LBC Sogestrol
TANK TERMINALS

safety first

# Projet Nouvelle Cuvette de 35 000 m3

# Sommaire

I. Présentation LBC Sogestrol
II. Présentation du terminal 1 avant travaux
III. Projet de développement cuvette 2

# I. Présentation LBC Sogestrol

# Large panels de prestations

**Plateforme de 40 hectares dédiée à la logistique de fluides dangereux:**

1. Toutes opérations de stockage vrac et de manutention de fluides chimiques, pétrochimiques et pétroliers classés dangereux
2. Tous types de modes d'Entrée/Sortie (Navire, barge, pipe, wagons, camions, conteneurs)
3. Prestations spécifiques:
   - Réchauffage, réfrigération, mélange et additivation…

**Partenaires**

**CARE**: filiale pour le stockage de produits conditionnés ou en conteneurs

- 2 entrepôts de stockage de produits dangereux
  - ✓ 1 cellule à température dirigée
- 1 zone de stockage de 150 conteneurs de produits dangereux (600 en 2014)
  - ✓ Réfrigération ou maintien en température

**TSN**: filiale pour le lavage et la décontamination de conteneurs et camion citernes

- Services annexes disponibles sur place:
  - ✓ Réchauffage de conteneurs tous produits (12 postes jusqu'à 150° c)
  - ✓ Réparations des citernes et conteneurs (partenariat local)
  - ✓ Transports et brouettage portuaire

# Chiffres clés

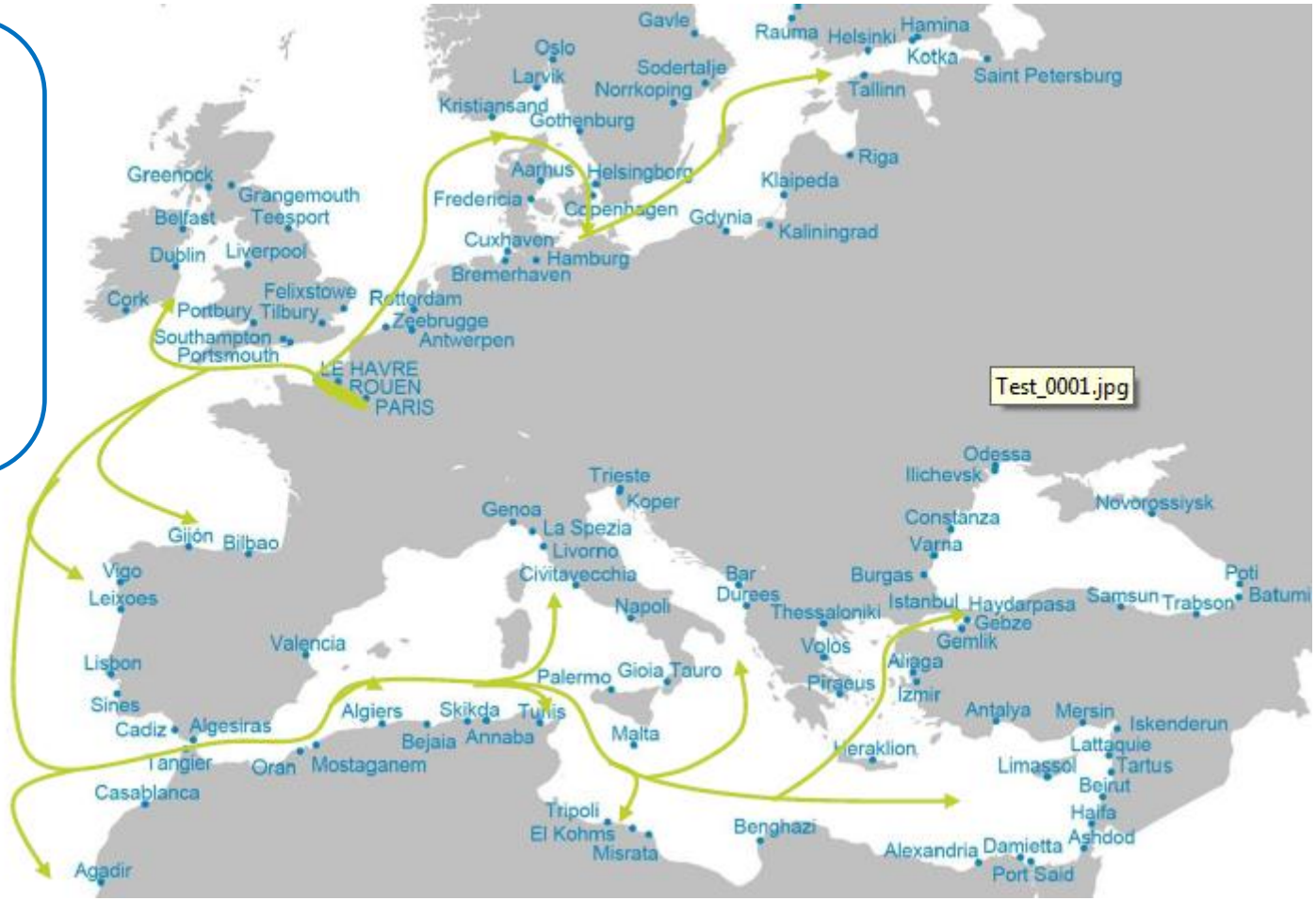
- **400 000 m3** de capacité de stockage (500 000 projetés)
- **200 bacs actifs** de 600 à 15 000 m3 (acier carbone, inox, coating)
- **3 200 000 T** manipulées par an
- **20 000 chargements** de camions citernes par an
- **520 navires** reçus à quai et plus de **1 000 opérations maritimes** par an
- Plus de **2 000 wagons citernes** traités par an

