

MISE EN ŒUVRE DU PROJET STRATÉGIQUE ET DU SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU PORT ET DE LA NATURE (SDPN)



Trafic maritime 2017 : **93 Mt**

Trafic maritime conteneurs 2017 : **3 M TEU**



1^{er} port pour le commerce extérieur de la France

- Accueil des **plus grands navires à pleine charge** sans contrainte de marée



1^{er} port exportateur de céréales d'Europe de l'Ouest

- **33 terminaux spécialisés** répartis le long de la Seine



1^{er} port intérieur français

- **1 000 ha** d'espace portuaire
- **1 M m²** d'entrepôts

HAROPA : 5^{ème} au sein du Range Nord

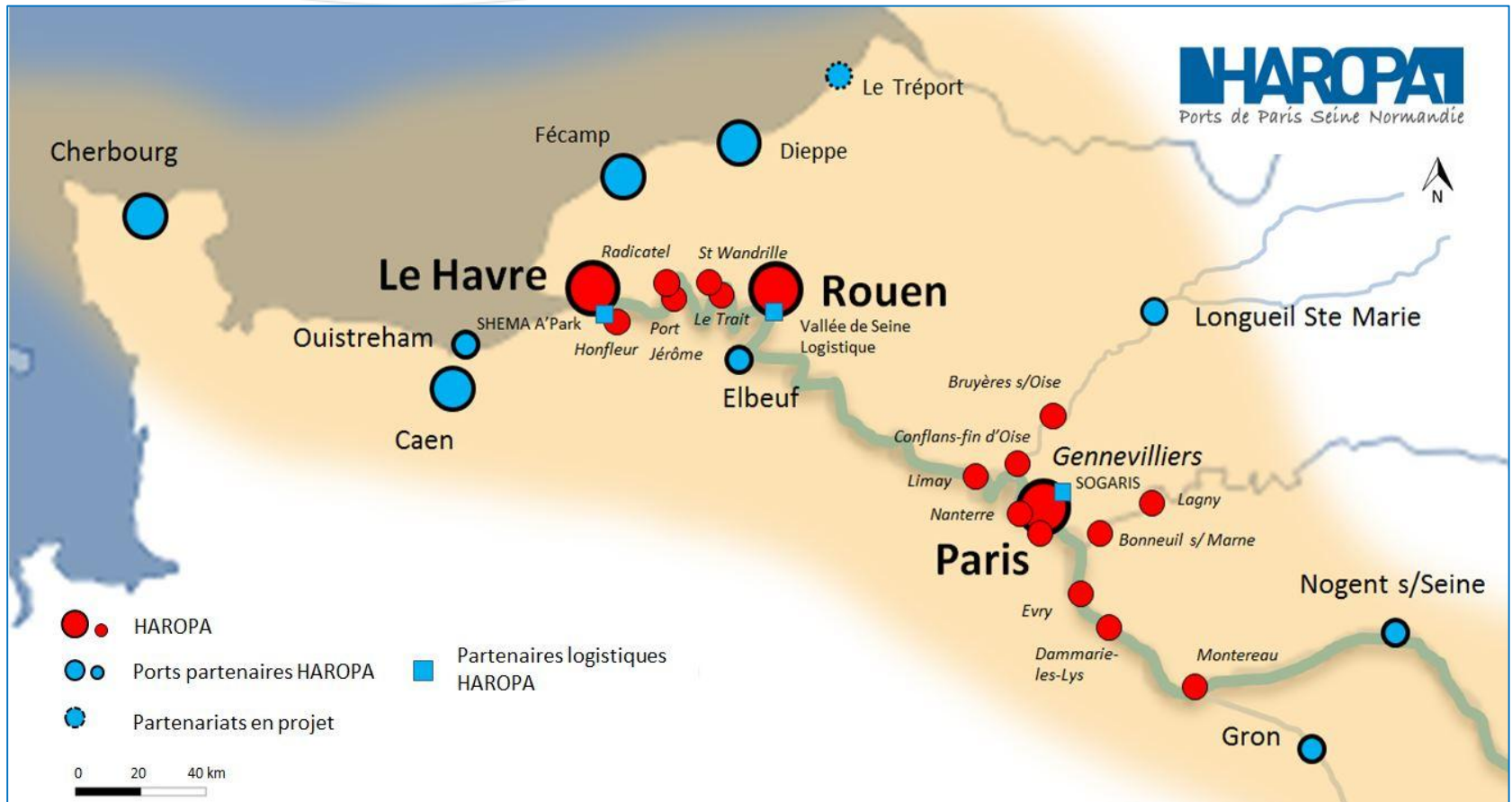
Attention : chiffres 2017 définitifs en attente

Rang	Port	Tonnage maritime 2017 (en Mt)
1	Rotterdam	467,3(+1,3%)
2	Anvers	223 (+4,4%)
3	Hambourg	138 (+0,3%)
4	Amsterdam	96,5 (0%)
5	HAROPA	92,64 (+6%)
6	Brême	74,2 (+1,0%)
7	Zeebrugge	37,1 (-1,8%)

Rang	Port	Conteneurs 2017 (en EVP)
1	Rotterdam	13,7
2	Anvers	10,4
3	Hambourg	8,9
4	Brême	5,5
5	HAROPA	3,0
6	Zeebrugge	1,4

