

Figure 1 : Présentation du renforcement du duc d'Albe 8 (PNA, 2017)

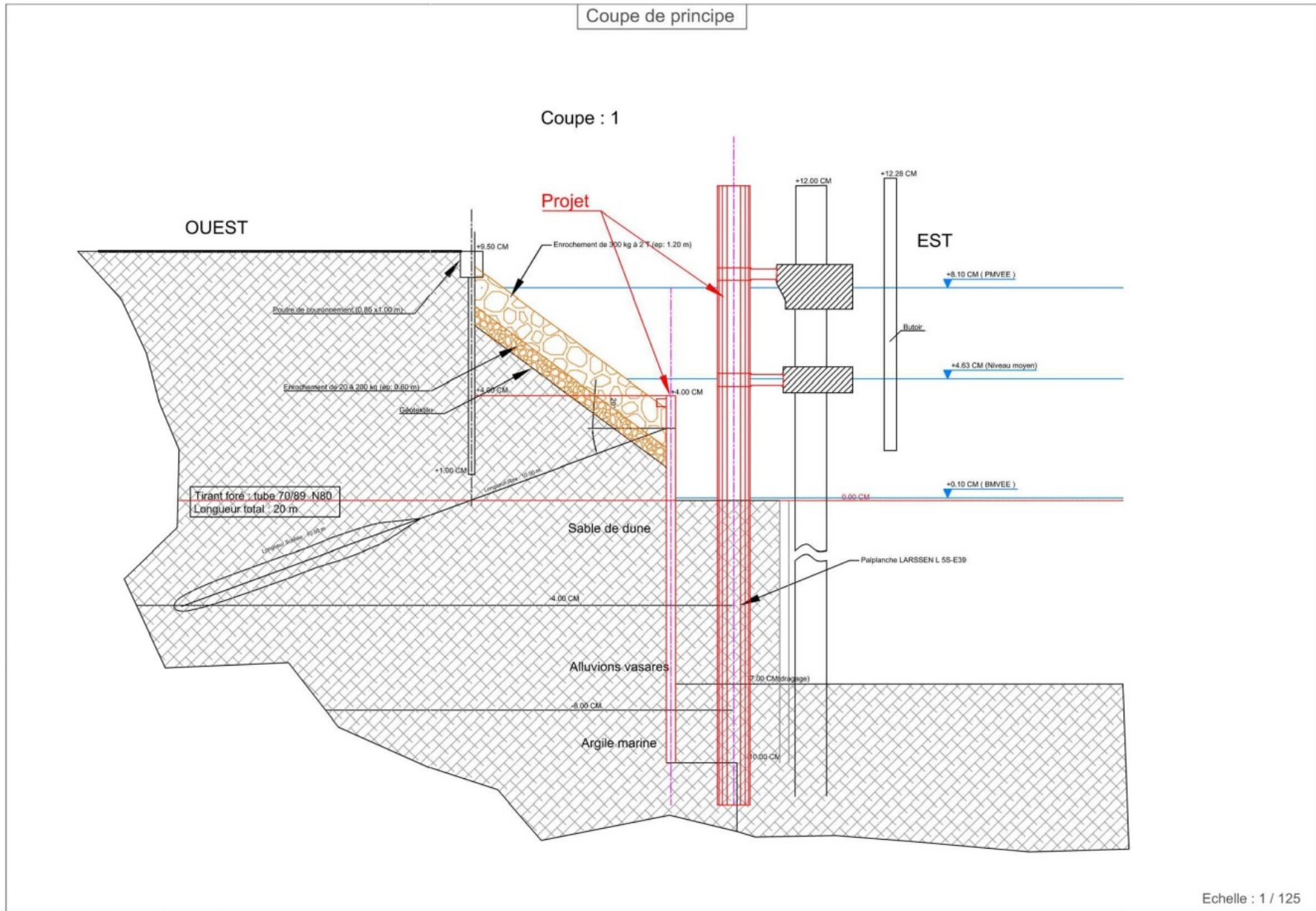


Figure 2 : Coupe-type du Duc d'Albe 8 état projet (PNA, 2017)