- 120 salariés
- CA de 36 millions €

# Connexion maritime Europe

**Quelques chiffres:**

- **130** ports connectés
- **40** pays



# Desserte Routière Hinterland

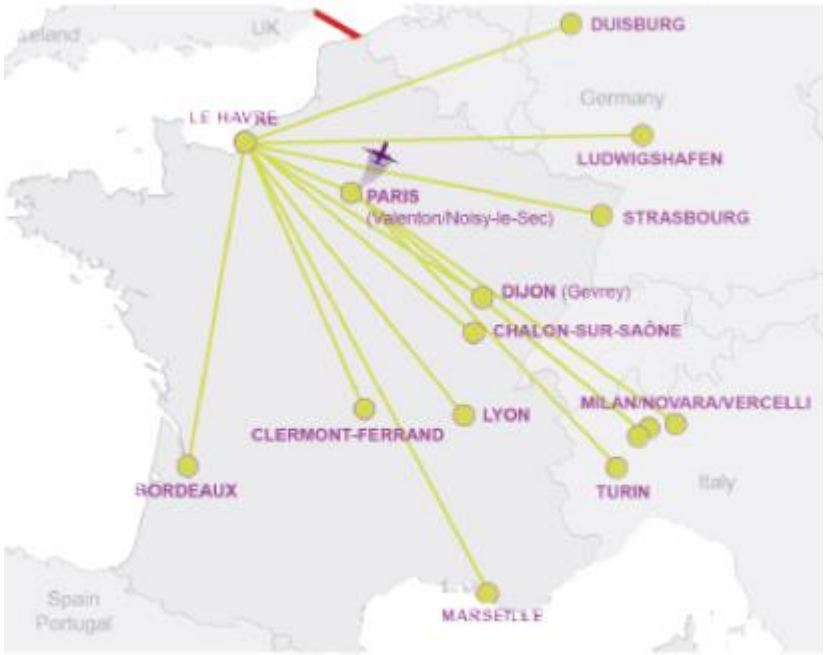
**Accès rapide et direct à l'hinterland**

- Réseau autoroutier **non congestionné**, au centre de l'autoroute des Estuaires (Sud Europe vers Nord Europe)
- Connexion aux autoroutes A13, A131, A29, A16, A84
- Livraisons sur toute la **France et en Europe à J+1/J+2**