(En italique : 2016)

HAROPA et ses partenaires



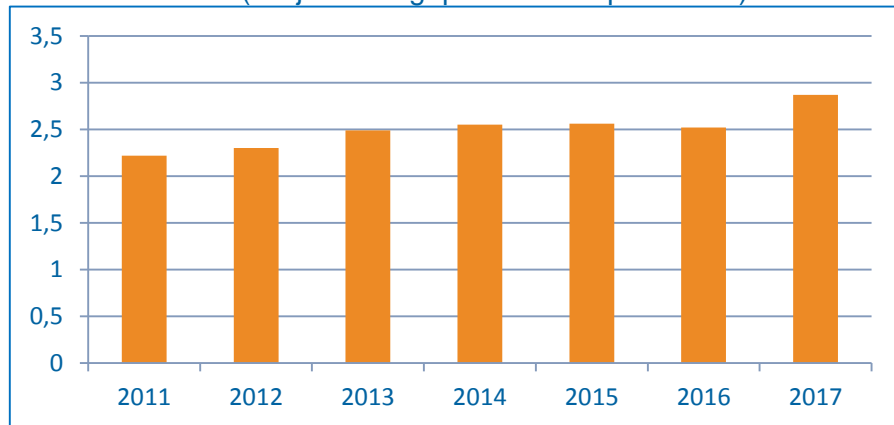
1 – MISE EN ŒUVRE DU PROJET STRATEGIQUE



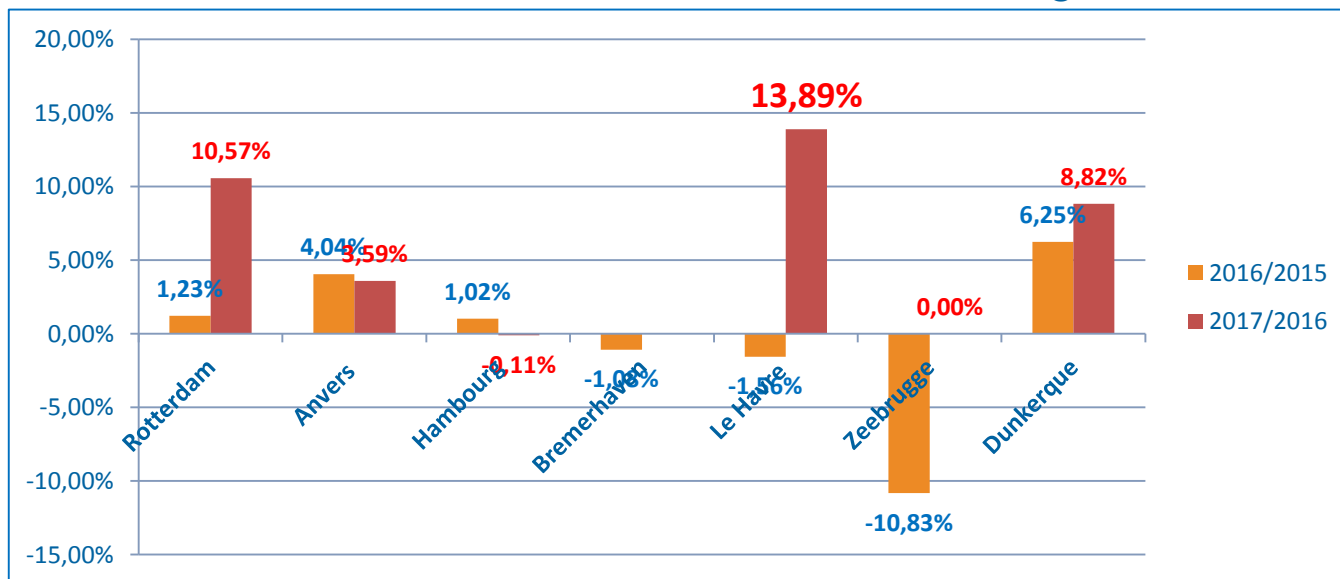
1.1 – Le conteneur et la logistique

Evolution du trafic en Mevp

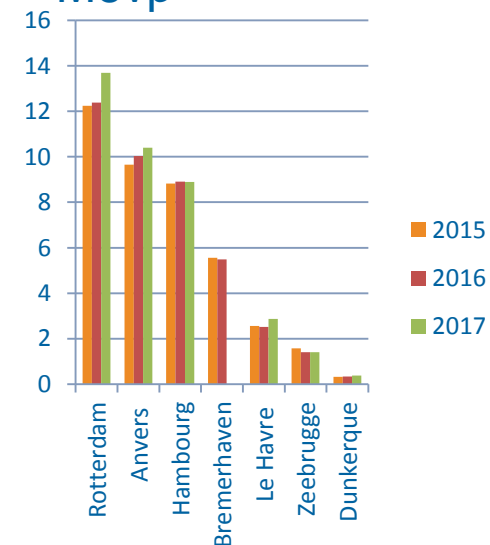
(Projet stratégique : 3.6 Mevp en 2019)



