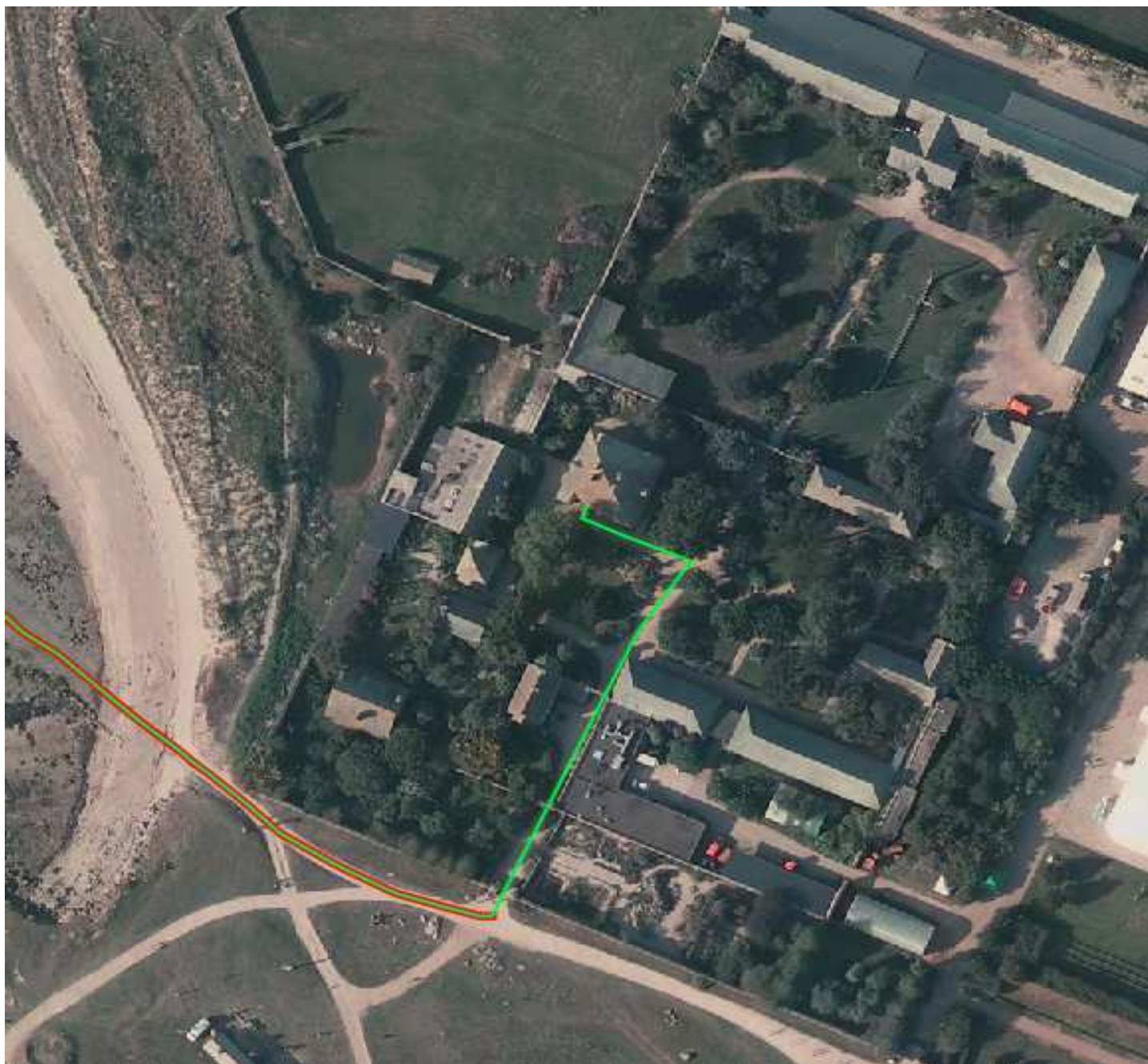


Présentation du projet et impact

Le projet consiste à pouvoir raccorder l'île de Tatihou au continent aux réseaux fibres optiques afin de pouvoir bénéficier d'un réseau suffisamment dimensionné face au besoin de l'île. Pour pouvoir réaliser cette connexion nous serons contraints d'effectuer des travaux de génie civil entre Saint-Vaast La Hougue et l'île de Tatihou. Il s'agira d'effectuer une tranchée matérialisée en rouge sur la représentation ci-dessous avec la pose de trois fourreaux en PEHD d'un diamètre de 40 mm, matériaux régulièrement utilisés pour la distribution d'eau potable, recyclable avec une durée de vie estimée à environ 100 ans (voir Annexe 19 dossier cas par cas). L'un des fourreaux permettra de poser un câble fibre optique matérialisé en vert sur l'image ci-dessous. Celui-ci aura comme point de départ la chambre sur la route départementale n°1 et comme point d'arrivée le bâtiment (image Point d'arrivée) qui empruntera les infrastructures déjà existantes sur l'île. Concernant la méthode de travail, un sondage sera réalisé avant de commencer à l'aide d'une méthode douce par Georadar qui consistera à sonder le sol en profondeur afin d'évaluer si des obstacles durs sont présents comme d'éventuels récifs non-visibles en surface. Les travaux seront réalisés à l'aide d'une trancheuse pour la traversée sur le Run et des petits engins sur l'île de Tatihou. Les profondeurs de tranchées se situeront entre 0.8 M et 1,5 M sur une largeur maximum de 0,45 M, la faible largeur de la tranchée permettra ainsi de rendre maniable le tracé afin d'éviter d'éventuels habitats non visible en surface. Avant les travaux un prélèvement du sol et une analyse de l'eau sera effectués afin d'éviter tous risques sanitaires. L'exploitation du câble une fois celui-ci posé n'aura aucune conséquence sur l'environnement puisque celui-ci n'émet aucun champ électromagnétique.




Vue globale du projet














Habitats FR2500086
<p>•PF : Forme prioritaire de l'habitat.</p> <p>•Qualité des données : G = «Bonne» (données reposant sur des enquêtes, par exemple); M = «Moyenne» (données partielles + extrapolation, par exemple); P = «Médiocre» (estimation approximative, par exemple).</p> <p>•Représentativité : A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Significative» ; D = «Présence non significative».</p> <p>•Superficie relative : A = 100 ≥ p > 15 % ; B = 15 ≥ p > 2 % ; C = 2 ≥ p > 0 % .</p> <p>•Conservation : A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Moyenne / réduite».</p> <p>•Evaluation globale : A = «Excellente» ; B = «Bonne» ; C = «Significative».</p>


