

Annexe 6

Tableaux de synthèse

LES INCIDENCES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES

Les incidences du projet sur l'environnement et les mesures correctives envisagées pour intégrer le projet dans son environnement sont résumées dans les tableaux pages suivantes.

SYNTHÈSE DES IMPACTS ET DES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES

Critères	Impacts		Mesures correctives	
	EFFETS TEMPORAIRES			
Terrassements	Sur la section 2, (déviation de Petit-Caux, communes déléguées de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand), le projet s'inscrit en tracé neuf essentiellement en déblais : production d'environ 145 000 m ³ de déblais. Modifications ponctuelles du relief liées aux mouvements de terre (déblais/remblais) et au stockage des matériaux.		Mesure de réduction : Réutilisation sur place des matériaux en remblais ou en couche de forme (sans ou après traitement selon la nature des matériaux).	
Géologie	Pas de problème géotechnique majeur mais risques de mouvements de terrain dus au contexte géologique de la zone (karstification des terrains et présence potentielle de bétoires) et à la présence potentielle de marnières (exploitation importante de la craie).		Mesure de suppression : En phase de terrassement, le fond de fouille subira une auscultation soignée afin de lever toute suspicion de bétroire et/ou d'indice de cavité souterraine. Toute hétérogénéité (matériaux de remblais, tâches de couleurs différentes...) sera signalée et soumise pour contrôle à un bureau d'études géotechniques lors d'une mission G4 de supervision du suivi d'exécution.	
Eaux superficielles et souterraines	Risque de pollution (production de matières en suspension, utilisation de produits bitumineux, rejet d'huiles et d'hydrocarbures...) durant le chantier.		Mesure de suppression : Réalisation du réseau d'assainissement de l'infrastructure au plus tôt et d'un réseau d'assainissement de la phase chantier. Mesure de suppression : Précautions prises pour l'entretien et le stationnement des engins de chantier en dehors des zones de talwegs, collecte des produits polluants. Mesure de réduction : Asperion de la zone de travaux par temps sec pour limiter les émissions de poussières et réduction des vitesses de circulation des engins.	
Milieux naturels	Très faible (fuite potentielle de la petite faune et d'oiseaux fréquentant le site) compte tenu du peu de milieux naturels traversés par le projet.		Mesure de réduction : Adaptation du planning chantier afin de limiter la gêne aux espèces recensées et délimitation de la zone de travaux aux emprises strictement nécessaires.	
Activité agricole	Perturbation de l'activité pendant la durée des travaux (gêne de circulation, d'accès aux parcelles...).		Mesure de réduction : Intégration de la contre-allée et des voies de desserte des parcelles au plus tôt dans le phasage des travaux. Mesure compensatoire : Mise en place d'itinéraires temporaires de substitution si nécessaire, en concertation avec les exploitants agricoles, afin de garantir un accès aux parcelles tout au long du chantier.	
Réseaux	Interception de plusieurs réseaux (électricité, télécommunication et alimentation en eau potable) en phase travaux ; risque d'endommagement.		Mesure de suppression : Piquetage des réseaux sur le terrain avant tout commencement des travaux. Mesure de suppression : Déplacement de réseaux préalablement aux travaux dans la mesure du possible. Mesure de suppression : Respect de la procédure de demande de travaux / DT.	
Patrimoine culturel	Proximité de sites archéologiques.		Mesure de suppression : Le Préfet de la Seine-Maritime pourra décider de fouilles archéologiques préventives.	
Environnement sonore et qualité de l'air	Augmentation temporaire des émissions sonores et des nuisances olfactives liées à la circulation des véhicules et à l'émission de gaz d'échappement.		Mesure de réduction : Respect des normes en vigueur en termes de nuisances sonores et de rejets atmosphériques. Mesure de réduction : Mise en oeuvre des prescriptions aux entreprises pour la réduction des nuisances sonores dans la rédaction des marchés de travaux conformément au Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) du Département de la Seine-Maritime. Mesures de réduction : Collecte et stockage des matériaux à l'abri du vent et protection des zones de stockage (bâchage, signalisation...), afin de prévenir toute dispersion de matières en suspension. Par temps secs et venteux, asperion des zones de chantier afin d'empêcher l'envol de grandes quantités de poussières pouvant nuire à la santé des populations concernées. Mesure de suppression : Aucun travail de nuit n'aura lieu à proximité des zones habitées. Mesures d'accompagnement : Une politique de communication sera mise en place afin d'informer les riverains sur le projet et les mesures prises pour limiter ces nuisances.	