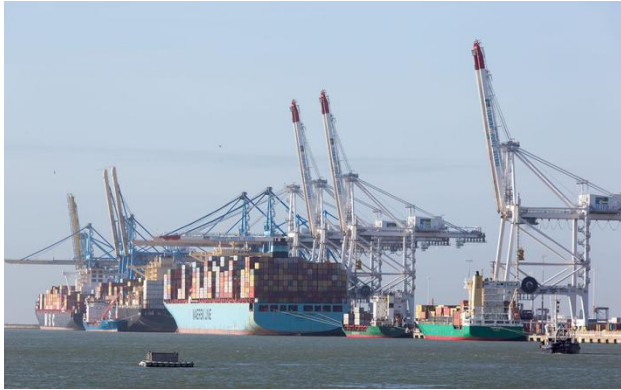
Evolution des taux de croissance sur le range nord



Mevp



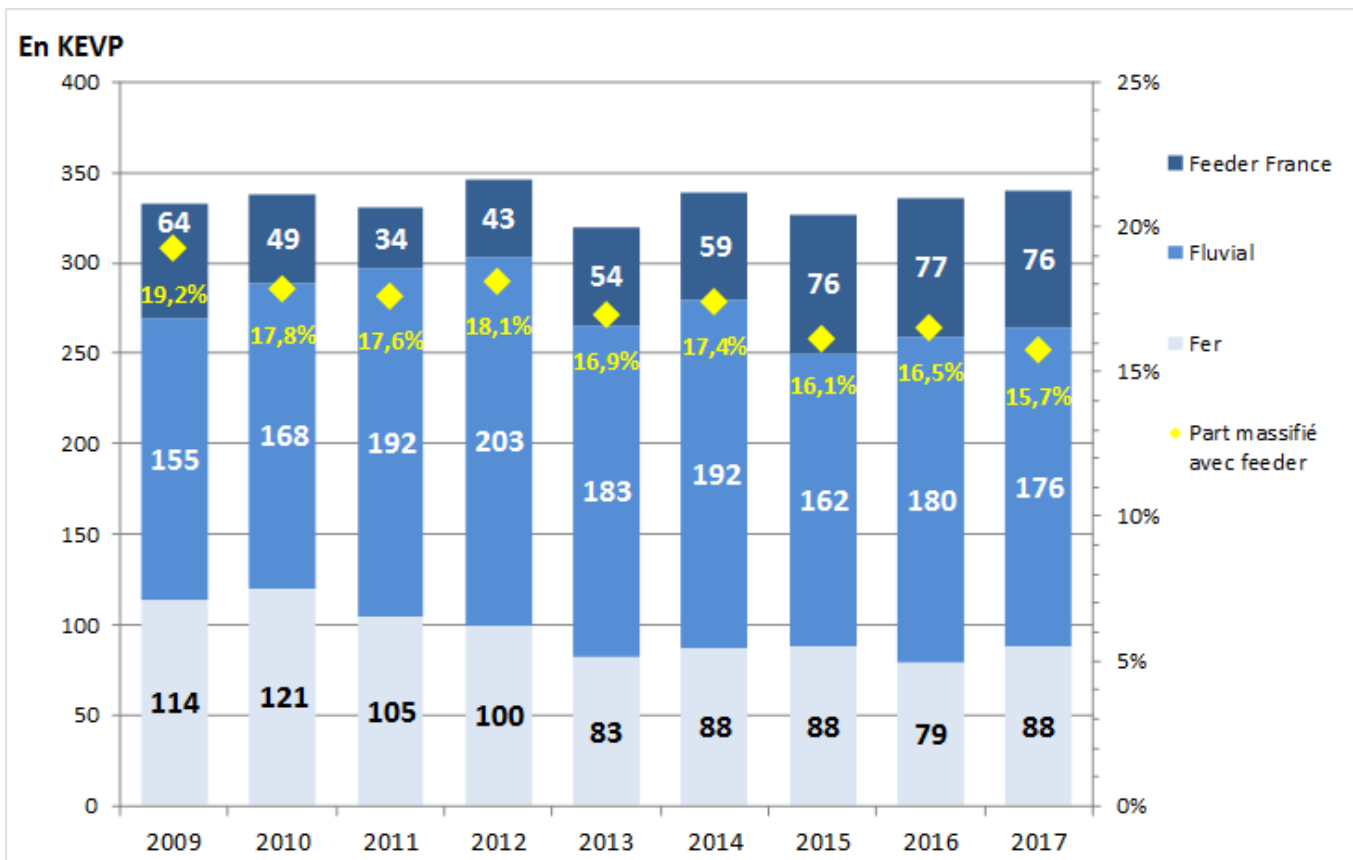
Les leviers complémentaires de développement



- Les 3 alliances armateuriales ont confirmé leur confiance dans le port du Havre avec une augmentation du nombre de services feeder
- Un accès maritime de niveau mondial de plus en plus pertinent au regard de l'évolution de la taille des navires ; ouverture vers de nouveaux carburants (GNL)
- La montée en puissance de nouveaux parcs logistiques (PROLOGIS au Parc du Hode ; AEW sur PLPN1 ; Bolloré Logistics et Panhard sur PLPN2 et reconversion du site Millenium avec SEAFRIGO)
- L'évolution des modes multimodaux



Evolution des pré et post acheminements de conteneurs



En 2017 le nombre d'EVP ayant bénéficié d'un acheminement par transport massifié a augmenté mais la part relative a baissée