Types d'habitats						Évaluation du site				Impact par le tracé des travaux			
Code	Images	PF	Superficie (ha) (% de couverture)	Grottes [nombre]	Qualité des données	A B C D	A B C						
						Représent- ativité	Superficie relative	Conservation	Évaluation globale				
1140 <i>Replats boueux ou sableux exondés à marée basse</i>			468,6 -55%		M	A	A	C	C	X			Les travaux réalisés seront d'une très faible largeur et emprunteront essentiellement le Run sauf en début pour la plage de Saint-Vaast la Hougue sur une distance d'environ 145M et l'arrivée sur l'île sur une distance d'environ 150m pour rejoindre la chambre déjà existante.L'impact sur ce type d'habitat sera extremement limité, le Run pourrait être effectivement considéré comme un habitat naturel, mais le fait de remblayer celui-ci de l'ordre de 200 a 400 tonnes par an et le passage de divers véhicules sur cet itinéraire permettent difficilement l'installation de la biodiversité.
1170 <i>Récifs</i>			153,36 -18%		P	C	A	B	C			X	Les récifs seront à éviter, mais la découverte sous le sable est possible au moment de la réalisation des travaux. pour les recifs 1170-2. Il a donc était décidé avec l'entreprise d'effectuer des sondages non-agressif par detection Georadar ce qui nous permettra d'avoir la représentation du sous sol, avant les travaux et ainsi pouvoir adapter le tracé de la trrancheuse ou de faire un forage dirigé en dessous des rochers si le passage s'avère impossible sans deteriorer ce type d'habitat.
1210 <i>Végétation annuelle des laissés de mer</i>			8,52 -1%		P	C	C	C	C			X	Cette végétation sera effectivement peut-être présente sur les abords du tracé, mais l'itinéraire emprunté est actuellement régulièrement utilisé par de nombreux véhicules, l'entreprise fera le nécessaire pour les éviter. Des balisages l'imitant la zone de circulation seront mis en place afin de protéger un maximun la biodiversité mais il nous est impossible à ce jour, d'évaluer quelle sera l'emprise de ce type de végétation au moment des travaux. Le fait d'effectuer ces travaux pendant la période automnale permettrait de limiter d'avantage l'impact.

