



A l'attention de Monsieur le Préfet

En copie : Madame Camus
DREAL
Service ressources naturelles, mer et
Paysage.

Madame CANUET
Direction des collectivités locales et de
L'environnement.

Nos Références :
RE Services. M. David WALTER

Blainville sur Orne,
Le 16 décembre 2019

Objet :

**Stérilisation des œufs de goélands sur les toitures du site de RENAULT TRUCKS de
Blainville sur Orne**

Monsieur,

Depuis plusieurs années, nous pulvérisons une solution sur les œufs de goélands et constatons l'efficacité relative de cette opération (ci-joint le compte rendu de l'opération de stérilisation 2019).

Cependant, nous vous demandons l'autorisation de renouveler cette opération en 2020 sur notre site industriel.

Avec l'expérience des années précédentes, il nous apparait nécessaire de commencer cette pulvérisation dès le début de la ponte, soit au plus tard, la dernière semaine d'avril et de procéder à une seconde pulvérisation 10 jours plus tard.

Pour cette raison, il est important que nous puissions disposer de cette autorisation avant la mi-avril 2020.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées

David WALTER
Regional Manager Indus&Office Blainville

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

www.renault-trucks.com

99, route de Lyon - 69806 Saint-Priest Cedex - France - Tél. : +00 (0)0 72 96 81 11

Usine Paul Durlach - Rue du Canal - 14550 Blainville-sur-Orne - Tél. : +33 (0)2 31 70 50 00

RENAULT TRUCKS - SAS au capital de 50 000 000 d'euros - 954 506 077 RCS Lyon - Siège social : 99, route de Lyon - 69 800 Saint-Priest



COMPTE RENDU DE L'OPERATION DE STERILISATION DES OEUFS DE GOELANDS ARGENTES SUR LE SITE DE RENAULT TRUCKS DE BLAINVILLE SUR ORNE EN 2019.

1. DEROULEMENT

Autorisation de la préfecture délivrée le 05 AVRIL 2019

Le premier recensement a été effectué par le GONm (Groupement Ornithologique Normand) le 30 AVRIL 2019, le second recensement le 20 MAI 2019, puis le troisième le 28 JUIN 2019.

La première et la seconde stérilisation ont été effectuées respectivement les 30 Avril 2019 et 20 Mai 2019.

Les œufs appartenant aux espèces de goélands bruns et marins n'ont pas été pulvérisés, les nids étaient marqués par une flèche à la bombe de couleur par le GONm.

Le nettoyage des toitures a eu lieu à la fin de la période de nidification jusqu'à la deuxième semaine de septembre.

En réponse à l'article 5 de l'arrêté, un compte rendu de fin de campagne rédigé par le GONm a été remis à la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie ainsi qu'à la direction des collectivités locales et de l'environnement.

2 . CONCLUSION

Bilan

Au total, on constate, sur les toits de Renault Trucks :

- une stabilité des effectifs nicheurs de goéland marin autour de 24 nids ;
- une baisse du nombre de couples de goéland argenté
- une chute à 1 couple de goéland brun.

La stérilisation des nids de goéland argenté a été particulièrement efficace en 2019 ; il est probable qu'elle ne conduise qu'à un déplacement des nicheurs vers les toits des bâtiments de la CCI proche ou vers l'agglomération caennaise.

La pulvérisation des œufs de goélands nous paraît un outil efficace, cela permet de réguler la population du goéland argenté et ainsi diminuer les nuisances causées par cette espèce. La population des autres goélands n'est pas impactée par cette opération.

Il nous paraît indispensable de poursuivre l'opération sur 2020.

DEMANDE DE DÉROGATION

- POUR LA CAPTURE OU L'ENLÈVEMENT *
 LA DESTRUCTION *
 LA PERTURBATION INTENTIONNELLE *

DE SPÉCIMENS D'ESPÈCES ANIMALES PROTÉGÉES

* cocher la case correspondant à l'opération faisant l'objet de la demande

Titre I du livre IV du code de l'environnement

Arrêté du 19 février 2007 fixant les conditions de demande et d'instruction des dérogations

définies au 4° de l'article L. 411-2 du code de l'environnement portant sur des espèces de faune et de flore sauvages protégées

A. VOTRE IDENTITÉ

Nom et Prénom : RENAULT TRUCKS
 ou Dénomination (pour les personnes morales) :