SYNTHÈSE DES IMPACTS ET DES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES

Critères	Impacts	EFFETS TEMPORAIRES	Mesures correctives
Conditions de déplacements	Difficultés de circulation, localisées particulièrement au niveau des sections en aménagement sur place, au niveau du réseau routier secondaire à proximité de la construction des giratoires.		Mesure de réduction : Mise en place d'un plan de circulation pour les engins de chantier. Mesure de réduction : Intégration de la contre-allée au plus tôt dans le phasage des travaux et maintien de la circulation actuelle sur la RD 925 en 2 voies au niveau des sections en aménagement sur place ce qui permettra de travailler « hors circulation » (1 voie neutralisée). Mesure de réduction : Information des usagers (panneaux, plaqueette, presse...), Mesure compensatoire : Remise en état des voiries, le cas échéant, à l'issue de l'aménagement.
MILIEU PHYSIQUE			
Topographie	Impact faible, sur les sections 1 et 3 : réaménagement sur place de la RD 925. Sur la section 2, le projet s'inscrit en tracé neuf essentiellement en déblais (production d'environ 145 000 m ³ de déblais). Modifications ponctuelles du relief liées aux mouvements de terre (déblais/remblais) et au stockage des matériaux.		Mesures de réduction : Adaptation du profil en long de la déviation au plus près du terrain naturel afin de limiter l'effet de remblais pour le rétablissement de la RD 54.
Géologie	Pas de problème géotechnique majeur. Néanmoins, la karstification des terrains sous-jacents sur le secteur peut entraîner des risques de mouvements de terrain (bétoires).		Mesure de suppression : Réalisation d'une étude géotechnique afin d'appréhender ces risques ; elle a mis en évidence la présence d'une épaisse couche de limon et d'argile en surface, protégeant la craie sous-jacente et limitant ainsi les risques géologiques. Mesure de suppression : Les sondages réalisés ne montrent pas d'anomalie particulière. Les mesures prises en phase travaux permettront de limiter tout risque. A terme, l'interaction du projet avec la géologie ne présentera aucun risque particulier.
Les eaux superficielles	Absence de cours d'eau sur la zone d'étude, mais interception de plusieurs talwegs secs. Le projet d'aménagement de la RD 925 est susceptible d'avoir des impacts négatifs sur les eaux superficielles, aussi bien en terme qualitatif que quantitatif. Cela est lié : - à l'imperméabilisation de nouvelles surfaces pour la réalisation de la plate-forme routière ; - aux apports induits par le ruissellement des eaux de pluie sur ces surfaces imperméabilisées vers les milieux récepteurs ; - à des modifications des écoulements naturels ; - au risque de pollution chronique, accidentelle ou saisonnière des eaux de surface, relatif à l'exploitation de la route.		Mesure de suppression : Mise en place d'ouvrages de rétablissement sous la chaussée de type dalots (dimensionnés pour des périodes de retour de 100 ans) afin de rétablir les écoulements naturels interceptés par la RD925, l'orifice d'ouverture en amont des ouvrages présente le même diamètre que les ouvrages actuels afin de ne pas aggraver la situation en aval. De plus un système de surverse via une grille d'alimentation sera mise en place pour la gestion d'une pluie centennale. Mesure de suppression : Aménagement d'ouvrages anti-érosion de tous les exutoires du projet (écoulements issus des bassins versant naturels et routiers), afin de permettre aux écoulements issus des bassins versants naturels de se rejeter de façon diffuse. Mise en place d'un dispositif limitant les vitesses d'écoulement, n'aggravant pas le risque d'inondation en aval. Mesure de suppression : Collecte des eaux de ruissellement de la chaussée via des fossés, dimensionnés pour des périodes de retour de 10 ans, et évacuation vers des ouvrages de rétention et de traitement (bassin d'infiltration/régulation en cascade au niveau des sections en aménagement sur place et bassin de stockage et de traitement étanche au niveau de la déviation) avant rejet dans le milieu naturel, pour des périodes de retour de 10 ans.
Les eaux souterraines	Les incidences de l'opération sont négligeables sur les ressources en eaux souterraines compte tenu : - de l'absence de captage et de périmètre de protection pour l'alimentation en eau potable ; - de la présence d'une épaisse couche de limons et d'argiles imperméables sur la craie sous-jacente		Mesure de suppression : Mise en place de mesures d'assainissement des eaux issues de la plateforme routière : - fossés enherbés ; - bassins d'infiltration régulation en cascade pour la section courante, ceux situé à proximité de la marinière étant étanchés ; - bassin de stockage et de traitement étanche pour la déviation.