Le démarrage progressif du terminal multimodal

Une mobilisation des acteurs qui porte progressivement ses fruits :

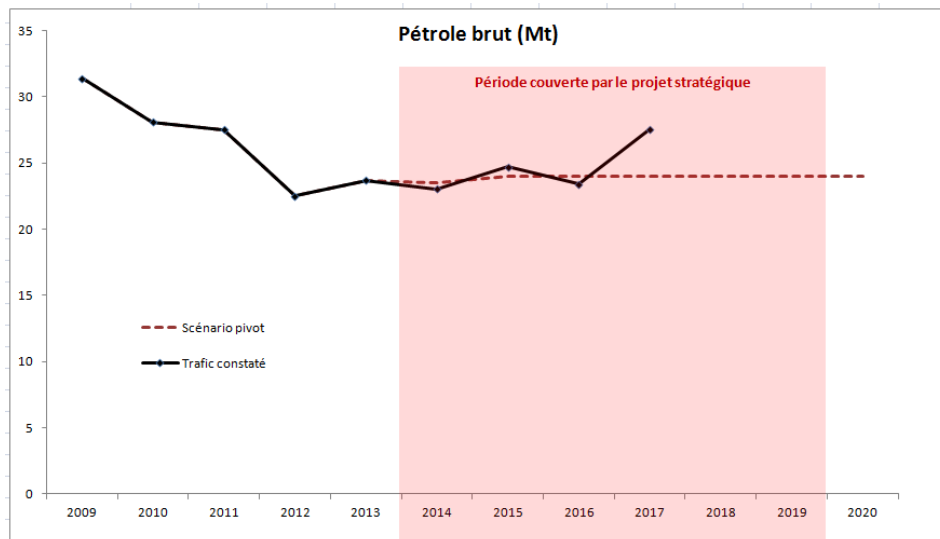
- démarrage de l'activité fluviale en décembre 2015
- démarrage de l'activité ferroviaire en mai 2016
- 2017 : tous les opérateurs fluviaux et ferroviaires ont rejoint le terminal multimodal
- 145 000 EVP traités en 2017



1.2 – les filières industrielles

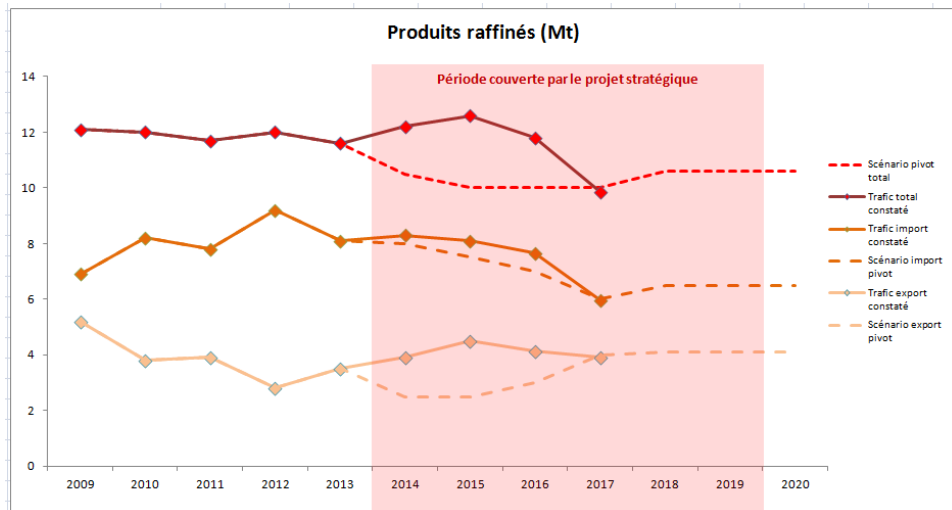
Les Vrac Liquides : + 6,1% (39,88 Mt)

une conjoncture favorable et des trafics en augmentation



Pétrole brut : + 18,3 % (27,7 Mt)

Importations en augmentation liées à la faiblesse du baril de pétrole et à la pleine disponibilité de l'outil de raffinage de l'axe Seine



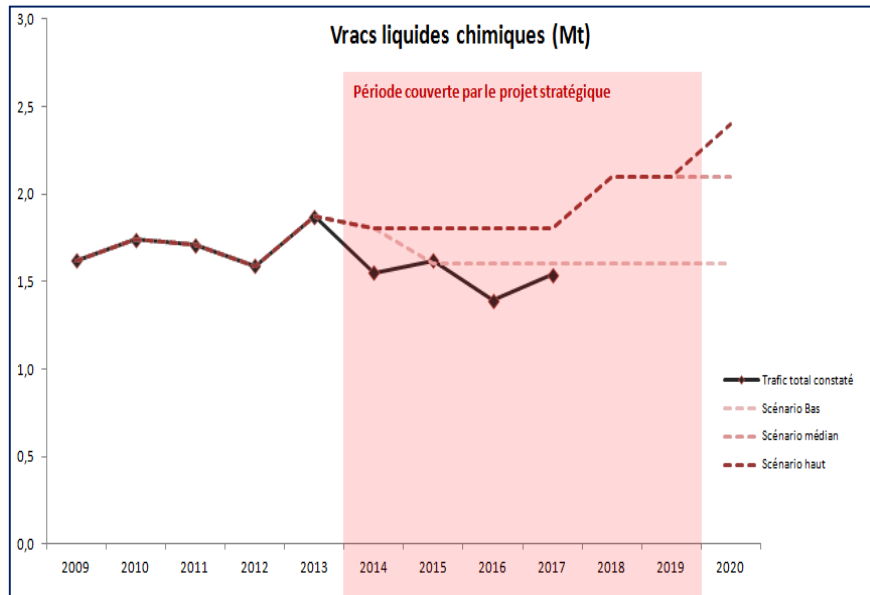
Produits raffinés: +3,4% (9,8Mt)