**Fluidité de la circulation sur la zone portuaire**

- Plan de jalonnement facilitant l'accès,
- Prises de rendez-vous pour les transporteurs routiers, Gate-in/gate-out : **en moyenne 35 minutes**

# Desserte Ferroviaire Hinterland




**Nombreuses destinations :**

- Ile de France : 5 dessertes /semaine
- Bordeaux: 5 dessertes /semaine
- Lyon : 5 dessertes par semaine
- Fos: 4 dessertes par semaine ( 6 à venir )

**Taux d'arrivée**: 95% dans les 30 minutes planifiées

**Capacité**: 1600T (850 mètres de long) soit 16 wagons transportant 32 containers

**Accès rapide et direct à l'hinterland**

- Livraisons sur toute la **France et en Europe à** **J+1/J+2**
- Réseau ferroviaire présentant plus de **50** liaisons hebdomadaires vers **15** plates-formes ferroviaires

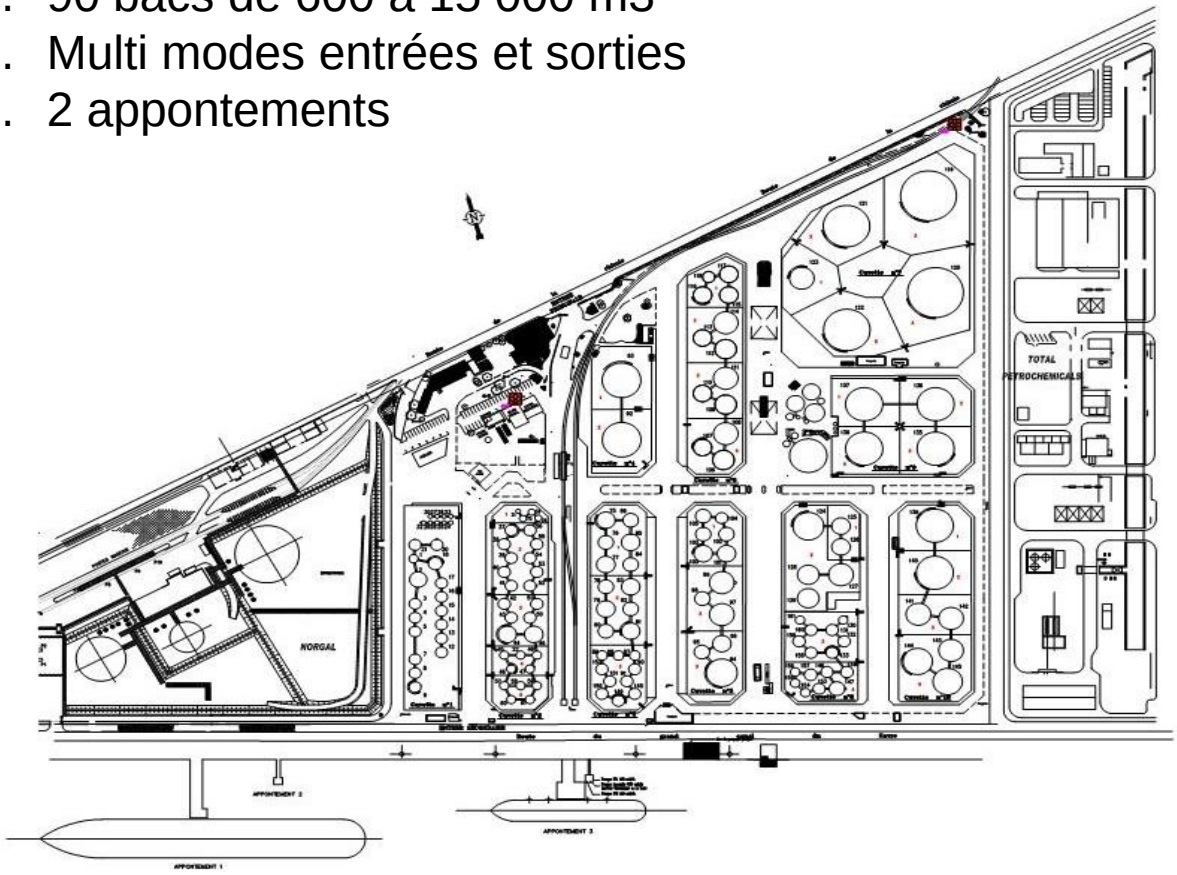
LBC Sogestrol TANK TERMINALS safety first