SYNTHÈSE DES IMPACTS ET DES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES

Critères	EFFETS TEMPORAIRES		Mesures correctives
	MILIEU NATUREL		
Faune/flore	Aucune zone naturelle d'intérêt écologique particulier et/ou protégée (type Natura 2000, ZNIEFF, Arrêté de protection de biotope...) interceptée directement par le projet. Aucune espèce protégée recensée sur le tracé du projet. Impact du projet très limité au regard de la valeur écologique des milieux concernés par l'aménagement (champs cultivés), qui par ailleurs se retrouvent partout aux alentours puisqu'ils recouvrent la quasi-totalité des surfaces de l'ensemble du plateau Cauchois sur la zone d'étude.	Les effets permanents étant considérés comme nuls (aucune destruction ni dégradation de milieux à valeur écologique importante ou d'espèces/habitats), aucun mesure n'est donc nécessaire.	
Paysage	Impact : faible au niveau des sections en aménagement sur place ; Impact sur le paysage localisé au niveau de la déviation du territoire de Derchigny-Graincourt (section 2) liée à la réalisation du tracé et du rétablissement avec la RD 54.	Mesure compensatoire : Traitement paysager de l'ensemble de l'itinéraire - section courante et giratoires afin d'optimiser l'intégration environnementale du projet en harmonie avec le paysage du Pays de Caux ; Plantations ponctuelles d'arbres, de haies vives arbustives basses ; - Végétalisation des bassins d'assainissement (engazonnement, plantation de graminées et d'espèces végétales renforçant l'épuration des eaux de chaussée) ; - Alternance d'arbres d'alignement, d'arbustes hauts et bas, de tapissantes et de taillis pour améliorer la perception des giratoires ; - Aménagement de zones enherbées et plantation d'arbustes de tailles basses et hautes, de taillis pour réduire l'impact visuel de la voie. Mesure de réduction : Adaptation du tracé de la déviation au plus près du terrain naturel afin de limiter les remblais au niveau du rétablissement de la RD 54.	
Habitat	Sur la section 1, entre Dieppe et Petit-Caux – Territoire de Derchigny-Graincourt, aucune emprise directe sur les habitations (élargissement de la RD 925 par le Nord) et conservation des accès directs aux habitations depuis la RD 925. Amélioration du cadre de vie des riverains des territoires de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand par la déviation de la circulation, et notamment des poids lourds et convois exceptionnels. Maintien des accès par l'actuelle RD 925.	MILIEU HUMAIN Mesure de suppression et de réduction : Les trois habitations qui se situaient à proximité du projet sur la section 1 ont été acquises et seront démolies. Ainsi il n'y a plus d'impact sur les habitations.	
Agriculture	Impact sur l'activité agricole à trois niveaux : - emprises sur les terres agricoles ; - création de délaisés inexploitable ; - coupure de cheminements agricoles.	Circulations agricoles : Mesure de réduction : Rétablissement des cheminements agricoles et des accès aux parcelles par la création d'une contre-allée au Nord de la RD 925 et la création de chemins de désenclavement le cas échéant. Emprises et délaisés : Mesure de suppression et de réduction : - doublement de la voie en place pour limiter la consommation d'espace ; - choix du tracé neuf limitant la création de délaisés inexploitable ; Conventionnement du Département avec la SAFER pour constituer un stock en vue de compenser les surfaces consommées. Mesure compensatoire : Indemnisations financières et/ou échanges avec des biens mis en stock par la SAFER de Normandie au bénéfice du Département pour la réalisation de cette opération afin de garantir la pérennité des exploitations.	