P:\DAE\MOPIBE Données Autocad Plans\Port de Caen\Terminal Aval Ouis\PERRE OUEST\1-98\1-L-93\_AVANT PORT TALUS 1998.dwg

Figure 3 : Plan masse du reprofilage du talus Ouest envisagé (PNA, 2017)

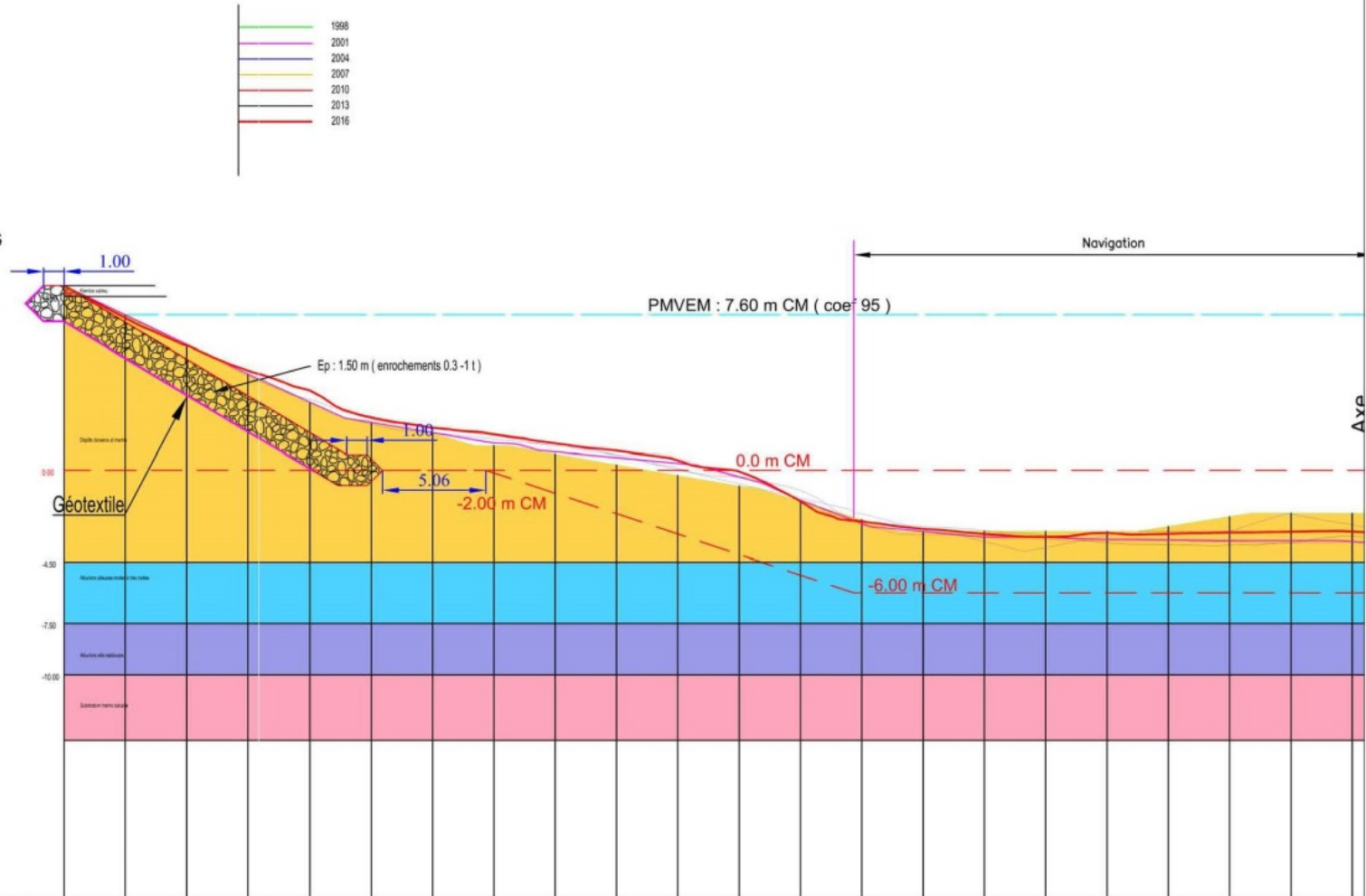


Profil dessiné par Covadis

Profil n°: P9-98

Echelle en X : 1/200

Echelle en Y : 1/200



PC : -21.00 m

Numéro de profils en travers	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22
Altitude TN	9.03	7.59	6.15	4.71	3.33	2.33	1.82	1.19	0.79	0.27	-0.25	-0.76	-1.50	-2.43	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-2.75	-2.27	-2.10	-2.11
Distance partielle		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Distance cumulée	0.00	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	60.00	63.00

P:\DAE\MOPIBE Données Autocad Plans\Port de Caen\Terminal Aval\Ouis\PERRE OUEST\11-98\1-L-93\_AVANT PORT TALUS 1998.dwg

Figure 4 : Coupe-type du reprofilage du talus Ouest envisagé (PNA, 2017)

