

Rouen, le 4 octobre

Réf. : DR NOR N°001 – 10/2019 – HV/JPhD

Objet : Re conduite du plan adhérence sur la ligne Paris-Granville

Madame, Monsieur,

Depuis plusieurs années, les feuilles mortes et l'humidité sont à l'origine de perturbations sur les voies ferrées, entraînant du retard pour les clients. En effet, la baisse de l'adhérence entre les roues et le rail pénalise la régularité avec l'apparition de patinage à l'accélération et le risque de blocage de roues (enrayage) au freinage.

Pour remédier à ce phénomène, la Région Normandie et SNCF mettent en œuvre le plan adhérence entre le 14 octobre et le 14 décembre 2019. Conforté par des résultats probants en 2017 et 2018, ce plan d'actions est reconduit cet automne dans sa dimension système, en agissant sur des facteurs relatifs à la fois aux infrastructures ferroviaires, au matériel roulant et à la conduite du matériel.

Les actions sont les suivantes :

1. En matière d'infrastructures ferroviaires :

- Le travail de maîtrise de la végétation a été intensifié sur les zones sensibles.
- Les conducteurs sont informés des zones à risque grâce à un traitement et une analyse en temps réel des données adhérence (big data).
- Le plan de nettoyage du réseau (brossage/lavage) a été optimisé et intensifié afin d'éviter la formation de zones glissantes sur le rail. Toutes les portions de la ligne sont nettoyées toutes les 48h maximum.

2. Concernant le matériel roulant :

- Le logiciel anti-enrayeur présent sur les trains de la ligne Paris-Granville a été modifié afin d'améliorer la performance de freinage en cas d'adhérence dégradée et éviter ainsi les blocages d'essieux.
- Une maintenance préventive et curative des essieux est mise en place sur les trains Régiolis circulant sur la ligne Paris-Granville.
- Un stock d'essieux supplémentaire a été installé dans les ateliers de Granville.
- Enfin, les rames Régiolis sont toutes équipées de sablières (dispositif favorisant ponctuellement l'adhérence) plus performantes.

.../...

3. En matière de conduite :

- Les conducteurs ont reçu une formation afin d'adapter leurs gestes de conduite en cas de faible adhérence.
- Durant les 8 semaines jugées les plus critiques en matière de chutes de feuilles mortes, le plan de transport intègrera une limitation de vitesse temporaire à 120 km/h afin de réduire les risques de dégradation du matériel roulant.

Ce plan d'actions est reconduit en 2019, avec l'objectif d'améliorer encore la régularité sur la ligne Paris–Granville durant la période automnale. D'ores et déjà, des opérations de débroussaillage ont été réalisées sur les secteurs d'Argentan et de Granville. A partir du mois d'octobre, les tournées de lavage et de grattage des rails reprennent, avec la même fréquence qu'en 2018.

Enfin, du 14 octobre au 14 décembre 2019, la vitesse maximale des trains sur la ligne sera limitée à 120 km/h et un groupe d'experts SNCF est chargé de renforcer le suivi de l'exploitation, en traitant en circuit court les remontées des agents terrain et des informations transmises au quotidien par les rames Régiolis (toutes équipées de capteurs) de la ligne.

L'ensemble de ce plan d'actions sera présenté à nos voyageurs, par le biais d'une campagne d'affichage, d'annonces à bord des trains et en gares. Des rencontres clients sont organisées le 3 octobre dans la gare d'Argentan et dans les gares de Paris Vaugirard et de Granville la semaine du 8 octobre.

Soyez assuré de l'engagement de nos équipes pour permettre aux usagers de voyager dans des conditions optimales sur la ligne Paris–Granville, ainsi que sur l'ensemble des lignes du réseau ferré normand. La reconduction de cette opération témoigne de l'importance que la Région attache à cette ligne. A noter que dès la fin 2019, neuf trajets quotidiens sur dix (hors week-end) partiront et arriveront en gare de Paris Montparnasse.

Nous nous tenons à votre disposition et vous prions de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de notre considération distinguée.

Hervé MORIN
Président de la
Région Normandie

Jean-Philippe DUPONT
Directeur Régional
SNCF Mobilités des
Lignes normandes

Hélène VASSEUR
Directrice Territoriale
SNCF Réseau Normandie