Marges de raffinage favorables mais disponibilité des raffineries de l'Axe Seine qui réduit les importations de produits raffinés

Les autres filières industrielles (1/2)

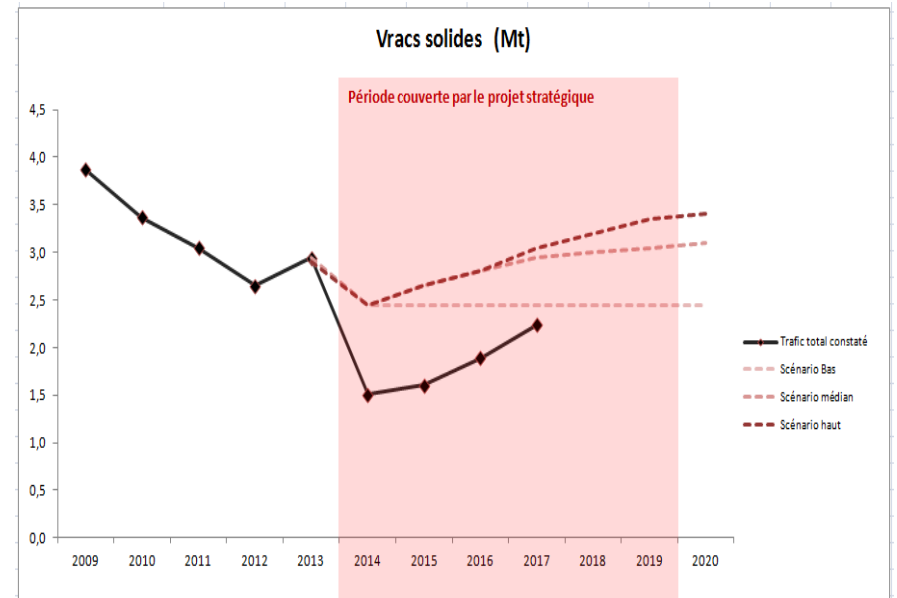
Les vracs liquides chimiques : (+10,8% - 1,5 Mt)

Tous les moteurs de la croissance sont bien orientés pour la chimie tant à l'import qu'à l'export.



Les vracs solides : +18,5% (2,2 Mt)

Légère reprise imputable notamment à une reprise du trafic d'agrégats pour le secteur BTP et à une reprise progressive de la centrale EDF du Havre.
SUCRE OCÉANE a investi dans un nouveau silo.

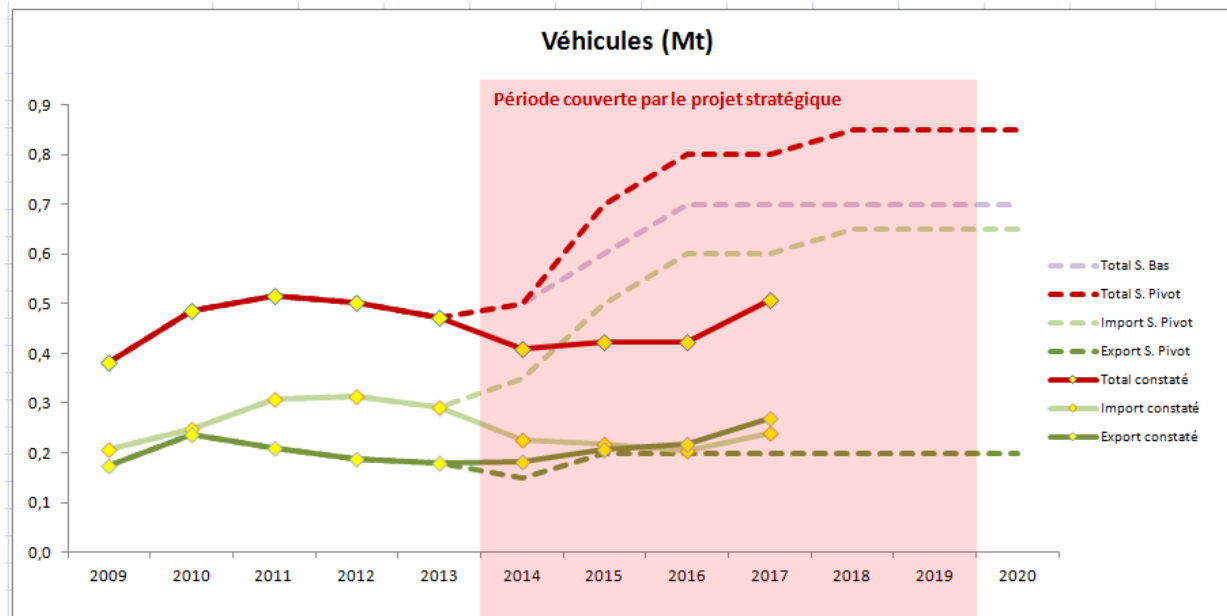


Les autres filières industrielles (1/2)