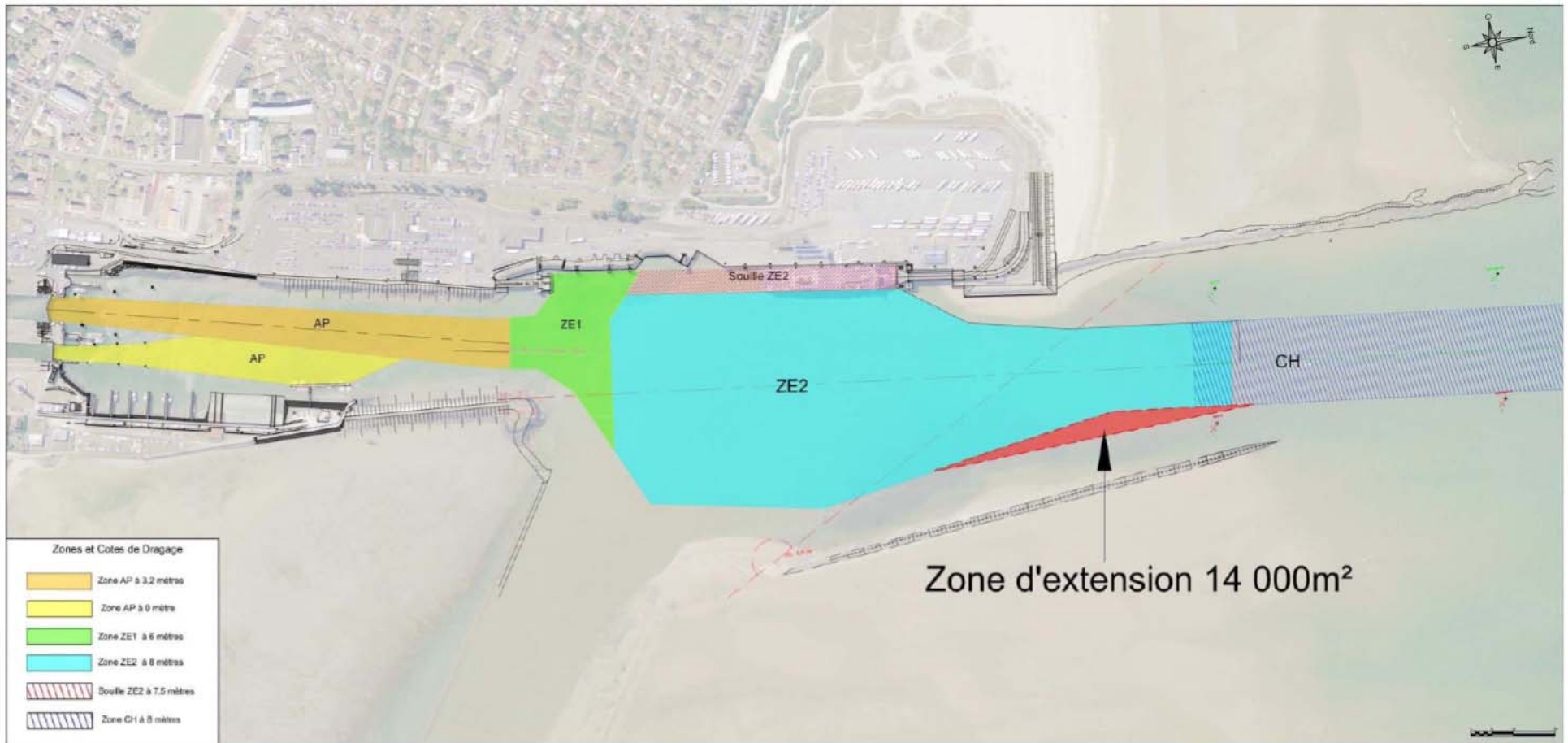
