

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Maintien des profondeurs du port de Barneville-Carteret

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom PILLON

Prénom Damien

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Publique Locale d'exploitation portuaire de la Manche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PILLON Damien, Président directeur général

RCS / SIRET

7 5 1 6 2 1 7 1 5 0 0 0 1 8

Forme juridique SA à conseil d'administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
N°13 : Travaux de rechargement de plage. N°25 a)	=>Tous travaux de rechargement de plage. Dragage et/ou rejet y afférent en milieu marin...

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La nature du projet concerne les travaux de maintien des profondeurs du port de Barneville-Carteret.

Le volume total maximum de sable à extraire et à valoriser par campagne sera de 45 000 m³. Cela correspond donc à 450 000 m³ en 10 ans. Les travaux de maintien de la profondeur du chenal auront lieu tous les ans.

A noter par ailleurs qu'en parallèle de ce projet, une opération de dragage dans le nouveau bassin à flot, avec refoulement en mer, est prévu 2 fois dans la décennie à hauteur de 60 000 m³ par campagne.

4.2 Objectifs du projet

Le port de Barneville Carteret est soumis à un ensablement important au niveau du chenal et du bassin à flot.

Ces opérations permettront donc d'une part de répondre aux objectifs de navigabilité et de sécurité pour accéder aux activités de plaisance et de pêche, et d'autre part de ré-engraisser les plages in situ en érosion avec les matériaux sableux extraits du chenal, en permettant ainsi de maintenir les matériaux dans la dynamique sédimentaire du littoral de la Manche.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La méthode de dragage du chenal sera mécanique. Les opérations seront réalisées à l'aide d'une pelle mécanique uniquement à marée basse. La filière de valorisation envisagée des sables est le rechargement.

En effet, la granulométrie des matériaux étant sableuse, l'objectif est de s'inscrire dans le maintien de 5 sections de plages afin de remédier à leur érosion. Le projet s'inscrit dans la continuité des rechargements depuis 2010.

Les sites concernés sont : la plage de Barneville (deux secteurs), la plage de la Potinière, la plage de Saint Jean de la Rivière, la plage de la gare maritime et les rampes d'accès piscicoles dans le chenal (cf. notice d'incidence).

Les opérations dans le chenal se dérouleront préférentiellement sur les mois de mars et avril avec un rendement maximal de gestion des sables d'environ 3000 m³ par marée.

Concernant le dragage du bassin à flot, celui-ci sera réalisé de manière hydraulique au moyen d'une drague aspiratrice stationnaire (DAS) et d'une canalisation pour le refoulement des sédiments. Les opérations auront lieu entre octobre et avril en début d'application de l'arrêté préfectoral décennal, et en fin de celui-ci.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les sections de plage, à proximité du port de Barneville Carteret, concernées par les rechargements, sont connues pour leur constante érosion. Trois de ces sections font par ailleurs l'objet de rechargements depuis 2010 avec des sables provenant de ce même chenal.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de dragage est soumis à Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau (rubrique IOTA 4.1.3.0).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Projet de maintien des profondeurs du chenal d'accès : Volume à draguer de 450 000 m ³ maximum sur 10 ans, à raison d'un volume maximum de 45 000 m ³ /an.	
Projet de maintien des profondeurs du bassin à flot : Volume à draguer de 120 000 m ³ maximum sur 10 ans, à raison d'un volume maximum dragué de 60 000 m ³ maximum pour une campagne.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de Barneville-Carteret
Prom. J. Barbey d'Aurevilly
50270 Barneville-Carteret

Coordonnées géographiques¹

Long. 1° 47' 19" O Lat. 49° 22' 17" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Barneville-Carteret

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF II : 250008414 – Havre de Barneville-Carteret
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur la commune de Barneville-Carteret
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Barneville Carteret est couverte par un Plan de Prévention des Risques Littoraux.</p> <p>Arrêté de prescription en date du 22/12/2015</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un site du réseau Natura 2000 (ZSC) est répertorié à proximité du site portuaire :</p> <p>FR2500081 - Havre de Saint-Germain-sur-Ay et Landes de Lessay</p> <p>FR2502018 - Banc et récifs de Surtainville</p> <p>Aucun des sites concernés par le projet n'est au sein d'une zone N2000.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de l'extraction des sédiments, une quantité minime d'eau est prélevée dans le milieu marin par l'intermédiaire du godet de la pelle. Pour le rechargement de plage, réalisé mécaniquement, le ressuyage des sables est réalisé directement sur l'estran (simple égouttage). Dans le cadre du dragage hydraulique du bassin à flot, une mixture eau/sédiment est aspirée puis refoulée en mer.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par un PPRL, pour lequel le rechargement en sable des plages concourt à la protection contre la submersion marine.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du rechargement de plage, les matériaux extraits seront gérés in situ, à l'aide d'une flotte de camions (ou tombereaux) (cf notice d'incidence).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La nuisance sonore des travaux dû aux engins sera négligeable (~90 décibels au point de dragage) ; le chantier de dragage du chenal est éloigné de 500 m des premières zones d'habitation.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de l'extraction des sédiments fins, une quantité minime d'eau est prélevée dans le milieu marin par l'intermédiaire du godet de la pelle. Dans le cadre du dragage hydraulique du bassin, 1 000 m ³ /h de mixture eau/sédiment seront aspirés puis refoulés en mer. Mais cela n'engendrera pas d'impact sur le milieu.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, le sédiment extrait relève du statut de déchet dès son extraction. Il s'agit de déchet non inerte du fait du sel qu'il contient, mais non dangereux au regard des critères de l'Art. R.514 du Code de l'Environnement. A l'extraction des sédiments, les éventuels macro-déchets seront aussi retirés du port et rejoindront alors les filières d'évacuation réglementées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les moyens et méthodes envisagés pour les travaux de dragage du chenal du port de Barneville ont été retenus afin de réduire au minimum les incidences du projet sur le milieu naturel à court, moyen et long terme. Conséquences de ces prescriptions, les incidences du dragage sont limitées et réversibles.

Le sable extrait reste dans le milieu naturel et donc contribuera au transit sédimentaire du littoral.

Les mesures complémentaires à apporter seront restreintes et essentiellement orientées vers les points suivants :

- la prise en compte des activités et riverains proches ;
- un suivi de profils de plage souhaité annuel (avant opération) ;
- le suivi de la zone de dragage (suivi bathymétrique avant et après travaux) ;
- inventaire faune/flore en amont d'un rechargement de haut de plage en avril ;
- le respect de l'environnement global du site (gestion des déchets...).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les opérations de rechargement de plage visées ici s'inscrivent dans un projet historique et vont dans le sens d'un renforcement de la protection du littoral et de la lutte contre les submersions marines.

Les potentielles nuisances associées au chantier restent faibles au regard des enjeux environnementaux proches peu marqués, et des moyens qui seront mis en œuvre. Une procédure d'évaluation environnementale ne nous semble par conséquent pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à Saint-Lô

le, 22 octobre 2021

Signature

**Le président directeur général
de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche**

Domien Pilon