SYNTHÈSE DES IMPACTS ET DES MESURES CORRECTIVES ENVISAGÉES

Critères	Impacts		EFFETS TEMPORAIRES		Mesures correctives
MILIEU HUMAIN					
Activités économiques	Impact positif sur l'ensemble des activités économiques présentes le long de la RD 925, mais aussi sur les activités plus éloignées de la zone d'étude (amélioration des conditions de circulation, augmentation de la sécurité...).		Impact positif sur le projet d'extension de la ZA Euro Channel: amélioration de la desserte, de la sécurité, et les emprises n'empiètent pas sur le foncier réservé pour l'extension de la ZA.		Mesure d'accompagnement : Le projet prévoit l'aménagement de shunts au niveau des giratoires pour assurer le passage des transports exceptionnels les plus importants générés par la centrale de Penly.
Sites et patrimoine	Aucun impact sur les monuments historiques.		Plusieurs zones archéologiques sont recensées à proximité du tracé projeté.		
Tourisme et loisirs	Impact positif sur la desserte des différents lieux touristiques présents dans le secteur (amélioration des conditions de sécurité le long de la RD 925, amélioration des conditions de circulation...).		Interception de deux chemins de randonnée pédestre : - le GR 8, au niveau du giratoire de la ZI de Neuville-lès-Dieppe, à l'Ouest de la zone d'étude ; - et un itinéraire de randonnée départemental, au niveau de la voie communale en direction du territoire de Berneval-le-Grand, située en sortie Est de Derchigny-Graincourt.		
Urbanisme et occupation des sols	Inscription du projet au niveau de zones dont le règlement n'autorise pas la construction d'une infrastructure routière et emprise au niveau de deux emplacements réservés sur le territoire de la commune déléguée de Bracquemont.				Mesure de suppression : Mise en compatibilité des documents d'urbanisme du territoire de Berneval-le-Grand - commune de Petit Caux et de Dieppe.
Réseaux et Servitudes	Interception de plusieurs réseaux pouvant nécessiter des déplacements de certains réseaux sous emprise du projet.				Mesure de suppression : Mise en place de réunions de concertation et de coordination impliquant l'ensemble des acteurs concernés (Maître d'Ouvrage, concessionnaires, entreprises chargées des travaux). Mesure de suppression : Déplacement (ou protection) des réseaux (lorsque ce sera nécessaire) afin qu'ils restent toujours accessibles et qu'ils ne soient pas endommagés.
Environnement acoustique	A terme : sur la section 1, trois habitations subissent une augmentation du niveau sonore ; sur la section 2, la section de déviation n'a pas d'impact sur les niveaux sonores ; les seuils acoustiques réglementaires sont respectés . Le cadre de vie des riverains de la RD 925 actuelle dans le centre-ville des communes déléguées de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand est amélioré du fait de la diminution des nuisances acoustiques.		NUISSANCES SONORES ET QUALITÉ DE L'AIR		Mesure de réduction : Concernant la section 1, les trois habitations ont toutes été achetées et démolies. Ainsi aucune habitation ne sera impactée par le projet. Sur la section 2, déviation des territoires de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand (section 2), aucune mesure de protection n'est nécessaire. Mesure de réduction : Passage de la déviation en déblais afin de limiter les émissions de bruit.
Qualité de l'air	Eloignement de la pollution des zones bâties et amélioration de la qualité de l'air au niveau du territoire de Derchigny-Graincourt et Berneval-le-Grand.				Mesure d'accompagnement : Le Département s'est engagé sur un programme d'aménagement d'aires de covoiturage. Aucun site pour l'aménagement d'une aire de covoiturage n'a été identifié sur la zone d'étude. Néanmoins, le Département s'engage à promouvoir cette pratique via son site internet.

