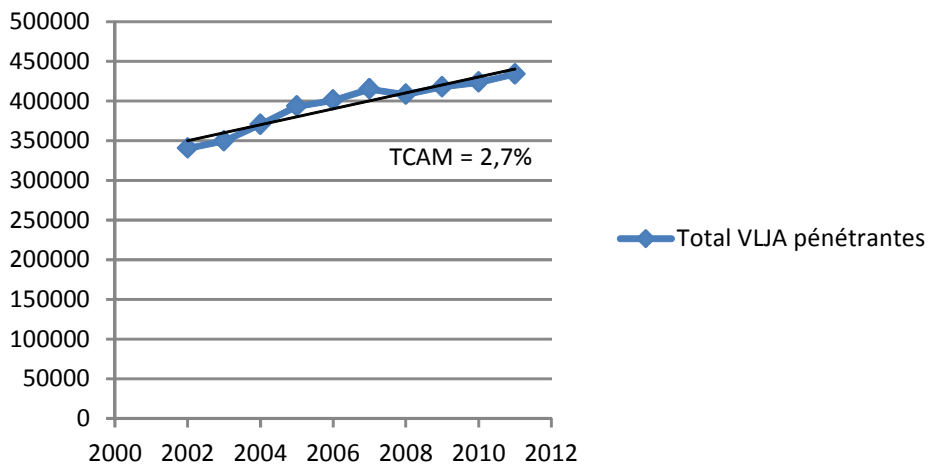
Évolution de la demande

Ce que l'on observe
depuis 2000 sur les 4
principales pénétrantes :



Évolution toutes
mesures confondues :

Total VLJA pénétrantes



Évolution de la demande

Taux de croissance du trafic de transit retenu :

Application de l'instruction d'évaluation de 2007

VL : +2,1 %/an en base 2002 soit $T_{2025}=1,270 \times T_{2010}$

PL : +1,5 %/an en base 2002 soit $T_{2025}=1,201 \times T_{2010}$

Taux de croissance du trafic d'échange :

VL différencié pour certaines pénétrantes

A84 +2,4 %/an(base 2008) ; N13 +0,9%/an(base 2002) ; N158 +2,4%/an (base 2002) ;
A13 +2,6%/an (base 2002)

Pour D153, D562, D40, D613 et D7 *idem instruction*

PL *idem instruction*

Évolution de la demande

Croissance de la demande interne au modèle :

Elle suit l'évolution du nombre total d'emplois, soit

$$T_{2025} = 1,0447 \times T_{2010}$$

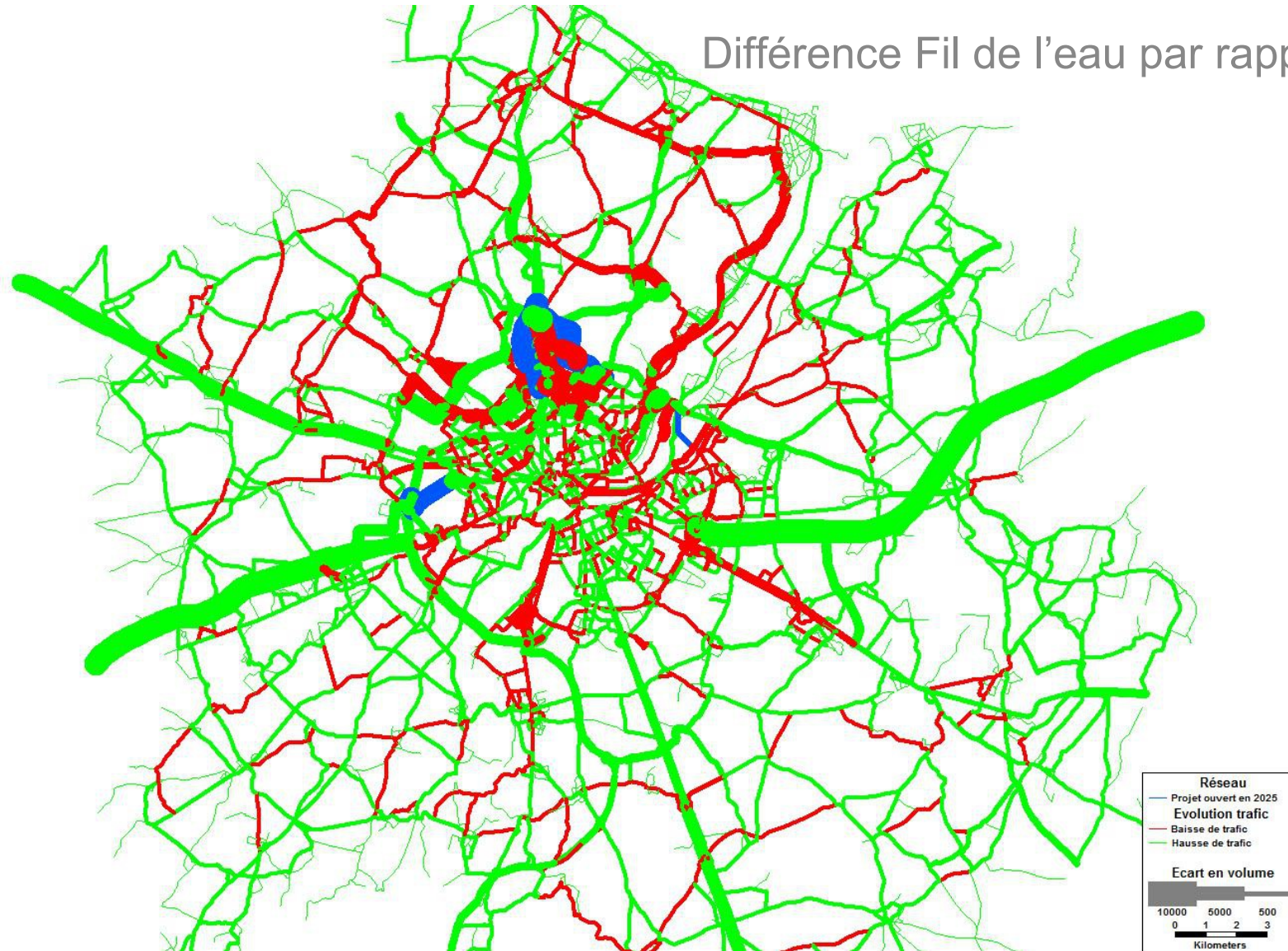
Le réseau de référence en 2025

Fil de l'eau:

