

**Invitation à la réunion technique d'échanges organisée en
Normandie dans le cadre du Programme EVE¹
Le vendredi 15 novembre 2019 de 9h30 à 12h30 à l'Abbaye du Valasse (76 210)**

**« Les solutions GNV & Bio-GNV dans le secteur du transport routier
en Normandie »**

Ordre du jour

9h00 – 9h30 : Accueil Café

9h30 – 11h00 : **TABLE RONDE 1 : Qu'est-ce que le GNV & BIO-GNV ? Quels en sont les avantages en matière de réglementations environnementales en vigueur ?**

- Loi de la transition énergétique et Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE), des objectifs nationaux ambitieux.
- Le développement des Zones à Faibles Emissions (ZFE) en Normandie, quelles sont les conséquences pour les entreprises de transport ?
- Qu'est-ce que le GNV ? Quelles sont les différences avec les véhicules de norme Euro VI ?
- Développement de la méthanisation en Normandie
- Qu'est-ce que le BIO-GNV ? Présentation du projet de création de station BIO-GNV de l'agriculteur et méthaniseur Mathieu DESCHAMPS – SCEA du Mont aux Roux (76640)
- Cartographie des stations existantes et projets en cours 2019/2020 en Normandie

11h00 – 12h30 : **TABLE RONDE 2 : Quels sont les retours et les perceptions des entreprises dont une partie de la flotte roule au GNV ou Bio-GNV ?**

- Témoignages et retours d'expérience des entreprises - quels sont les gains de consommations et environnementaux constatés ? Quels sont les retours et les perceptions des conducteurs ?
- La coopération entre les acteurs : le rôle des donneurs d'ordre - témoignage d'un chargeur

Evènement destiné aux :

- Entreprises de transports routiers de marchandises et voyageurs de Normandie
- Chargeurs - Organisations professionnelles : FNTR - FNTV - OTRE - TLF
- ADEME - DREAL - GRDF - Région Normandie – SCEA Du Mont Aux Roux –
- Syndicats d'Energie – Constructeurs - Distributeurs de station

¹ Le programme « Engagements Volontaires pour l'Environnement – Transport et Logistique » (EVE), porté par l'ADEME et les organisations professionnelles (AUTF, CGI, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF) bénéficie du soutien du ministère de la Transition Ecologique et Solidaire. Il propose trois dispositifs d'accompagnement d'entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental de leurs activités de transport et logistique : FRET21, EVcom, Objectif CO₂

Plan d'accès au site de l'Abbaye du Valasse :

SE RENDRE À L'ABBAYE

Abbaye du Valasse



- A29 - sortie 7 Fécamp / Bolbec (en provenance du Havre)
- A29 - sortie 7 Bolbec / Lillebonne / Etretat / Pont de Tancarville (en provenance de Rouen)
- premier rond-point : prendre la 1^{ère} à droite
- tout droit aux 4 rond-points suivants
- 5^{ème} rond-point : prendre la première à droite
- Continuez sur cette route, après le petit pont, prendre la première à gauche.
- Continuez tout droit jusqu'au «PARKING RESTAURANT», au pied de l'Abbaye.

En voiture :

A 40 minutes de Rouen, 30 minutes du Havre et 1h45 de Paris environ.

A29 : sortie 7 direction Bolbec (puis suivre Gruchet-le-Valasse)

A13 : à 10km du Pont de Tancarville (puis suivre Gruchet-le-Valasse)

Stationnement

Le stationnement et l'accès à l'abbaye sont gratuits. Plusieurs parkings sont à votre disposition :

- un parking de 300 places, à 5 minutes à pied de l'abbaye – à privilégier lors des événements.
- un parking de 90 places, à l'entrée du site
- un parking de 40 places à proximité des bâtiments.

Lors des événements un système de navette en bus depuis les parkings est mis en place.