



**Projet**  
**Artère du Cotentin II**  
pose d'une nouvelle canalisation  
entre Ifs et Gaurus

# Projet « Artère du Cotentin II » : projet de nouvelle canalisation de transport de gaz entre les communes d'Ifs et de Gaurus

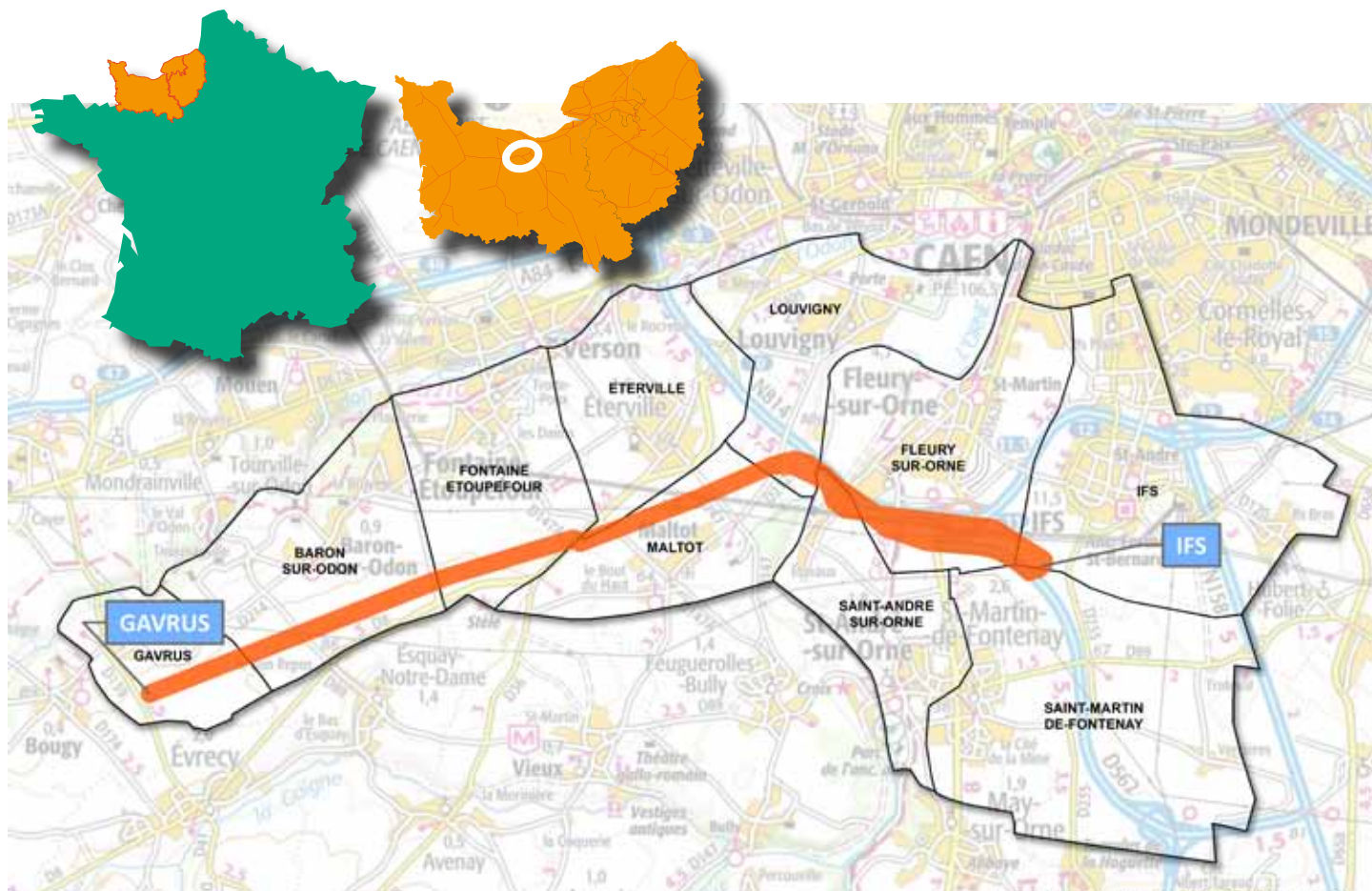
**Le projet « Artère du Cotentin II » se situe dans le département du Calvados.**

**Il consiste à construire une canalisation de transport de gaz naturel entre les communes d'Ifs et de Gaurus pour doubler une canalisation déjà existante et permettre le développement du réseau de transport de gaz normand, suite à des demandes d'augmentation de capacité de la part de clients déjà connectés au réseau ou qui prévoient de l'être prochainement.**

**Ce projet offrira aussi de nouvelles alternatives énergétiques aux collectivités locales, aux particuliers et des perspectives de développement pour les industriels de la région.**



## Emplacement du projet



GRTgaz est en relation régulière auprès des services de l'État depuis décembre 2015 et des présentations du projet ont été réalisées en janvier/février 2016 auprès des communes concernées par le couloir du projet.