- Sécurisation du périphérique nord (création de voies d'entrecroisement et de BAU)
- Boulevard des pépinières (avec création d'un diffuseur sur le BP)
- LIQN/desserte portuaire
- Boulevard urbain Nord (entre RD60 et RD7)
- Prolongement du Bd Jean Moulin

Résultats : trafic

Différence Fil de l'eau par rapport au calage



Résultats : trafic

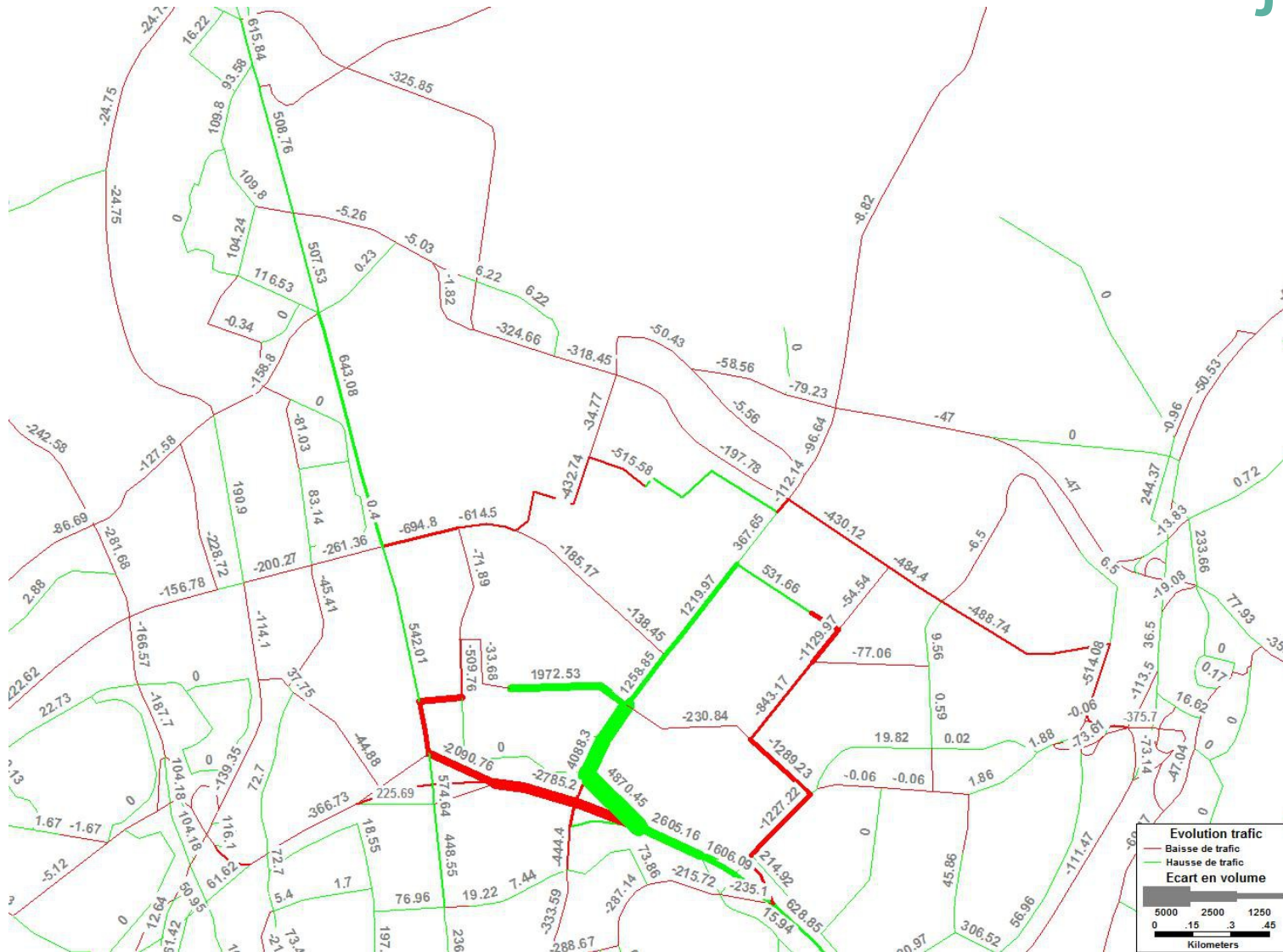
Différence Fil de l'eau par rapport au calage



Trafic avec la Bretelle



Evolution trafic Fil de l'eau/Projet



Structure du trafic empruntant la bretelle



Conclusion

Fil de l'eau :

- Forte amélioration des conditions de circulation sur les RD 7 et 60

Projet :

- Une bretelle d'intérêt local : desserte du CHU et du secteur ouest d'Hérouville
- Permet une meilleure répartition des flux d'accès à la zone CHU



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Merci de votre attention

David SAVALLE
Chargé d'affaires

+33 (0)2 35 68 90 52
david.savalle@cerema.fr