<p>1220</p> <p><i>Végétation vivace des rivages de galets</i></p>			<p>8,52</p> <p>-1%</p>		P	C	C	C	C		x		
<p>1230</p> <p><i>Falaises avec végétation des côtes atlantiques et baltiques</i></p>			<p>8,52</p> <p>-1%</p>		P	D					x		
<p>1310</p> <p><i>Végétations pionnières à Salicornia et autres espèces annuelles des zones boueuses et sableuses</i></p>			<p>8,52</p> <p>-1%</p>		P	C	C	B	C		x		
<p>1320</p> <p><i>Prés à Spartina (Spartinin maritime)</i></p>			<p>8,52</p> <p>-1%</p>		P	C	C	C	C		x		<p>Il n'y aura pas d'impact sur ces zones puisque des balisages seront mis en place afin d'éviter le piétinement ou le passage d'engins. Un sens de circulation sera présent afin de respecter uniquement le passage sur les chemins existant sur l'île qui se trouve régulièrement utilisé par les piétons ou les véhicules. Cette végétation n'est actuellement pas présente sur le tracé des travaux.</p>
<p>1330</p> <p><i>Prés-salés atlantiques (Glauco-Puccinellietalia maritimae)</i></p>			<p>8,52</p> <p>-1%</p>		P	D					x		

1420 <i>Fourrés halophiles méditerranéens et thermo-atlantiques (Sarcocornietea fruticosi)</i>			8,52 -1%		P	D					x	<p>Il n'y aura pas d'impact sur ces zones puisque des balisages seront mis en place afin d'éviter le piétinement ou le passage d'engins. Un sens de circulation sera présent afin de respecter uniquement le passage sur les chemins existant sur l'île qui se trouve régulièrement utilisé par les piétons ou les véhicules. Cette végétation n'est actuellement pas présente sur le tracé des travaux.</p>
2110 <i>Dunes mobiles embryonnaires</i>			8,52 -1%		P	C	C	C	C		x	
2120 <i>Dunes mobiles du cordon littoral à Ammophila arenaria (dunes blanches)</i>			8,52 -1%		P	C	C	C	C		x	



•Groupe : A = Amphibiens, B = Oiseaux, F = Poissons, Fu = Champignons, I = Invertébrés, L = Lichens, M = Mammifères, P = Plantes, R = Reptiles.
•Unité : i = individus, p = couples, adults = Adultes matures , area = Superficie en m2, bfemales = Femelles reproductrices , cmales = Mâles chanteurs , colonies = Colonies , fstems = Tiges florales , grids1x1 = Grille 1x1 km , grids10x10 = Grille 10x10 km , grids5x5 = Grille 5x5 km , length = Longueur en km , localities = Stations , logs = Nombre de branches , males = Mâles , shoots = Pousses , stones = Cavités rocheuses , subadults = Sub-adultes , trees = Nombre de troncs , tufts = Touffes.
•Catégories du point de vue de l'abondance (Cat.) : C = espèce commune, R = espèce rare, V = espèce très rare, P: espèce présente.
•Motivation : IV, V : annexe où est inscrite l'espèce (directive «Habitats») ; A : liste rouge nationale ; B : espèce endémique ; C : conventions internationales ; D : autres raisons.

