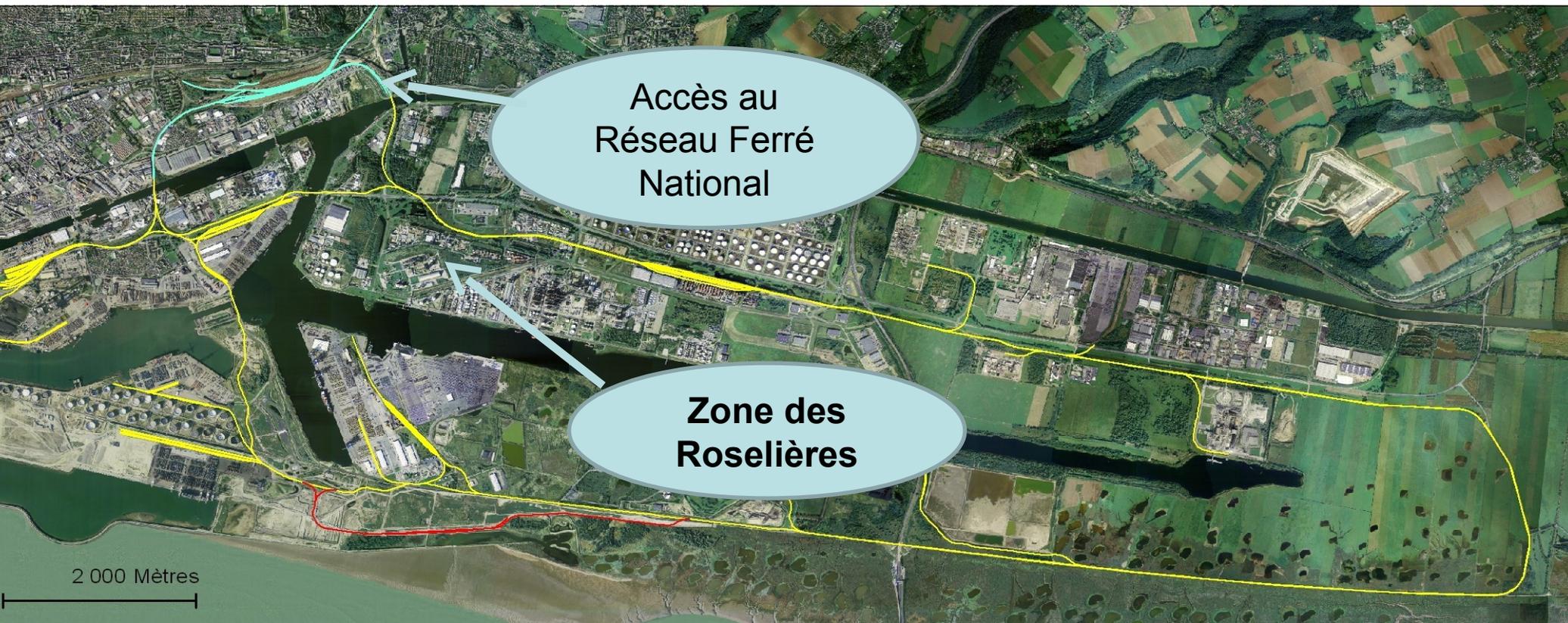


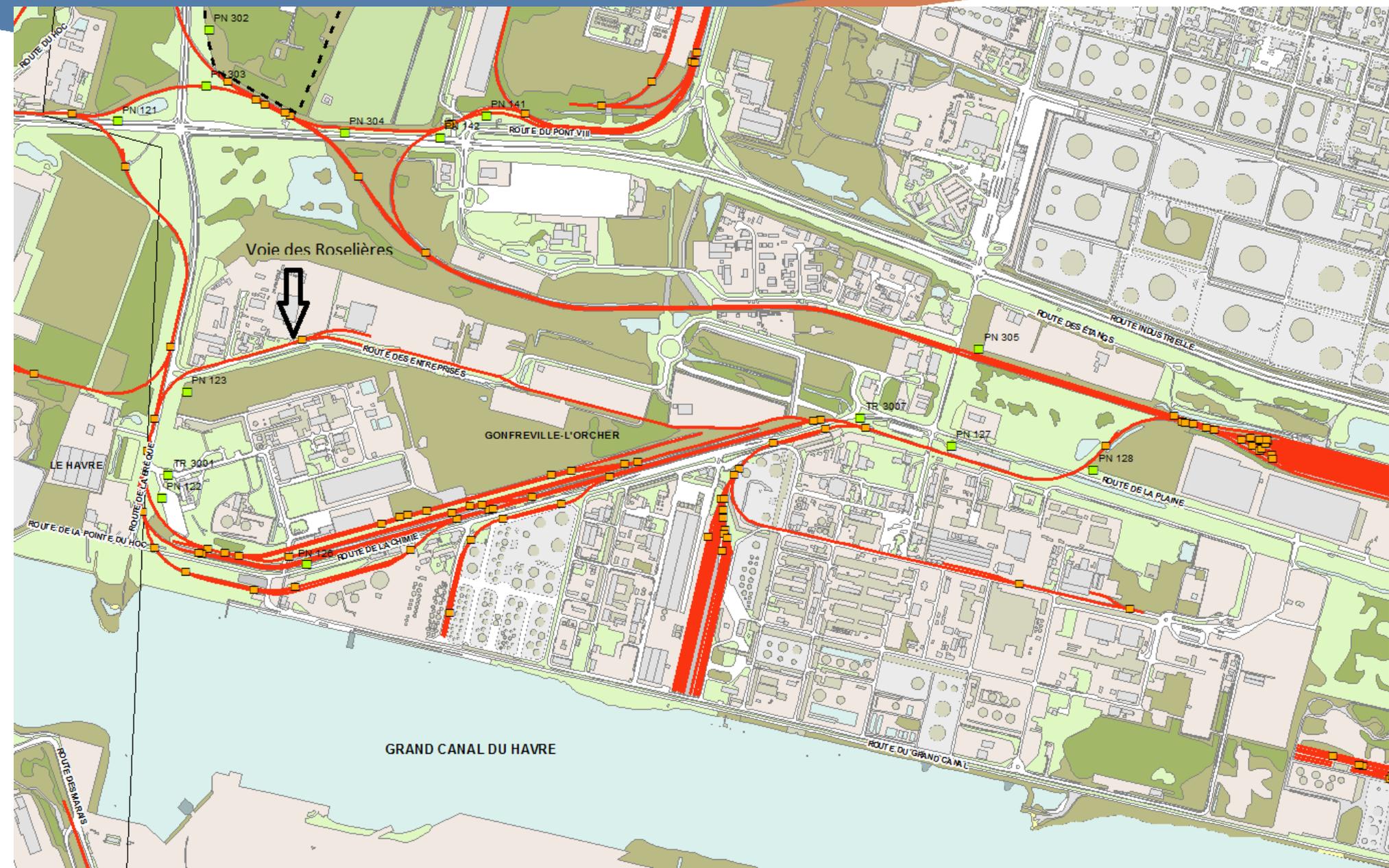
**GESTION DU RESEAU FERRE PORTUAIRE  
PORT DU HAVRE**

**Comité Local d'information et de Concertation  
11 DECEMBRE 2012**

# LE RESEAU FERRE PORTUAIRE DU HAVRE



- Réseau ferré portuaire
- Réseau ferré national
- Faisceau de soutien Port 2000 (2008)



- ▶ **Transfert du réseau ferré portuaire de RFF au GPMH en 2008 (ordonnance de 2005 pour l'ensemble des ports autonomes)**
- ▶ **Phase de transition avec la SNCF jusqu'en 2011: le PAH/GPMH prend connaissance du réseau, et finance les opérations de maintenance et d'exploitation**
- ▶ **Récupération de l'ensemble de la documentation/ réglementation applicable et validation par l'EPSF du règlement de sécurité de l'exploitation en 2011**
- ▶ **Appel d'offres courant 2011 pour la maintenance et l'exploitation**
- ▶ **Nouvelle organisation début 2012**
  - Socorail pour la maintenance (filiale Eurotunnel)
  - Socorail/Colas Rail pour le relevage
  - SNCF Infrastructure pour la gestion des circulations

**Déraillement de quatre wagons citernes chargés**

**Vitesse lors du déraillement : 6 km/h (vitesse normale de l'itinéraire)**

**Cause du déraillement : défaut de tenue de la voie (léger décalage de trois fixations successives, ayant provoqué un surécartement)**



## **Choix en 2011 de réutiliser cet itinéraire**

- limitation des opérations de manœuvre, qui sont statistiquement les causes les plus fréquentes de déraillement
- Validation en 2011 de l'itinéraire par circulation d'un engin de mesure spécialisé (opération annuelle)

**Action immédiate suite au déraillement : vérification de tous les itinéraires autorisés « Matières Dangereuses », plan de remise à niveau renforcé sur les parties de voies ayant des valeurs dans les limites réglementaires mais non nominales**

**Comme prévu auparavant, audit en cours sur le fonctionnement des prestataires**

- ▶ **Amélioration progressive et réelle de l'état du réseau et des opérations de maintenance**
  - Montant du budget remise en état et maintenance
  - Maîtrise des procédures
  - Diminution du nombre de déraillements