GRTgaz a par ailleurs organisé des réunions publiques en octobre 2017.

Après une instruction administrative et une phase de concertation (qui intègre une enquête publique) qui ont lieu en 2018, les travaux et la mise en service de cette nouvelle canalisation sont prévus en 2021.

## Le projet en chiffre

- 12 km de canalisation
- 16 millions d'euros d'investissement
- 9 communes traversées par le couloir du projet
- 0,4 m de diamètre
- 2 postes de coupures
- 67,7 bar de pression maximale de service

## PLANNING DU PROJET



### Contacts

**Directeur de Projet : Fabrice Gagneux**  
**Chef de Projet : Florence Bouhalla-Brissay / 01 56 04 04 45**  
**@ : blg-grt-artereducotentin2@grtgaz.com**

**Pour en savoir plus sur le projet : [www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com)**



## L'intégration environnementale du projet

Une canalisation, complètement enterrée, est invisible. Dans la plupart des cas, les traces des travaux, en dehors des milieux boisés, s'atténuent rapidement et finissent par disparaître au fil du temps. GRTgaz veille également au respect de la faune et de la flore présentes sur les territoires concernés.

L'un des principes majeurs retenus pour définir le tracé est d'éviter les zones naturelles sensibles, en s'appuyant notamment sur des études environnementales qui se sont déroulées en 2016 et 2017. Lorsque cela n'est pas possible, GRTgaz définit un certain nombre de mesures visant à réduire au maximum et, le cas échéant, à compenser l'impact du projet sur ces zones.



## Le Protocole avec le monde agricole

GRTgaz s'engage à respecter les dispositions du protocole national d'accord signé avec la profession agricole le 14 octobre 2015.

Ce protocole a pour objectifs de limiter les contraintes créées par la canalisation, de définir les modalités d'indemnisation des servitudes et des dommages dus aux travaux et de faciliter les relations avec les particuliers.

Il précise notamment les engagements de GRTgaz sur la remise en état initial des terrains après travaux afin de préserver leur vocation agricole et les conditions d'indemnisation des propriétaires et exploitants des zones agricoles traversées par l'ouvrage.

Pour compléter ce protocole et selon les besoins, une convention locale sera établie entre la Chambre d'Agriculture du Calvados et GRTgaz, pour prendre en compte les spécificités agricoles régionales.





## Les retombées économiques locales

Sur l'ensemble de ces chantiers, GRTgaz contribue au développement de l'économie locale pendant la période des travaux, en encourageant l'utilisation des compétences, des savoir-faire et des ressources du territoire. Le chantier crée en outre une dynamique locale dans les domaines de la restauration, de l'hébergement, du commerce de proximité et des transports.



## Assurer la sécurité du réseau : notre priorité

Du choix des tracés à l'exploitation quotidienne de notre réseau de transport, nous mettons tout en œuvre pour garantir un très haut niveau de sûreté des personnes et des équipements dans la conception, la construction et l'exploitation de nos ouvrages.





## À propos de GRTgaz



**GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier.**

En France, GRTgaz possède et exploite 32 410 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport).

GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau.

Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.

## QUELQUES CHIFFRES CLÉS (fin 2017)



627 TWh de gaz transporté  
467 TWh de gaz consommé



657 M€ d'investissements  
1,972 M€ de chiffre d'affaires



2 887 collaborateurs  
dont 661 femmes

## GRTgaz en Normandie



Dans la région Normandie, GRTgaz emploie 108 collaborateurs, exploite près de 2 164 kilomètres de canalisations enterrées et alimente 190 postes de distribution publique et 70 clients industriels normands. En 2017, l'entreprise a investi en Normandie près de 11,26 millions d'euros pour entretenir, moderniser et développer le réseau de transport de gaz.

## APPRECIATION SOMMAIRE DES DEPENSES

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>COUT des TRAVAUX</b><br>dont 1787 K€ de matériel (tubes, robinet...)  | <b>13 893 K€ TTC</b> |
| <b>COUT des ETUDES</b><br>dont études environnementale, géotechnique et géophysique                                  | <b>5 207 K€ TTC</b>  |
| <b>COUT des ACQUISITIONS FONCIERES et des SERVITUDES</b>   | <b>362 K€ TTC</b>    |
| <b>COUT des MESURES COMPENSATOIRES</b><br>Coûts indiqués dans l'étude d'impact pour les mesures E1, R6 à R8, A1 à A2 | <b>695 K€ TTC</b>    |
| <b>MONTANT des SUBVENTIONS</b><br>Aucune subvention n'est accordée pour ce projet                                    | <b>0 K€</b>          |





Connecter les énergies d'avenir