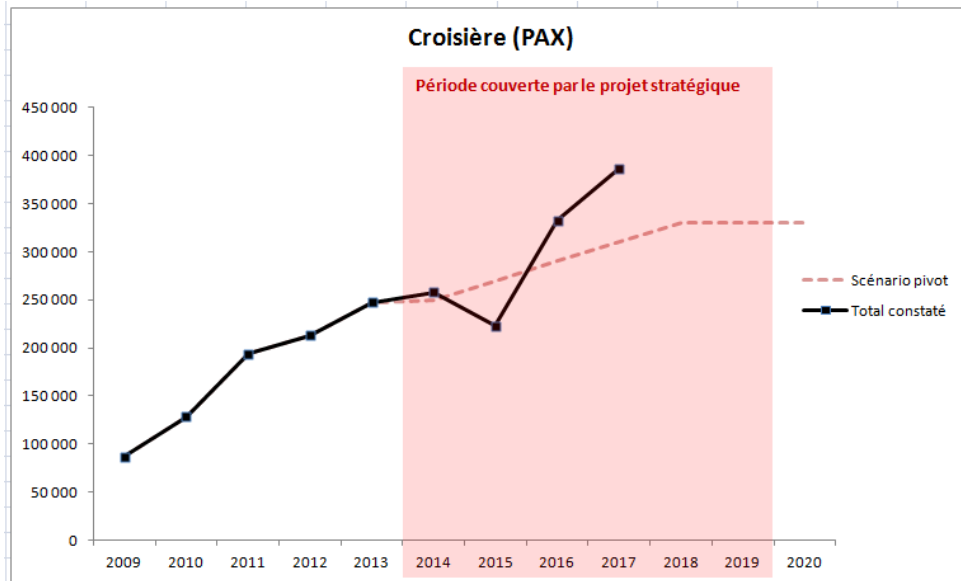
Les véhicules : + 18% / 300 000 véhicules

Une amorce de reprise du secteur automobile aussi bien à l'import qu'à l'export

Le terminal roulier a édité ses 1^{er} indicateurs de performance.

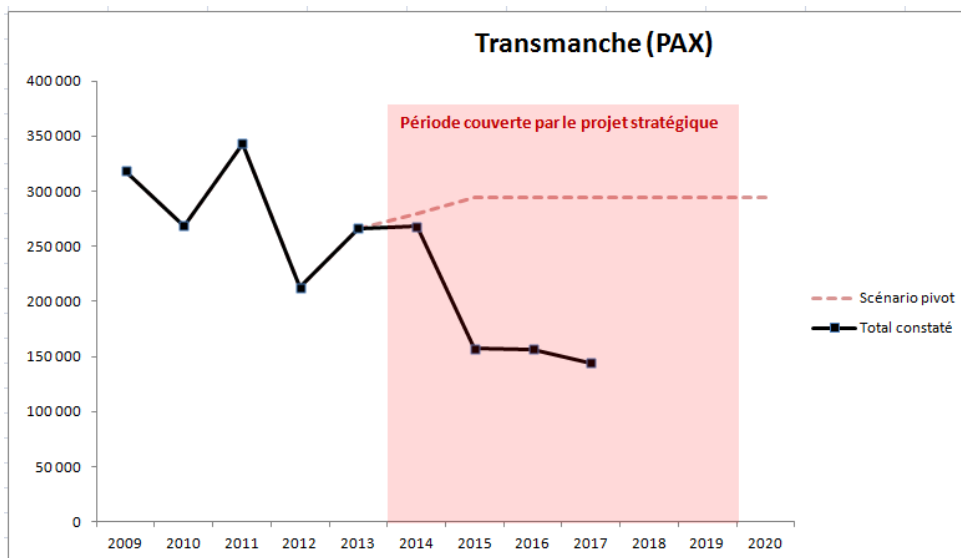


1.3 - Les passagers



Croisière : 386 600 passages soit +16%
129 escales (+9%)

Engagement d'un programme de maintenance des quais de la pointe de Floride



Transmanche : 144 053 passages soit – 7 %

Etude partenariale en cours
sur l'optimisation de l'accueil des
passagers au port du Havre

Les projets en cours

Usines ADWEN : dossier d'autorisation en cours

Projet EOHF (embases du champ éolien de Fécamp)

PLPN 2 : Batiment Bolloré Logistics en service
Travaux préparatoire pour les autres plateformes en cours

Ancienne usine MIC: travaux de reconversion en cours (implantation SEAFRIGO)

Extension du terminal roulier : études en cours

PLPN3: dossier d'autorisation en cours













GPMH - SDPN
Occupation de l'espace à l'échéance 1 hors mesures compensatoires au nouveau

P11/P12

Accès fluvial à Port 2000: Concertation achevée le 19 janvier 2018

Liaison A29 / route de l'estuaire : études de conception en cours

Carrefour de la Brèque : études de conception en cours

- | | |
|---|--|
|  Reconversion vers environnement |  Amélioration des dessertes |
|  Limite de réserve naturelle |  Fluvial |
|  Espaces à vocation environnementale |  Routier |
|  Ouverture à l'urbanisation | |
|  Reconversion | |
|  Bassins intérieurs | |
|  Mer - Fleuve | |
|  Espaces à vocation économique | |
|  Espaces non urbanisés | |

