



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE<sup>1</sup>Ministère chargé de  
l'environnement

# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## **Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Remplacement de la canalisation de propane diamètre 100mm entre l'unité polypropylène et l'unité vapocraqueur

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ExxonMobil Chemical France - Unité Lillebonne PolyPropylène

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BROUHARD, Hervé (Chef d'établissement)

RCS / SIRET

3 5 2 1 7 0 0 1 3 0 0 0 2 8

Forme juridique

SAS

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
37. Canalisations de transport de gaz inflammables, nocifs ou toxiques, et de dioxyde de carbone en vue de son stockage géologique.	Canalisations dont le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur est supérieur ou égal à 500 m <sup>2</sup> , ou dont la longueur est égale ou supérieure à 2 kilomètres.  La canalisation à une longueur d'environ 2 300 m.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Travaux de pose d'une nouvelle canalisation DN 4" (100mm) de transport de propane entre l'unité polypropylène et l'unité vapocraqueur, remplaçant la canalisation existante de DN 2.5".

La carte du tracé est présentée en annexe, ainsi qu'une description des travaux de pose.

Une réponse détaillée aux § 4.2 et 4.3 et 5 est donné en annexe.

## **4.2 Objectifs du projet**

L'unité Polypropylène d'EMCF (LPP) produit du propane qui est retourné à l'unité Chimie de Base (BCI) pour alimenter le vapocraqueur.

La canalisation de transport de propane de DN 65mm (épais. 3 mm), qui circule dans le « couloir de l'Énergie » :

1. est âgée et présente des défauts qui rendent son remplacement nécessaire ;
2. ne répond pas aux derniers standards en vigueur du groupe ExxonMobil (minimum : DN 100 mm)

EMCF étudie donc le remplacement de cette ligne par une nouvelle, de diamètre DN 100mm, à implanter dans le couloir de l'Énergie selon un tracé à définir, objet de l'étude de faisabilité que mène EURETEQ pour le compte d'ExxonMobil.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Voir document en annexe.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

En phase d'exploitation, la canalisation n'a pas d'impact sur l'environnement.

En phase d'exploitation la canalisation est matérialisée par de bornes le long de son tracé. La bande de canalisation dans laquelle la canalisation posée fait l'objet d'un entretien régulier afin d'éviter le développement de végétation arbustive et arborée.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La canalisation est soumise à Autorisation de Construire et d'exploiter au titre de l'article R. 555-1 et suivant du Code de l'environnement. Conformément à l'article R.555-9, dans cette demande d'autorisation est compris, un document relatif aux incidences sur le milieu aquatique dont la nomenclature est précisée à l'Art. R.214-1 du CE.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la canalisation :	2 300 m
diamètre extérieur de la canalisation :	114,1 mm
profondeur d'enfouissement :	1 m
largeur de la piste de travail :	14 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Région : Normandie  
Département : Seine-maritime.  
Communes :  
Port-Jérôme-sur-Seine et  
Lillebonne

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 ° 3 2 ' 0 3 " 16 Lat. 4 9 ° 2 9 ' 8 9 " 60

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 ° 3 2 ' 0 3 " 16 Lat. 4 9 ° 2 9 ' 4 9 " 60

Point d'arrivée :

Long. 0 ° 3 3 ' 1 4 " 98 Lat. 4 9 ° 2 8 ' 5 3 " 73

Communes traversées :

Port-Jérôme-sur-Seine et Lillebonne

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

### 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les Territoires Humides (TH) 1/25000ème (source : DREAL Normandie). Voir rapport Biotope en annexe

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT ZI de Port-Jérôme-sur-Seine et Lillebonne, Approuvé le 7 août 2014  Approuvé le 7 août 2014
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé de la canalisation n'est pas situé dans un site pollué, mais passe a proximité de l'ancien UIOM Lillebonne dont les diagnostics de sols ont mis en évidence des sources de pollution en métaux principalement, ainsi que des ouvrages enterrés nécessitant des investigations complémentaires. Les excavations récentes au droit du tracé à des fins d'inspection n'ont mis en évidence aucune pollution.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de pose peuvent nécessiter des pompages dans la nappe phréatique pour visualiser le fond de la tranchée. Les rejets sont effectués sur les terrains avoisinants. Il n'est pas possible d'estimer le volume à pomper qui va dépendre du niveau de la nappe et des conditions météo au moment de la pose et des techniques de pose envisagées (types de forage, blindages...). Des investigations géotechniques vont permettre de détailler ce point en vue du dossier d'incidence sur la ressource en eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la nouvelle canalisation s'inscrit dans une bande de canalisation dédiée au sein de la zone industrielle. Toutefois, EMCF a missionné le bureau d'étude Biotope pour la réalisation d'un pré-cadrage environnemental. Ce document est joint en annexe. Des mesures d'évitement et de réduction seront mises en oeuvre, notamment le franchissement par forage dirigé d'environ 700 m sur les 2300m du projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 5 km de la canalisation, il s'agit du site FR2300122 Marais Vernier, Risle Maritime.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La nouvelle canalisation est posée en parallèle de la nappe de canalisation dans laquelle se trouve la canalisation existante
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT ZI de Port-Jérôme-sur-Seine et Lillebonne. Présence d'autres canalisation de transport dans la bande de canalisations. Ce point est détaillé dans l'étude de danger de la canalisation.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seuls les véhicules chantier circuleront en phase travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les engins de chantier ou de forage peuvent entraîner temporairement des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Aucun travail de nuit n'est prévu.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seules émissions dans l'air sont celles des engins pour la réalisation des travaux.  Le projet a pour but de consolider la réutilisation du propane produit dans le procédé de LPP afin d'éviter qu'il ne soit envoyé à la torche Il est ainsi réutilisé au niveau du vapocraqueur d'EMCF Ainsi le projet évite des rejets massifs de propane torché à l'atmosphère.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des pompages temporaires pourront être nécessaire en phase travaux afin de visualiser le fond de la tranchée. Les eaux ainsi pompées seront rejetées soit sur les terrains avoisinants, soit dans le réseau hydrographique après avoir systématiquement transité dans des bacs de décantation.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le prédiagnostic faune flore habitat est joint en annexe. Il présente des mesures d'évitement et de réduction pour le projet.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous paraît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale car il engendre peu d'impact temporaire et aucun impact permanent sur le milieu humain et sur l'environnement. La procédure d'étude d'impact n'est pas nécessaire pour instruire la description des impacts potentiels et les mesures d'évitement, réduction et (le cas échéant) compensation ; celles-ci seront instruites dans le cadre de la procédure DACE conformément aux articles R.555-8 et R555-9 du code de l'environnement, à savoir l'étude de dangers et le document d'incidence sur la ressource en eau (principal impact temporaire du projet en phase travaux et contenant le formulaire simplifié d'évaluation des incidences NATURA 2000). De plus l'étude d'impact et son enquête publique retarderaient d'un an l'amélioration de sécurité que constitue le remplacement de la canalisation actuelle.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Descriptif des travaux (dans annexe 2) Pré-diagnostic faune flore habitat (annexe 5). Planning prévisionnel (annexe 6)

**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

PORT-JEROME-SUR-SEINE

le, 16/12/2021

Signature

DocuSigned by:  
*Benjamin Gil*  
A1034E2F049F498...