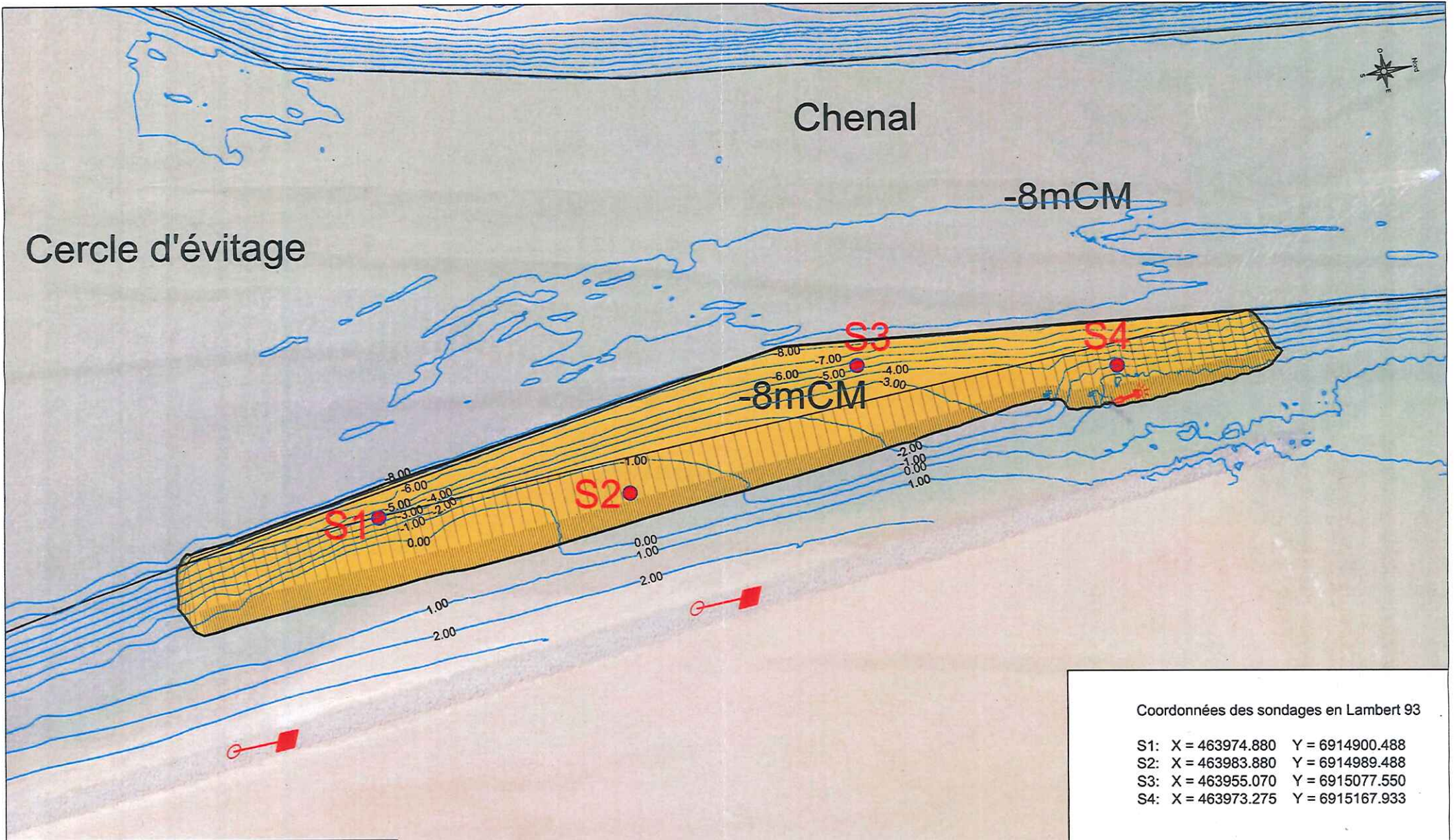


