

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

AMÉNAGEMENT DE LA RD 925 ENTRE DIEPPE ET PETIT-CAUX

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Le Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN Pascal, Président du Département de la Seine-Maritime

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 4 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	Aménagement de la RD 925 en 2 x 2 voies sur une longueur de 7 350 m.
a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente	Installations, ouvrages, travaux et activités (dits IOTA) soumis à autorisation au titre de la Loi sur l'eau donc procédure d'autorisation environnementale (AEnv).

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit un aménagement en place de 2 sections et la réalisation d'un tracé en site propre pour la déviation des territoires de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand sur la commune de Petit-Caux.

L'élargissement de la RD 925 n'a pas d'emprise directe sur des habitations, mais le Département a acheté et démoli les trois maisons les plus exposées.



#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet d'aménagement de la RD 925 entre Dieppe et Petit Caux, commune déléguée de Saint-Martin-en-Campagne vise à :

- aménager la route à 2x2 voies afin d'offrir de bonnes conditions de sécurité compte tenu du trafic attendu, capable d'accueillir des convois exceptionnels,
- créer une déviation de Petit Caux, communes déléguées de Derchigny-Graincourt et de Berneval-le-Grand, afin de supprimer le trafic de transit dans les secteurs urbanisés et d'améliorer la sécurité et le cadre de vie des habitants,
- créer des itinéraires parallèles à la RD 925 qui soient adaptés à la circulation des engins agricoles et des modes doux,
- supprimer les accès directs et aménager les principaux carrefours pour sécuriser les échanges et permettre une irrigation du territoire.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

- Terrassement de la déviation de Derchigny (Déblais-besoins en matériaux),
- Déplacement de réseaux,
- Réalisation de la contre-allée et des voies de desserte des parcelles au plus tôt dans le phasage des travaux, en concertation avec les exploitants agricoles, afin de garantir un accès aux parcelles tout au long du chantier,
- Réalisation de la déviation de Derchigny (cette phase peut être réalisée à la fin),
- Mise à 2x2 voies de la section Dieppe - Derchigny,
- Mise à 2x2 voies de la section section Derchigny - Saint-Martin-en-Campagne,

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La RD 925 est actuellement gérée par le Département de la Seine-Maritime et est entretenue et exploitée par l'Agence d'Envermeu (Direction des Routes).

A l'issue des travaux de mise à 2x2 voies de la section de la RD 925, ces prérogatives resteront inchangées.

La RD 925 fait partie du réseau départemental structurant dans lequel elle est classée en catégorie 1 (Grandes liaisons d'aménagement du territoire).

Les convois exceptionnels sont actuellement autorisés sur la RD 925 et le seront après la mise à 2x2 voies avec des dispositions spécifiques (des shunts réalisés au niveau des giratoires, et un itinéraire spécifique au niveau de la déviation de Derchigny)



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La Déclaration d'Utilité Publique

La demande d'Autorisation Environnementale dans la mesure où le projet relève du régime d'autorisation « Loi sur l'eau » au titre de la nomenclature eau.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Le projet d'aménagement consiste en une mise à 2x2 voies	7 350 m
voie rapide	3,25 m
voie lente	3,50 m
Terre-plein central	1.60 m
Accotement revêtu	2.00 m
une contre-allée	7 m de large dont 5 mètres revêtus

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Communes traversées :

Dieppe, Martin-Église, Grèges, Ancourt, et Petit Caux.

Les communes de Bracquemont, Bellevillesur-Mer, Derchigny-Graincourt, Berneval-le-Grand et Saint-Martin-en-Campagne sont intégrées dans une nouvelle collectivité territoriale. Il s'agit de la commune de Petit-Caux qui regroupe 18 communes déléguées.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence de nombreux sites remarquables et protégés, mais relativement éloignés de la RD 925 : - cinq ZNIEFF dont quatre ZNIEFF de type 1 et une ZNIEFF de type 2, toutes localisées au Nord de la RD 925, à proximité de la façade littorale.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement de la RD 925 se situe sur les communes soumises à la Loi Littoral, mais hors de la bande des 2 000 m du rivage, et n'est donc pas soumis aux dispositions particulières de la Loi Littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE a été approuvé par l'Assemblée Départementale le 7 octobre 2014 pour la période 2014-2018. La réglementation prévoyant une révision de ce plan tous les cinq ans, un nouveau plan de prévention du bruit dans l'environnement est en cours d'élaboration pour la période 2019-2023.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le patrimoine historique et culturel de la zone d'étude est restreint, mais compte cependant le château de Wargemont à Petit-Caux, sur le territoire de Graincourt, édifice répertorié à l'inventaire des Monuments Historiques. Il convient de respecter les servitudes induites par son périmètre de protection sur un rayon de 500 m. De nombreux vestiges archéologiques sont également signalés sur la zone d'études.



Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les données disponibles sur le site internet de la DREAL Normandie, aucune zone humide n'a été identifiée sur la zone d'étude selon les critères de l'Arrêté du 1er octobre 2009. De même, aucune zone à prédisposition n'a été inventoriée sur la zone d'étude.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur d'étude intercepte un site BASOL au niveau de la Zone Industrielle Euro-Channel à Dieppe. Ce site est relativement éloigné de la RD 925 actuelle. De plus, la pollution a été traitée, car le site présentait un risque de contamination pour les personnes y travaillant et pour les eaux souterraines. Les sites Basias, également sur la ZI Euro-Channel, ne sont pas sur le tracé la RD 925.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun captage ni périmètre de protection ne se trouve directement dans la zone d'étude.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit de « la Vallée de l'Eaulne » d'après l'Arrêté du 12 octobre 1984. Il concerne les communes de Ancourt et Petit-Caux, et est localisé à environ 500 m au Sud de la RD 925
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone Natura 2000, «Littoral Cauchois», (FR2300139), est recensée au plus près à 1,3 km de la RD 925 au Nord de la zone d'étude.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site classé de la « Cité des Limes », près de Bracquemont, commune déléguée de Petit Caux situé à plus de 1 km de la RD 925.



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le volume total de déblais est de 144 000 m3. Les matériaux du site seront réutilisés pour être traités en remblais (73 000 m3), en couche de forme (45 000 m3) sur tout le tracé et en modelé paysagers (26 000 m3).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura un impact fort sur l'activité agricole.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques technologiques recensés sur la zone d'étude sont le risque nucléaire et celui lié au transport de matières dangereuses.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques de mouvements de terrain (bétoires).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	On constate un important trafic actuel et une évolution vers 16 500 à 20 000 véhicules/jour.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Une amélioration de la qualité du cadre de vie pour les riverains (notamment sur les territoires de Derchigny-Graincourt et Berneval-Le-Grand) en réduisant le nombre de véhicules traversant le centre-bourg, et en diminuant les nuisances liées au bruit et la pollution de l'air.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hormis les vibrations engendrées par la démolition de chaussée existante et par le compactage de chaussée neuve.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les giratoires posséderont un éclairage public ou balisage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions de dioxyde de carbone (CO2) devraient rester similaires à la situation existante étant donné que l'opération n'aura pas d'effets conséquents sur la hausse du trafic. Il n'y aura donc pas d'évolution par rapport à la situation actuelle. hormis une évolution attendue en fonction de la hausse naturelle du trafic et en fonction d'une meilleure fluidité du trafic sur la déviation.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement de la plate-forme routière seront séparées de celles issues du ruissellement sur les bassins versants naturels. Pour cela, quand c'est nécessaire, le projet sera longé par un fossé destiné à récupérer les eaux extérieures qui convergent vers la plate-forme routière. Les eaux de ruissellement provenant des chaussées, accotements, talus seront collectées, stockées et traitées avant leur rejet dans le milieu naturel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La problématique de l'élimination des déchets s'avère particulièrement importante lors des phases de chantiers de construction car ceux-ci génèrent d'importantes quantités de déchets. Pour les déchets issus des activités professionnelles du BTP, il existe différents plans de gestion d'élimination des déchets selon leur typologie.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De nombreux sites archéologiques sont signalés sur la zone d'étude.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact de la nouvelle infrastructure (déviation de Derchigny) sur les activités agricoles est : -la consommation d'espaces exploités, -la déstructuration des exploitations et de l'espace agricole et une modification des itinéraires de déplacements.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :



6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Annexe 6 - Tableaux de synthèse des impacts et des mesures correctives envisagées.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le maître d'ouvrage a souhaité mettre en place une démarche progressive et globale de conception du projet.

Le Département de la Seine-Maritime se fixe une volonté forte dans l'aboutissement du projet et son intégration réussie dans l'environnement, nécessitant alors une grande rigueur méthodologique. C'est pourquoi le Département de la Seine-Maritime s'engage dans une démarche de suivi environnemental pour son projet.

De plus, le Département de la Seine-Maritime s'engage dans la mise en œuvre des conclusions du Grenelle de l'Environnement et a signé le 6 janvier 2012, la convention d'engagement volontaire de conception, réalisation et maintenance.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

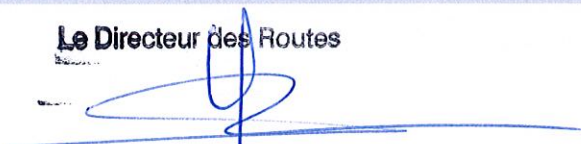
Rouen

le,

10 SEP. 2019

Signature

Le Directeur des Routes



Jean-François BILLAUX

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



