

Instance de concertation et de suivi 02/06/2023

1. RETEX accidentologie – phase construction
2. Plan d'intervention maritime
3. Exercice NJÖRD

RETEX accidents – parc de Fécamp

15/08/2022



21/10/2022



29/03/2023



Navire de construction
Rockpiper vs fondation
gravitaire



Navire de pêche vs
fondation gravitaire



Evacuation sanitaire d'un
blessé par HLO

Plan d'intervention maritime

- Note technique du 8 octobre 2018 de la DAM relative à la gestion des opérations de recherche et de sauvetage dans et aux abords immédiats d'un champ éolien en mer

Caractéristiques du PIM

Planification d'urgence des opérations en mer = document de gestion de crise

Document préparé par l'opérateur en concertation avec le CROSS compétent
(approbation PREMAR)

Prise en compte du dispositif ORSEC maritime

Modalités de coopération avec le CROSS et les autres centres opérationnels

Exercices et entraînements réguliers

Caractéristiques et modalités d'emploi des moyens d'intervention de l'exploitant et de ses sous-traitants

Points de contact des acteurs de la gestion de crise

Mises à jour régulières du PIM soumises à l'approbation du PREMAR

Plan d'intervention maritime

Décembre 2022 : 1^{ère} modification du PIM construction EOHF pour clarifier les chaînes de mise en alerte

Mai 2023 : 2^{ème} modification du PIM construction EOHF pour disposer d'un document plus opérationnel

4T 2023 : PIM EOHF phase exploitation

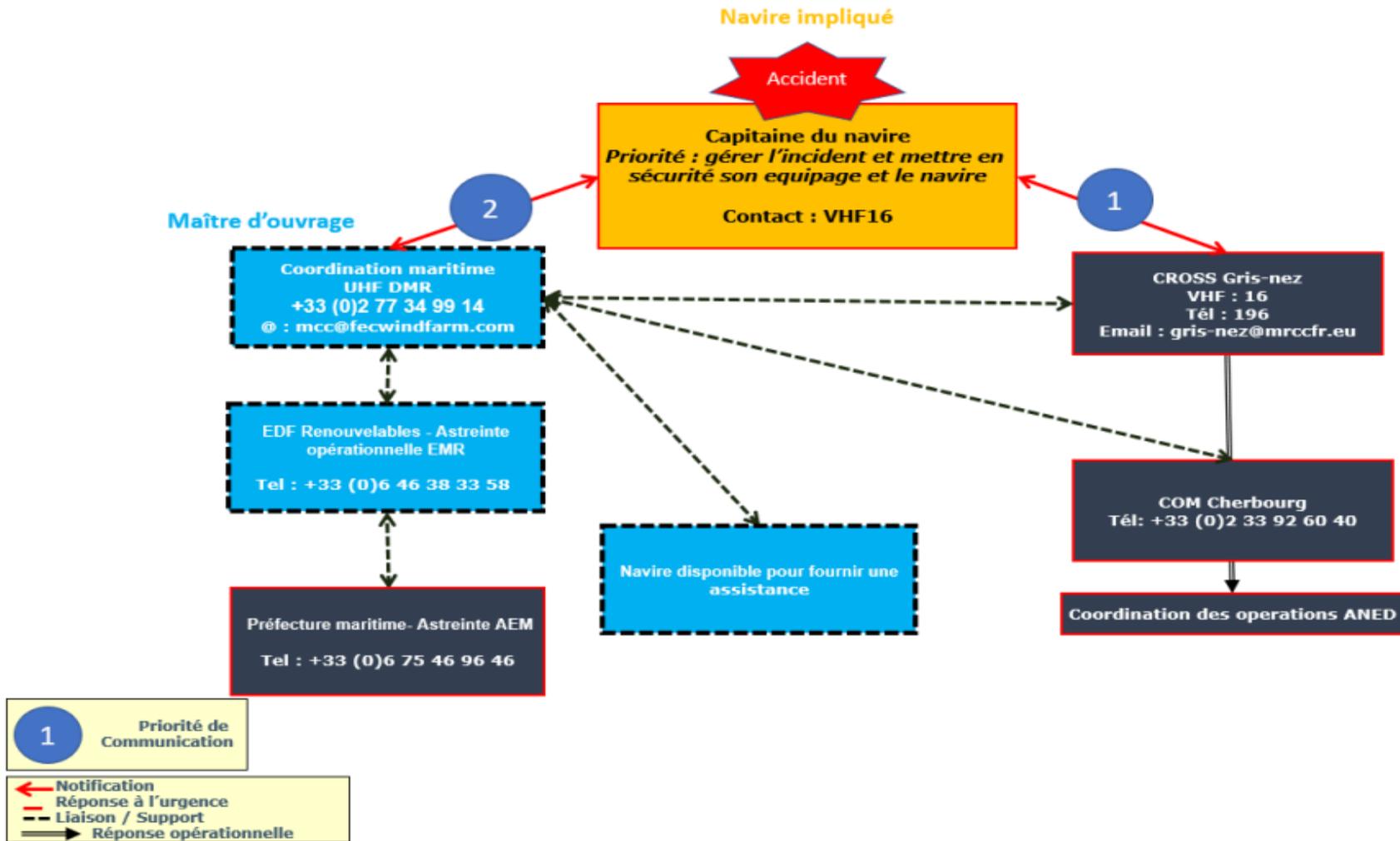
Contenu des PIM :

I) Une partie générale

II) Une partie opérationnelle

Fiches réflexes pour les différents types d'évènements de mer (SAR, POLMAR, ANED) + schémas d'alerte des centres opérationnels

Exemple : fiche réflexe ANED



Exercice NJÖRD

Mardi 20 juin 2023



Dragon 76



Crew Transfer Vessel



Manjasa Promoter



RIAS Liberté &
Normandie



VB Guardian (Boluda)



GV AMBER



BSAA Argonaute



2 vedettes + CTT SNSM 76

Merci pour votre attention



Contacts PREMAR :

vincent.mialet@intradef.gouv.fr

matthieu.gasquet@intradef.gouv.fr

karine.giard@intradef.gouv.fr