Figure 5 : Zone d'extension du cercle d'évitage qui sera draguée (PNA, 2017)



Cercle d'évitage

Chenal

-8mCM

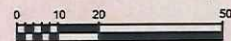
-8mCM

Coordonnées des sondages en Lambert 93

S1: X = 463974.880 Y = 6914900.488  
 S2: X = 463983.880 Y = 6914989.488  
 S3: X = 463955.070 Y = 6915077.550  
 S4: X = 463973.275 Y = 6915167.933

LEGENDE

- Sondages à réaliser
- Zone à draguer



Port de Caen-Ouistreham

Date : 13/11/17

Echelle : 1/ 1 250  
 Format : A3

Élargissement entre  
 le cercle d'évitage et le chenal  
 Implantations Sondages

Référence :

Éléments	Unité	Stations			
		S1	S2	S3	S4
<b>Métaux lourds</b>					
Aluminium	mg/kg MS	17000	17000	16000	1200
Chrome	mg/kg MS	36	36	34	7
Nickel	mg/kg MS	21	20	20	15
Cuivre	mg/kg MS	12	9	9	14
Zinc	mg/kg MS	52	52	50	8
Arsenic	mg/kg MS	10	9	9	7
Cadmium	mg/kg MS	<0,5	<0,5	<0,5	<0,5
Mercure	mg/kg MS	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1
Plomb	mg/kg MS	13	13	12	18

Seuils	
N1	N2
NA	
90	180
37	74
45	90
276	552
25	50
1,2	2,4
0,4	0,8
100	200

Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)		S1	S2	S3	S4
Naphtalène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Acénaphthylène	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
Acénaphthène	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
Phénanthrène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Anthracène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Fluoranthène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Pyrène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Benzo(a)anthracène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Chrysène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Benzo(b)fluoranthène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Benzo(k)fluoranthène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Benzo(a)pyrène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Dibenzo(ah)anthracène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Indéno(123-cd)pyrène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
Benzo(ghi)peryène	mg/kg MS	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05

N1	N2
0,16	1,13
0,04	0,34
0,015	0,26
0,24	0,87
0,085	0,59
0,6	2,85
0,5	1,5
0,26	0,93
0,38	1,59
0,4	0,9
0,2	0,4
0,43	1,015
0,06	0,16
1,7	5,65
1,7	5,65

0,05 mg/kg correspond à la limite de quantification, 0,01 mg/kg correspond à la limite de détermination

Polychlorobiphényles (PCB)		S1	S2	S3	S4
PCB 28	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 52	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 101	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 118	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 138	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 153	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
PCB 180	mg/kg MS	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01

