

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Travaux de rechargement de plage et d'implantation de pieux hydrauliques, de fascines et ganivelles sur la commune d'Agon-Coutainville (Manche)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom DUTERTRE

Prénom CHRISTIAN

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MAIRIE D'AGON-COUTAINVILLE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

CHRISTIAN DUTERTRE, Maire

RCS / SIRET

2 1 5 0 0 0 0 3 5 1 8 7 2 5

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11/a	- Ouvrages et aménagements côtiers destinés à combattre l'érosion par la construction d'ouvrages de défense contre la mer.
13/b	- Rechargement de plage d'entretien annuel du dispositif de maintien du trait de côte
25/a	- Prélèvement de sable sur un delta de marée excédentaire pour le rechargement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à effectuer des rechargements d'entretien de sable annuels sur un dispositif de maintien du trait de côte (constitué de rangées de pieux hydrauliques, d'un rechargement de plage initial, de fascines en pied de dune et de ganivelles en sommet de dune) qui est situé sur la plage du Passous à Agon-Coutainville (Manche). Les rechargements annuels peuvent se décomposer en 2 phases :

- Le prélèvement de sable sur la zone intertidale
- Le rechargement du dispositif de stabilisation du trait de côte avec sable pris sur la zone intertidale

Remarque : les sites de prélèvement et de rechargement sont distants d'environ 5 km.

La localisation du projet et le plan détaillé du projet et des travaux sont donnés dans les planches suivantes :

Annexe principale: Figure 4 p 17, Figure 5 p 18, Figure 6 p19.

4.2 Objectifs du projet

Le projet de rechargement d'entretien annuel du dispositif expérimental de protection dunaire (constitué d'un rechargement initial, de rangées longitudinales des pieux brise-lames, de fascines et de ganivelles) a pour but de combler les déficits potentiels en sables du dispositif provoqués par des conditions météo défavorables (tempêtes automnales ou hivernales)

En effet, les levés réalisés sur site par la DDTM50 ont permis d'apprécier l'impact de la succession des tempêtes de l'hiver 2019-2020 sur l'évolution du trait de côte et du profil de haute plage au sud du centre nautique, ainsi que l'effet bénéfique sur l'évolution du trait de côte de l'apport régulier de sables en pied de dune. Ces apports ont joué le rôle de tampon entre la mer et la dune qui, en l'absence de rechargement, aurait reculé à une vitesse indubitablement supérieure à celle qui a été mesurée. L'objectif du projet est donc de reconstituer ce stock tampon afin de limiter le recul de la dune, sachant que ce dernier subira des pertes annuelles dépendantes des conditions d'agitation de l'hiver essentiellement, et devra donc être entretenu par des rechargements d'entretien réguliers. Ces pertes annuelles devraient être limitées par la présence des pieux et des fascines prévus dans le projet.

Le projet expérimental dans sa globalité vise à :

- Diminuer l'érosion du cordon dunaire, qu'il est important de préserver ;
- Améliorer la fixation du sable sur la dune ;
- Protéger la zone d'habitation située sous le niveau marin de référence.

(Cf. Dossier principal annexé p20)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La nécessité ou non de rechargements d'entretien est directement liée aux conditions hydrodynamiques et météo-océaniques de la période de référence. En effet, si on se réfère à une année « calme » alors le dispositif peut ne pas nécessiter de rechargements de sable ou très peu. A l'inverse une année agitée pourra nécessiter des rechargements plus conséquents. Il est donc très difficile de quantifier les volumes nécessaires d'une année sur l'autre, ainsi que les périodes de dégraissage de la dune. Néanmoins, il apparaît judicieux de recharger le dispositif avant la mauvaise saison lorsque les conditions météorologiques sont susceptibles de provoquer des houles pouvant faire reculer le trait de côte.

La période des travaux de rechargement annuel est soumise à des contraintes environnementales. En effet, les principales contraintes sont liées aux enjeux environnementaux et en particulier à des périodes de sensibilité d'espèces de l'avifaune. Selon le document fourni par la DDTM, la période des travaux doit éviter la période de nidification du gravelot à collier interrompu et de l'hirondelle du rivage.

Le phasage des travaux de rechargement annuel est directement lié à la nécessité ou non de rechargement.

(Cf. Dossier principal annexé chapitres 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le dispositif mis en place n'assure pas une protection totale et définitive du trait de côte qui pourra toujours reculer suite à la phase de rechargements par une succession de tempêtes survenant à pleines mers de vives-eaux, comme au cours de l'hiver 2019-2020.

Des rechargements d'entretien sont donc à prévoir, nécessitant des interventions plus ou moins régulières en fonction des pertes constatées, avec à nouveau des prélèvements sur le site d'emprunt, une circulation de tombereaux jusqu'au site aménagé, avec cependant des volumes potentiellement plus réduits. Ces volumes nécessaires seront évalués sur la base de levés topométriques à programmer dans le cadre du suivi du site de rechargement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le présent document concerne exclusivement la phase d'exploitation du projet où il est question de pouvoir effectuer des rechargements de sable d'entretien, Le reste des interventions ayant déjà fait l'objet d'un dossier cas par cas, notamment le rechargement initial.

En effet, ce projet relève des rubriques n°11.a, 13 et 25.a du tableau annexé à l'article R. 122-2 du Code de l'Environnement pour lesquelles un examen au cas par cas est prévu afin de déterminer si la réalisation d'une évaluation environnementale est nécessaire (Cf. tableau 2 p 7 document principal annexé).