14/10/2014

Evolution de la programmation de l'occupation de l'espace par rapport au PS et au SDPN

Report par rapport au projet stratégique

Adaptation par rapport au projet stratégique

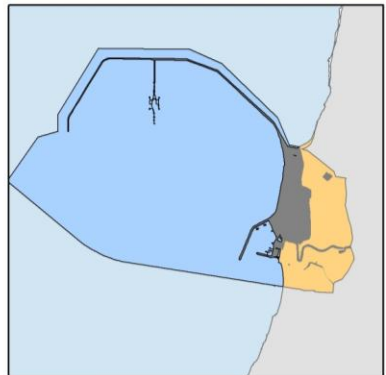
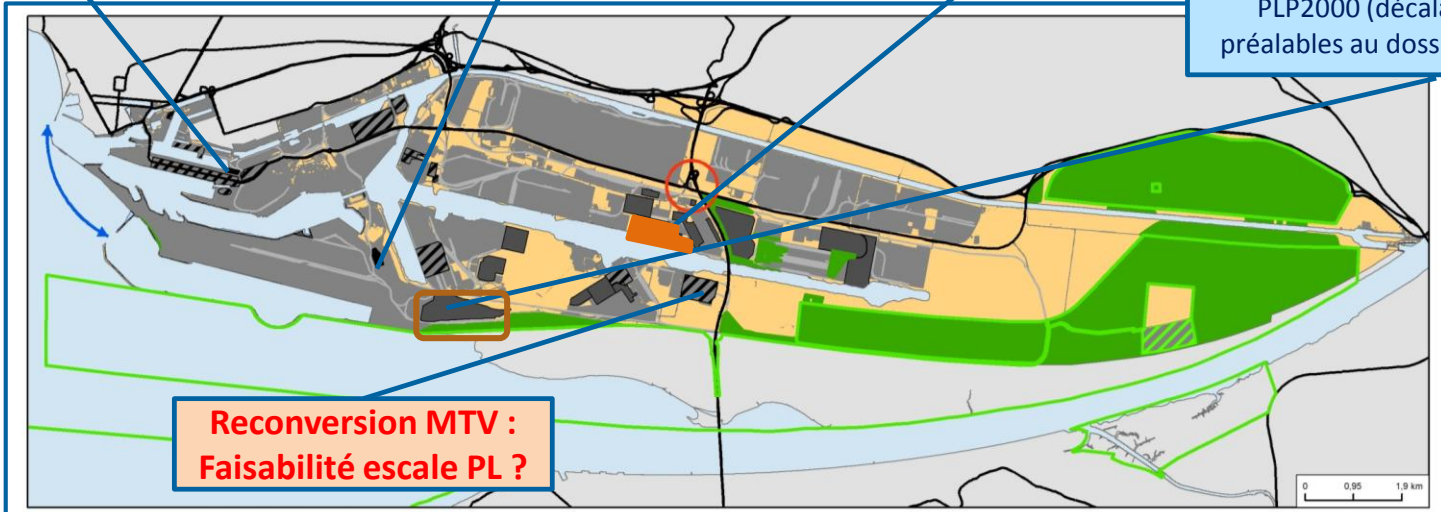
Aménagement de l'Ancien Bassin aux Pétroles - 2ha

Extension parking d'accueil Port 2000 - 5ha

Parcelle appel à projet vrac liquide
Reporté en échéance 2020 - 2025
29ha

PLP2000 (décalage des études préliminaires au dossier d'autorisation)

**Reconversion MTV :
Faisabilité escale PL ?**

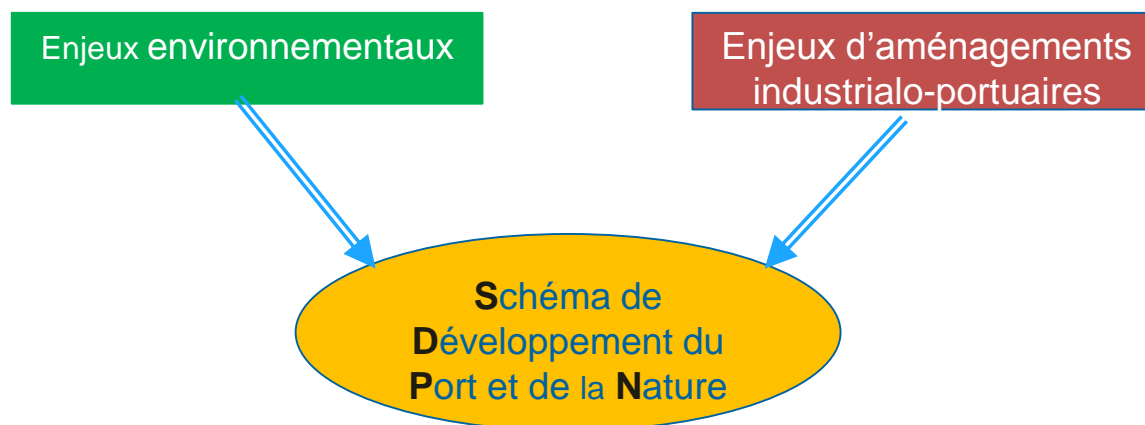


<ul style="list-style-type: none"> Reconversion vers environnement Limite de réserve naturelle Mer - Fleuve Bassins intérieurs Espaces à vocation environnementale Projet faisant l'objet d'une demande d'autorisation sur la période 2014 - 2019 Reconversion Espaces à vocation économique Espaces non occupés 	<p>Amélioration des dessertes</p> <ul style="list-style-type: none"> Fluvial Routier
--	--

