**COMPTE RENDU DE REUNION**

Objet : RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Sainte-Anne / Saint-Maurice-les-Charencey – Comité technique

Date : 17 décembre 2013  
Lieu : préfecture de l’Orne

Version :

Participants : voir ci-dessous

Date de rédaction : 18 décembre 2013  
Rédacteur du CR : N. Puchalski

Diffusion : membres du comité technique

Chemin d’accès informatique :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nom</th>
<th>Titre</th>
<th>Présent</th>
<th>Diffusion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>M. Huber</td>
<td>Secrétaire Général de la Préfecture de l’Orne</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Martin</td>
<td>Sous-Préfet de Mortagne au Perche</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>Mme Lepifre-Meyer</td>
<td>Conseil Régional de Basse-Normandie/ Chef du pôle infrastructure exploitation</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Munier</td>
<td>Conseil Général de l’Orne/ Chef du service grands projets</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Anne</td>
<td>1er adjoint au maire de Villiers Sous Mortagne</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Beuzitz</td>
<td>Maire de Saint Hilaire Le Chatel</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Pasquer</td>
<td>Maire adjoint de Mortagne au Perche</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Hauvuy</td>
<td>Maire de Feings</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Beaudoire</td>
<td>Représentant le maire de Bivilliers</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Villette</td>
<td>Maire de Buberlé</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Monhéée</td>
<td>Maire de Tourouvre</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>Mme Devedjian</td>
<td>Maire d’Atheuil</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Collin</td>
<td>Maire de L’Hôme Chamonbot</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M Livet et M. Meleux</td>
<td>La Ventrouze</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Houille</td>
<td>Maire de Moussonvilliers</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Perret</td>
<td>Maire adjoint de Normandel</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Lebeaut</td>
<td>Maire de Saint-Maurice Lès Charencey</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Sylvester</td>
<td>Maire de La Poterie au Perche</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Lenoir</td>
<td>Président de la communauté de communes du bassin de Mortagne au Perche</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Bacala</td>
<td>Délégué de la communauté de communes du Haut Perche</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Ory</td>
<td>Vice Président de la communauté de communes du pays de Longny au Perche</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>Nom</td>
<td>Institution</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>--------------</td>
<td>------------------------------------------------------------------------------</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Delignat</td>
<td>Chambre de métiers et de l'artisanat de Basse-Normandie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Pottier</td>
<td>Chambre de commerce et d'industrie d'Alençon</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mme Duclos</td>
<td>Chambre d'agriculture de l'Orne</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Association Faune et Flore de l'Orne</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. L'Honoré</td>
<td>Fédération départementale des chasseurs de l'Orne</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Soulard</td>
<td>Parc naturel régional Normandie Maine/Chargé de mission</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>aménagement du territoire</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mme Sbile</td>
<td>Parc naturel régional du Perche</td>
<td></td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Saintgenest</td>
<td>CETE NC/responsable groupe environnement</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Duval</td>
<td>CETE NC/chef de projet</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Guillet</td>
<td>CETE NC/chargé d'études</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Le Coz</td>
<td>Direction Interdépartementale des Routes Nord Ouest/ chef du SIR de Caen</td>
<td></td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Plomion</td>
<td>Direction Interdépartementale des Routes Nord Ouest/ SIR de Caen /</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>chef de projet</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Vitti</td>
<td>Direction Départementale des Territoires de l'Orne/ Service Urbanisme,</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>circulation, risques</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Forray</td>
<td>Directeur Régional de l'Environnement de l'Aménagement et du</td>
<td></td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Logement de la région centre</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Peigné</td>
<td>Direction Régionale de l'Environnement de l’Aménagement et du Logement de</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>la Haute-Normandie/ Chef du service Déplacements Transports Multimodaux</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Infrastructures</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M. Puchalski</td>
<td>Direction Régionale de l’Environnement de l’Aménagement et du Logement de</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Basse-Normandie/ Chef de la division maîtrise d'ouvrage routière</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>M. Bogaert</td>
<td>Direction Régionale de l’Environnement de l’Aménagement et du Logement de</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Basse-Normandie/ responsable d’opération à la division maîtrise d'ouvrage</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>routière</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Introduction de la réunion et définition des objectifs par Monsieur Martin.

L'objectif est de parvenir à un diagnostic du territoire et à la définition du programme des études pour la fin du mois de juin 2014.

Monsieur Monhée précise que, contrairement à ce qui a été dit lors de la présentation, la variante A+E+I+K fait consensus sur la section Sainte-Anne – Saint-Maurice-les-Charencey.

Cette position est donc actée par la DREAL.

Monsieur Monhée rappelle également que les premières études relatives à cette opération sont anciennes de 35 ans et qu'il ne peut adhérer à la démarche qui consiste à lancer de nouvelles études. Par ailleurs, il ne partage pas le qualificatif de correct qui a été attribué à cet axe lors des études d'opportunité. Il considère en effet que cet axe est accidentogène.

Monsieur Bogaert précise que le terme de correct s'entend en termes de niveau de service pour les usagers.

Monsieur Lebeaut confirme que la variante K, plus proche de la RN 12, avait la préférence du conseil municipal.
Messieurs Martin et Hubert précisent devoir travailler dans le sens de la commande qui a été passée et qu'il convient dès lors de lancer de nouvelles études, condition nécessaire pour faire aboutir le projet, dans un contexte environnemental et budgétaire de plus en plus contraignant.

Présentation par le Monsieur Duval, du Centre d'études techniques de l'Equipement (CETE) Normandie-Centre du travail en cours de mise à jour des enjeux environnementaux qui servira notamment à définir le programme des études à venir.

Certains maires font état de l'existence d'un captage d'eau potable, non en activité, au lieu-dit La Bourgeoisie.

Monsieur Meleux s'interroge sur la connaissance du terrain qu'ont les agents qui réalisent les études dans la mesure où il note des erreurs dans les documents produits.

Monsieur L'Honoré remet à la DREAL l'étude relative aux continuités écologiques à l'échelle de la grande faune dans l'Orne et le nord de la Sarthe, réalisée par l'office de génie écologique.

Monsieur Martin remercie les participants à la réunion.

le Sous-préfet,

Claude Martin