L'ensemble des éléments du dossier doivent permettre à l'Autorité Environnementale de juger de la nécessité ou non de réaliser une évaluation environnementale conformément à l'article R.122-2 du code de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
(Cf. Dossier principal annexé chapitres 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)	(Cf. Dossier principal annexé chapitres 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	Long. __° __' __" ...	Lat. __° __' __" ...
Commune d'Agon-Coutainville Sud du Centre Nautique (Le Passous)	Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :		
	Point de départ :	Long. 0 1° 3 5' 4 5" ...	Lat. 4 9° 0 1' 4 6" ...
	Point d'arrivée :	Long. 0 1° 3 5' 4 1" ...	Lat. 4 9° 0 1' 3 7" ...
	Communes traversées :		
	Sans objet		

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'implantation se situe à proximité de l'inventaire ZNIEFF marine de type 1 « Estran rocheux de Gouville à Agon-Coutainville » (500m) (25M000020) et de la ZNIEFF terrestre de type 1 « Estuaire de Sienne » (2500013014) (400 m) (voir planche 4 du dossier de demande d'examen au cas par cas en PJ)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur le DPM au droit de la commune d'Agon
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'implantation se situe dans le périmètre du site inscrit « Baie de Sienne », qui concerne la périphérie du Domaine Public Maritime, protégé pour son paysage de mielles, grèves, tanguières et dunes. (voir planche 3, dossier annexe)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'implantation du projet se situe en dehors (tableau p35 annexe) des sites Natura 2000 « Havre de Sienne » (FR2512003 - ZPS) et « Littoral ouest Cotentin de Bréhal à Pirou » (FR2500080 - ZSC). Le site de prélèvement de sable se situe en bordure (quelques mètres) de ces mêmes sites. L'itinéraire des camions transportant le sable de rechargement passe en bordure de ces sites Natura 2000. (voir planche 1).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'implantation se situe en dehors (tableau p35 annexe) du site classé « Havre de Regnéville et Domaine Public Maritime ». (voir planche 3).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon les pertes sur la zone de rechargement, 9 000 m3 de sables peuvent être prélevés superficiellement sur le delta de jusant du havre de Regnéville, excédentaire en sédiments
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les incidences des travaux seront négatives, directes, temporaires, moyennes pour les habitats benthiques : écrasement et remaniement sur l'itinéraire des camions transportant le sable de rechargement et le site de prélèvement de sable. L'impact reste contenu dans la mesure où les engins emprunteront toujours le même itinéraire. La très grande emprise de cet habitat permet d'en relativiser l'impact. Ces habitats sont déjà largement travaillés et soumis à la pression anthropique (circulation engins conchylicoles, pêche à pied, etc) Incidences positives sur les habitats dunaires en phase exploitation en raison de la reconstitution de l'écosystème dunaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet vise justement à lutter contre les risques de submersion marine et d'inondation des zones arrières littoral.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les camions emprunteront le trajet défini sur la carte (Figure 6 p19) pendant une durée maximale de 4,5 jours pour transporter 9000 m3 depuis la zone de prélèvement jusqu'à la zone de rechargement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le rechargement de plage entraînera une circulation importante de camions entre la zone de rechargement et le site d'extraction du sable situé à 5 km plus au sud. La circulation des tombereaux sur l'estran (450 allers-retours sur la base d'une capacité unitaire de 20 m3 pour un rechargement maximum de 9000 m3) est de nature à générer des nuisances sonores pour les personnes fréquentant le site. Ces nuisances resteront cependant limitées dans la mesure où les travaux auront lieu en dehors de la saison estivale.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les camions pourront engendrer des vibrations dans un périmètre très restreint autour de la route qui a été définie, limitée à quelques mètres autour du trajet.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz d'échappement des engins de chantier
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Dans la mesure où les travaux n'auront pas lieu en période estivale (mesure d'évitement) , il y aura pas ou peu d'incidences sur les activités récréatives et touristiques. Les engins de travaux emprunteront la cale de mise à l'eau du centre nautique. Toutes les précautions nécessaires seront prises afin de limiter les conflits d'usage.</p> <p>Les tombereaux transportant le sable entre le site de prélèvement de sable et le site de rechargement croiseront éventuellement les engins conchylicoles mais n'emprunteront pas les mêmes cales d'accès.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La solution retenue est la moins impactante en termes hydrosédimentaire (comparée à une solution d'enrochements qui aurait pu avoir des impacts cumulés), d'environnement et de paysage.

Des mesures d'évitement et réduction sont proposées:

- Géomorphologie et Habitats : Prélèvements réalisés superficiellement, pas d'abaissement de profil supérieur à 25 cm;
- Géomorphologie et Habitats : Pas de circulation d'engins sur ou à proximité immédiate de la dune;
- Qualité des eaux : Pas de stationnement des engins de travaux sur l'estran et les zones naturelles. Pas d'avitaillement sur site ;
- Avifaune : Pas de travaux durant la nidification du gravelot à collier interrompu et de l'hirondelle du rivage ;
- Baignade et nuisances : pas de travaux durant la saison estivale.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Dossier de demande d'examen au cas par cas (document principal joint et son Annexe)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

AGON-COUTAINVILLE

le,

28 DEC. 2021

Signature



Le Maire
Christian DUTERTRE