Espèce				Population présente sur le site				Motivation				Impact sur le tracé des travaux			Mesures envisagées		
Groupe	Code	Nom scientifique	Images	Taille		Unité	Cat. C/R/V/P	Annexe Dir. Hab.		Autres catégories							
				Min	Max			IV	V	A	B	C	D	OUI		NON	Peut-etre
B		Somateria mollissima				i	P			X		X		X		La période des travaux en automne aura aucun impact sur la nidification ainsi que la reproduction . Le bruit des engins de travaux sera sensiblement similaire à celui de la navette ou de ceux des tracteurs ostreicoles néanmoins il évitera aux oiseaux de s'approcher,malgre tout une surveillance sera demandée à l'entreprise.	
B		Haematopus ostralegus				i	P			X		X		X		La période des travaux en automne aura aucun impact sur la nidification ainsi que la reproduction . Le bruit des engins de travaux sera sensiblement similaire à celui de la navette ou de ceux des tracteurs ostreicoles néanmoins il évitera aux oiseaux de s'approcher,malgre tout une surveillance sera demandée à l'entreprise.	
I		Nucella lapillus				i	P					X		X		Cette espèce de mollusques ne sera pas impactée puisqu'elle vie normalement sur les récifs infralittorales , en mode exposé ou en mode abrité, le tracé ne rencontrera pas ce type de récifs il n'y aura donc aucuns impacts sur cette espèce.	
P		Fucus ceranoides				i	P					X		X		Si nous rencontrons cette végétation, l'entreprise fera le nécessaire pour les déplacer en dehors de la zone des travaux, mais il nous est impossible à ce jour, d'évaluer qu'elle sera l'emprise de ce type de végétation au moment des travaux, du fait des marées successives .	
I		Ostrea edulis				i	P					X		X		Cette huître sauvage est présente à Tatiheu, mais le conservatoire du littoral a prèscicé son absence sur le Run ainsi que dans les abords immédiats des travaux à réaliser .	

P		Leymus arenarius				i	P								x		x		Cette végétation ne sera pas impactée puisqu'elle n'est pas présente sur le secteur des travaux.
P		Polygonum maritimum				i	P								x		X		Cette végétation ne sera pas impactée puisqu'elle n'est pas présente sur le secteur des travaux.
P		Spartina maritima				i	P								x		x		Cette végétation ne sera pas impactée puisqu'elle n'est pas présente sur le secteur des travaux.
P		Suaeda vera				i	P								x		X		Cette végétation ne sera pas impactée puisqu'elle n'est pas présente sur le secteur des travaux.

Espèces inscrites à l'annexe II de la directive 92/43/CEE et évaluation

•Groupe : A = Amphibiens, B = Oiseaux, F = Poissons, Fu = Champignons, I = Invertébrés, L = Lichens, M = Mammifères, P = Plantes, R = Reptiles.
•Unité : i = individus, p = couples , adults = Adultes matures , area = Superficie en m2 , bfemales = Femelles reproductrices , cmales = Mâles chanteurs , colonies = Colonies , fstems = Tiges florales , grids1x1 = Grille 1x1 km , grids10x10 = Grille 10x10 km , grids5x5 = Grille 5x5 km , length = Longueur en km , localities = Stations , logs = Nombre de branches , males = Mâles , shoots = Pousses , stones = Cavités rocheuses , subadults = Sub-adultes , trees = Nombre de troncs , tufts = Touffes.
•Catégories du point de vue de l'abondance (Cat.) : C = espèce commune, R = espèce rare, V = espèce très rare, P: espèce présente.
•Motivation : IV, V : annexe où est inscrite l'espèce (directive «Habitats») ; A : liste rouge nationale ; B : espèce endémique ; C : conventions internationales ; D : autres raisons.

Espèce			Population présente sur le site						Évaluation du site				Impact sur le tracé des travaux			Mesures envisagées	
Groupe	Code	Nom scientifique	Image	Type	Taille		Unité	Cat.	Qualité des données	A/B/C/D	A/B/C			OUI	NON		Peut-être
					Min	Max		C/R/V/P		Pop.	Cons.	Isol.	Glob.				
F	1095	Petromyzon marinus		C			i	R	P	D					X	Les travaux seront réalisés pendant la marée basse et sur le RUN, il est peu probable de rencontrer ce type de poisson qui vit en zone non émergé.	
F	1106	Salmo salar		C			i	C	M	B	B	C	C		X	Les travaux seront réalisés pendant la marée basse et sur le RUN, il est peu probable de rencontrer ce type de poisson qui vit en zone non émergé.	

Plan de zone du Balisage pendant les travaux sur l'île



Conclusion du projet et impact

Cette étude a été réalisée en relation avec Manche Numérique et le conservatoire du littoral afin de limiter au maximum les impacts. Il reste à ce jour à déterminer le passage de la zone rocheuse à l'arrivée sur l'île ainsi que la date la plus propice pour réaliser ces travaux. Lors de la dernière réunion le 4 juin 2020 un itinéraire bis a été envisagé en accord avec le conservatoire du littoral dans le cas où l'arrivée sur l'île par le premier itinéraire ne serait pas réalisable selon le résultat de l'étude de sol qui sera effectuée sur les deux tracés.