# II. Présentation Terminal 1 LBC Sogestrol

# Présentation Terminal 1- avant travaux

| Appontement | 1 | 3 |
|---|---|---|
| Déplacement total (T) | 67 000 | 15 000 |
| Longueur (m) | 240 | 127 |
| Tirant d'eau (m) | 11,80 à 12,20 | 8,80 à 9,20 |

1. Capacité de 200 000 m3
2. 90 bacs de 600 à 15 000 m3
3. Multi modes entrées et sorties
4. 2 appontements



# III. Projet développement Cuvette 2

# Présentation nouvelle cuvette 2

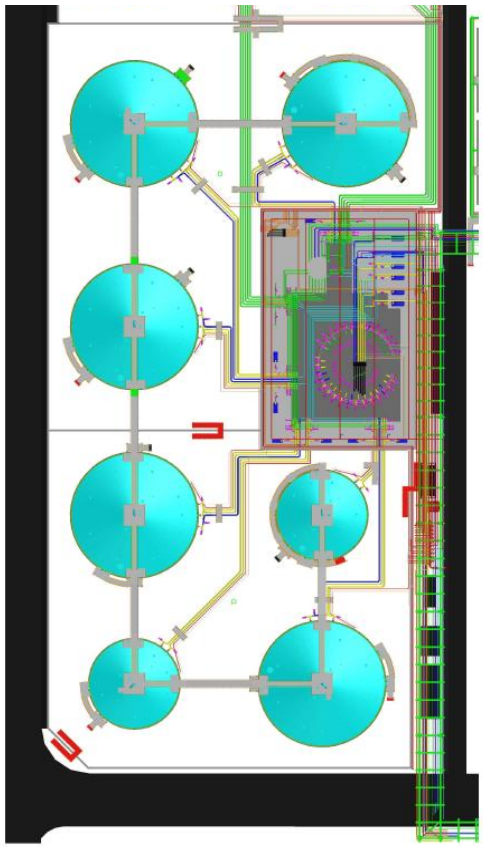
1. Destruction des cuvettes 1 et 2
2. Capacités totale de **35 000 m3**
3. Connexion appontement 1 et 3
4. Cuvette pouvant accueillir des liquides inflammables, volatils telles que **coupes pétrochimiques, aromatiques, alcools…**

**Enclenchement des travaux été 2013**

# Détail capacités cuvette 2

35 000 m3 de stockage répartis sur 2 compartiments:

- 5 bacs de 5 800 m3
- 2 bacs de 2 900 m3

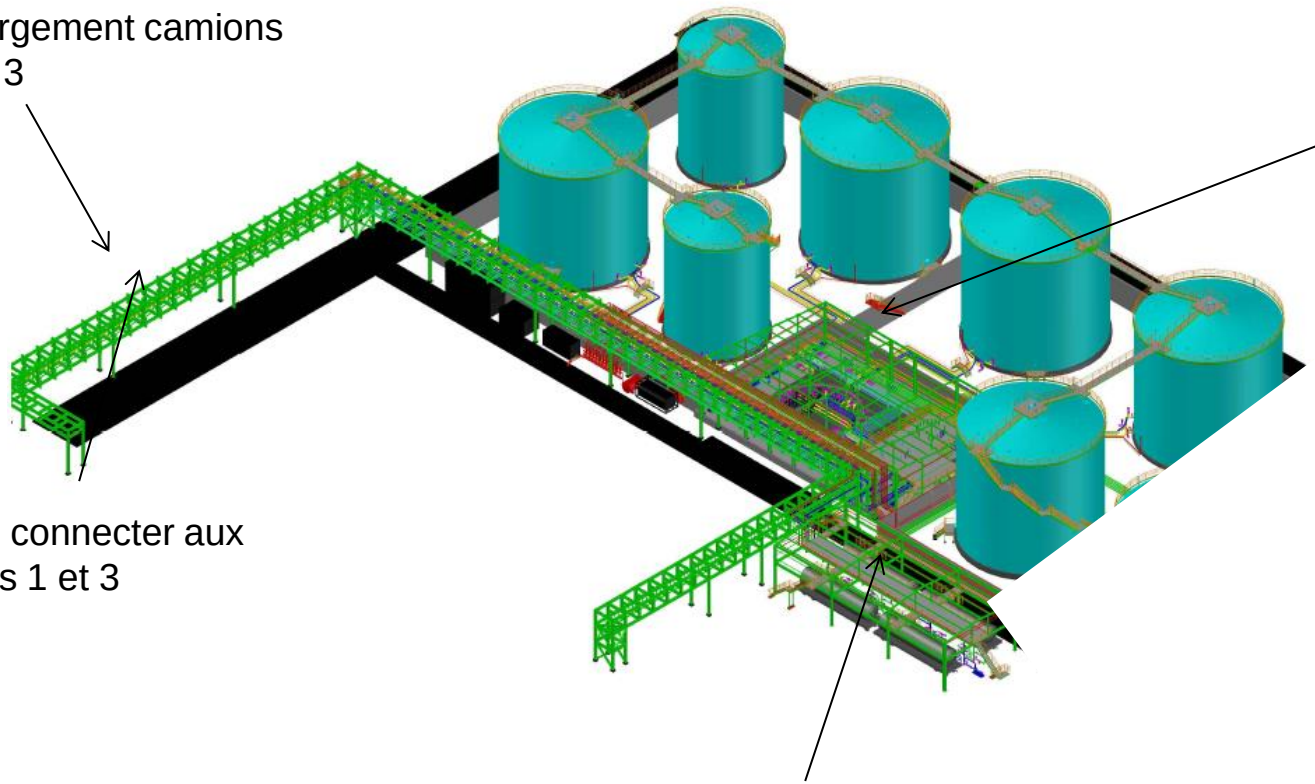


LBC Sogestrol TANK TERMINALS

safety first

# Vue d’ensemble cuvette 2 –

Rack pour se connecter au postes de chargement camions situés cuvette 3

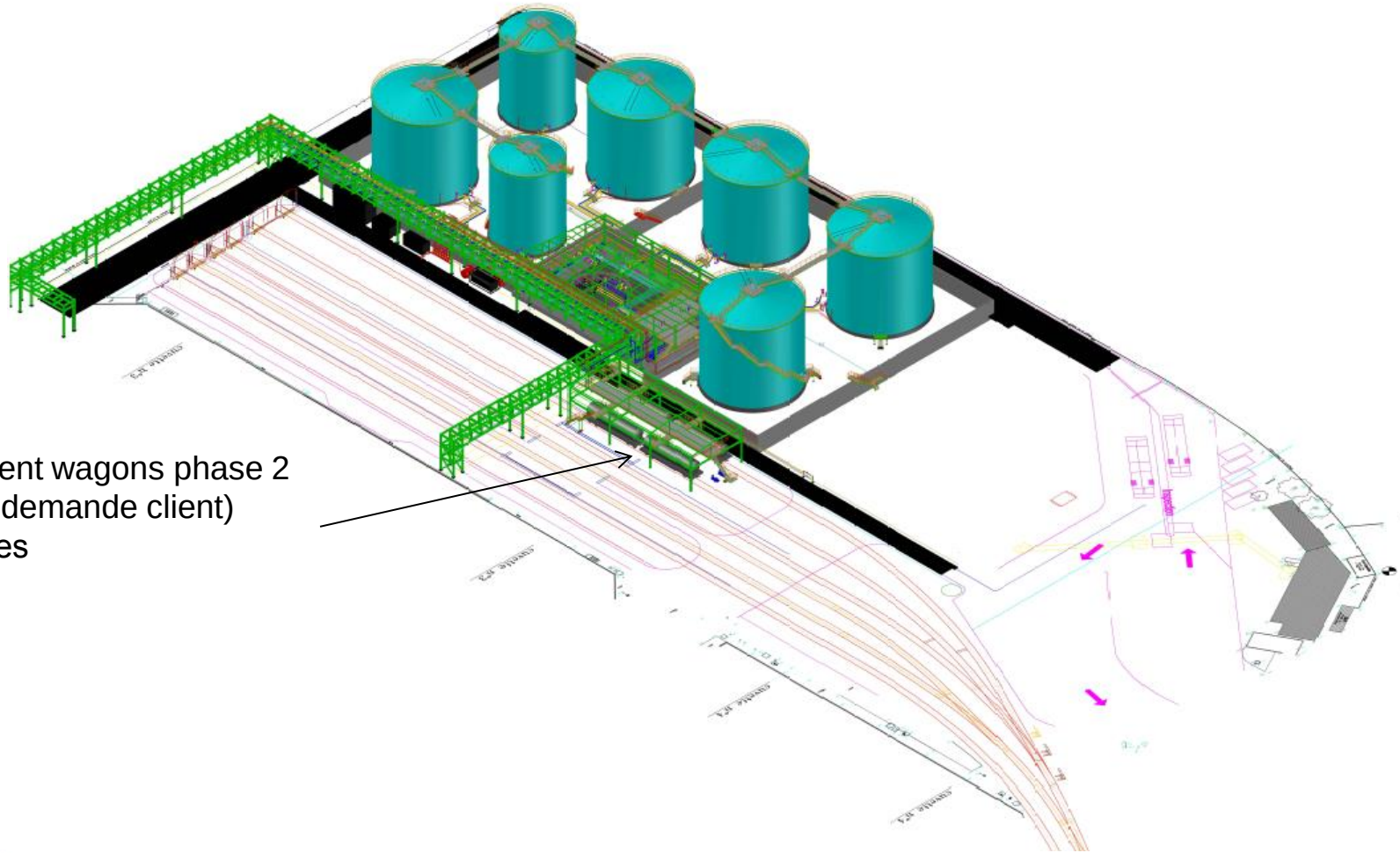


Nouvelle pomperie

Rack pour se connecter aux appontements 1 et 3

- 2 postes de chargement wagons

# Vue d’ensemble cuvette 2



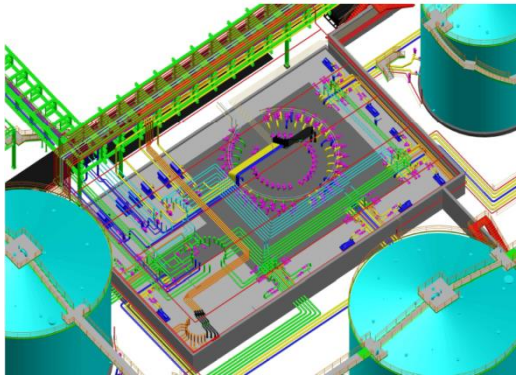
- 4 postes de chargement wagons phase 2 (mise en place selon demande client)
- Jusqu’à 6 voies ferrées

# Une cuvette hautes performances

Pomperie nouvelle génération

1. Capacité additionnelle totale de **35 000 m3**
2. Entrées/Sorties multi modes
   - Bateaux, barges, pipes, camions, wagons
3. Mouvements maritimes/fluviaux
   - 2 piquages 8'' connectés et 1 optionnel par bac
   - Chargement/déchargement de **300 m3/h à 600 m3/h et extension possible à 900 m3/h**
   - 1 pompe dédiée de 80 m3/h par bac pour le chargement des camions/wagons et **160 m3/h** pour expédition pipe

➢ **Une cuvette hautes performances pour limiter le temps de chargement et déchargement**