N1	N2
0,025	0,05
0,025	0,05
0,05	0,1
0,025	0,05
0,05	0,1
0,05	0,1
0,025	0,05

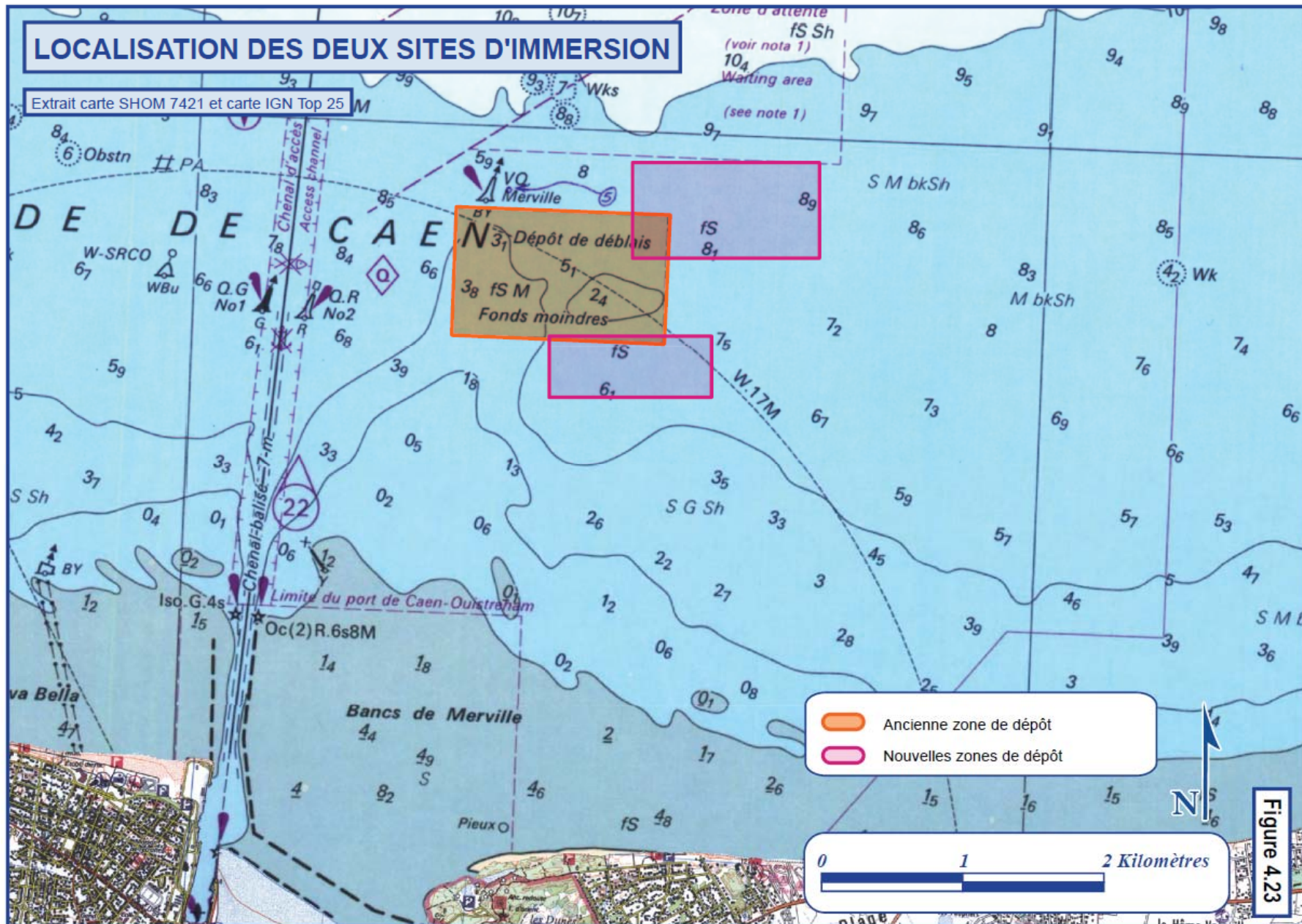


Figure 6 : Sites d'immersion autorisés (« nouvelles zones de dépôt ») pour le clapage des sédiments dragués lors des dragages d'entretien du Port de Caen-Ouistreham (PNA, 2017)



Tableau 1 : Coordonnées des périmètres des sites d'immersion autorisés pour le clapage des sédiments dragués lors des dragages d'entretien du Port de Caen-Ouistreham (PNA, 2017)

	X	Y		X	Y
Zone Nord, surface : 0,9 km <sup>2</sup>			Zone Sud, surface : 0,5 km <sup>2</sup>		
E (NW)	466 760	6 919 264	J (NW)	466 166	6 918 030
F (NE)	468 092	6 919 264	K (NE)	467 323	6 918 030
G (SE)	468 092	6 918 584	L (SE)	467 323	6 917 595
H (SW)	466 760	6 918 584	M (SW)	466 166	6 917 595