31/03/2016

2. LE SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU PORT ET DE LA NATURE (SDPN)

Document de travail pour **Elaborer une stratégie territoriale conciliant le développement économique et social avec la préservation du patrimoine naturel dans une vision spatialement globale et s'inscrivant dans la durée**



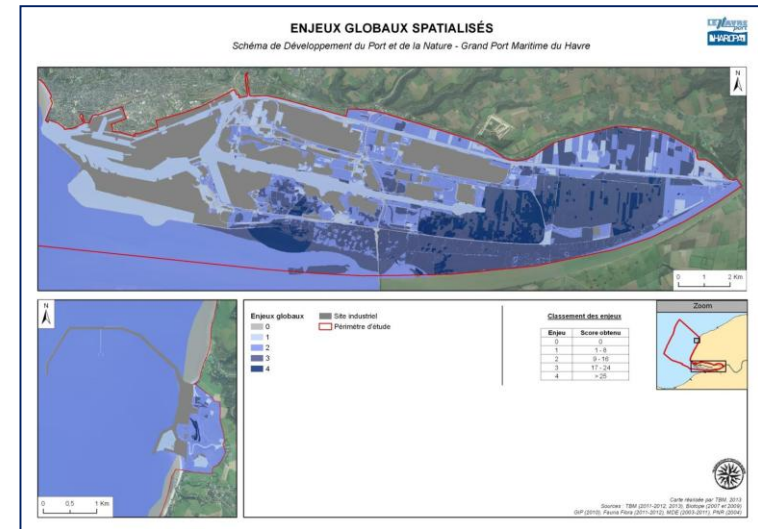
La révision de la V1 (février 2014) du SDPN (1/3)

- **Intégration des modifications du contexte réglementaire**

- SRCE (novembre 2014)
- SDAGE (novembre 2015)
- PAMM (avril 2016)
- ...

- **Mise à jour du contexte environnemental :**

- Renouvellement des inventaires (5 ans)
- Intégration de données externes
- Mise à jour de la carte des enjeux écologiques



- **Prise en compte des évolutions des dynamiques socio-économiques et territoriales**

- **Mode de déclinaison de la démarche ERC :**

- **Eviter** : justification du projet et recherche de sites à reconverter
- **Réduire** : en phase conception, lors des travaux puis de l'exploitation
- **Compenser** les effets résiduels : Recherche de terrains support de mesures compensatoires et de mesures d'accompagnement.

La révision de la V1 (février 2014) du SDPN (2/3)

Développement des mesures prises pour réduire l'impact environnemental des activités

- La mise à jour du diagnostic environnemental et développement d'un plan d'actions
 - La qualité de l'air
 - Développement du dispositif d'encouragement des navires les moins émissifs (ESI)
 - GNL : mise en œuvre des acquis de SAFE – SECA (approvisionnement en GNL du AÏDA PRIMA ; l'avitaillement des futurs PC de 22 000 EVP)
 - La qualité de l'eau
 - La mise en œuvre des conclusions du diagnostic du réseau d'assainissement et des rejets dans les bassins (en lien avec l'AESN)
 - Poursuite des travaux de recherche pour la valorisation des produits de dragage (SEDIBRIC)



- La gestion des espaces naturels



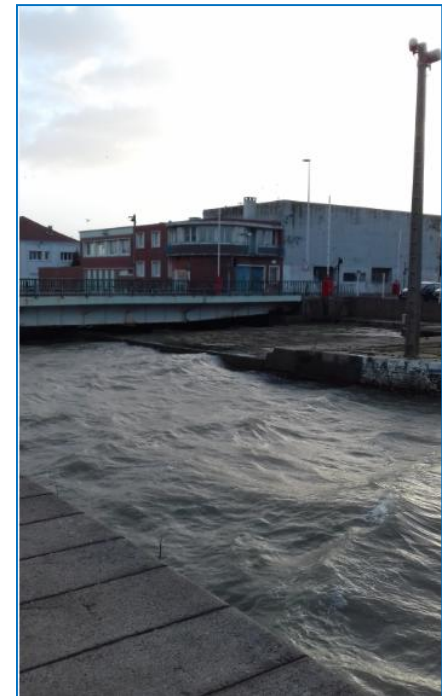
La révision de la V1 (février 2014) du SDPN (3/3)

Développement de la prise en compte des risques

- Les risques technologiques (PPRT) = > SynerZIP - LH
- Le risque inondation (PPRL) => Démarche collaborative Administration, CODAH, Caux estuaire, GPMH et expertise CEREMA



Janvier 2018



Nouvelle version du SDPN (V2) prévue pour fin 2018

Merci pour votre attention



© Le Havre Port