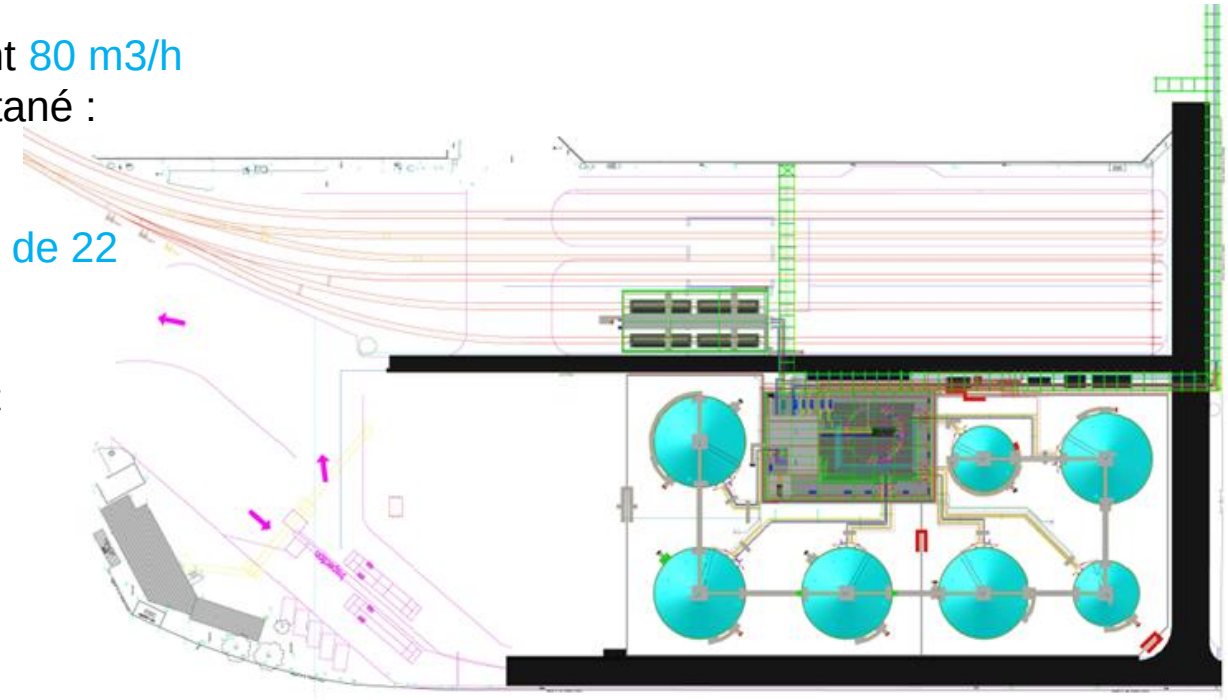
LBC Sogestrol TANK TERMINALS safety first

# Postes wagons

**Caractéristiques techniques:**

1. Pompe de chargement/déchargement 80 m3/h
2. Chargement ou déchargement simultané :
   - Jusqu'à 2 wagons en phase 1
   - Jusqu'à 4 wagons en phase 2
3. Capacité d'accueil : 1 rame complète de 22 wagons

1. Combinaisons
   - 2 voix de chargement/déchargement
   - 1 voix départ/stockage
2. Passerelle sécurisée



**Temps de chargement/déchargement**

- 2 jours maximum soit
- 2 trains par semaine

**Modularité :** Doublement des capacités possibles avec:

- 6 voix ferrées au total (phase 2)
- Accueil pour 2 rames complètes

LBC Sogestrol TANK TERMINALS safety first

# Sécurité

| | |
|---|---|
| **Prévention** | ▪ Disposition constructive pour prévenir débordement (NTH, VSP)<br>▪ Inspection des installations<br>▪ Mode opératoire<br>▪ Supervision et monitoring |
| Détection | ▪ Détection feu, flamme, gaz, liquide |
| Intervention | ▪ Moyen mousse en fixe et extension possible moyen mobile<br>▪ Protection fixe avec mur coupe feu<br>▪ Rideau d'eau pour refroidissement<br>▪ Disponibilité eau illimitée |

LBC Sogestrol TANK TERMINALS safety first