Nom et Prénom du mandataire (le cas échéant) : WALTER David

Adresse : N° Rue du canal
 Commune BAINVILLE SUR ORNE
 Code postal 14550

Nature des activités : Site industriel de fabrication de cabines et poids-lourds

Qualification : Regional Manager INDUS 8 OFFICE BAINVILLE

B. QUELS SONT LES SPÉCIMENS CONCERNÉS PAR L'OPÉRATION

	Nom scientifique Nom commun	Quantité	Description (1)
B1	<u>LARUS ARGENTUS</u> <u>Gorland argenté</u>	<u>494</u>	<u>couples (2019)</u>
B2			
B3			
B4			
B5			

(1) nature des spécimens, sexe, signes particuliers

C. QUELLE EST LA FINALITÉ DE L'OPÉRATION *

Protection de la faune ou de la flore	<input type="checkbox"/>	Prévention de dommages aux cultures	<input type="checkbox"/>
Sauvetage de spécimens	<input type="checkbox"/>	Prévention de dommages aux forêts	<input type="checkbox"/>
Conservation des habitats	<input type="checkbox"/>	Prévention de dommages aux eaux	<input type="checkbox"/>
Inventaire de population	<input type="checkbox"/>	Prévention de dommages à la propriété	<input checked="" type="checkbox"/>
Etude écoéthologique	<input type="checkbox"/>	Protection de la santé publique	<input type="checkbox"/>
Etude génétique ou biométrique	<input type="checkbox"/>	Protection de la sécurité publique	<input type="checkbox"/>
Etude scientifique autre	<input type="checkbox"/>	Motif d'intérêt public majeur	<input type="checkbox"/>
Prévention de dommages à l'élevage	<input type="checkbox"/>	Détention en petites quantités	<input type="checkbox"/>
Prévention de dommages aux pêcheries	<input type="checkbox"/>	Autres	<input type="checkbox"/>

Préciser l'action générale dans laquelle s'inscrit l'opération, l'objectif, les résultats attendus, la portée locale, régionale ou nationale : limiter la population de gorlands par stérilisation des œufs afin de limiter l'impact sur les installations et la sécurité

D. QUELLES SONT LES MODALITÉS ET LES TECHNIQUES DE L'OPÉRATION
 (renseigner l'une des rubriques suivantes en fonction de l'opération considérée)

D1. CAPTURE OU ENLÈVEMENT *

Capture définitive Préciser la destination des animaux capturés :

Capture temporaire avec relâcher sur place avec relâcher différé

S'il y a lieu, préciser les conditions de conservation des animaux avant le relâcher :

S'il y a lieu, préciser la date, le lieu et les conditions de relâcher :

Capture manuelle Capture au filet

Capture avec époussette Pièges Préciser :

Autres moyens de capture Préciser :

Utilisation de sources lumineuses Préciser :

Utilisation d'émissions sonores Préciser :

Modalités de marquage des animaux (description et justification) :

Suite sur papier libre

D2. DESTRUCTION *

Destruction des nids Préciser : *Enlèvement des œufs en fin de saison*

Destruction des œufs Préciser : *Stérilisation des œufs*

Destruction des animaux Par animaux prédateurs Préciser :

Par pièges létaux Préciser :

Par capture et euthanasie Préciser :

Par armes de chasse Préciser :

Autres moyens de destruction Préciser :

Suite sur papier libre

D3. PERTURBATION INTENTIONNELLE *

Utilisation d'animaux sauvages prédateurs Préciser :

Utilisation d'animaux domestiques Préciser :

Utilisation de sources lumineuses Préciser :

Utilisation d'émissions sonores Préciser :

Utilisation de moyens pyrotechniques Préciser :

Utilisation d'armes de tir Préciser :

Utilisation d'autres moyens de perturbation intentionnelle Préciser :

Suite sur papier libre

E. QUELLE EST LA QUALIFICATION DES PERSONNES CHARGÉES DE L'OPÉRATION *

Formation initiale en biologie animale Préciser :

Formation continue en biologie animale Préciser :

Autre formation Préciser :

F. QUELLE EST LA PÉRIODE OU LA DATE DE L'OPÉRATION

Préciser la période :

ou la date :

G. QUELS SONT LES LIEUX DE L'OPÉRATION

Régions administratives : *NORMANDIE*

Départements : *CALVADOS*

Cantons : *OUISTREHAN*

Communes : *BAINVILLE SUR ORNE + COURCELLES + HEROUVILLE*

H. EN ACCOMPAGNEMENT DE L'OPÉRATION, QUELLES SONT LES MESURES PRÉVUES POUR LE MAINTIEN DE L'ESPÈCE CONCERNÉE DANS UN ÉTAT DE CONSERVATION FAVORABLE *

Relâcher des animaux capturés Mesures de protection réglementaires

Renforcement des populations de l'espèce Mesures contractuelles de gestion de l'espace

Préciser éventuellement à l'aide de cartes ou de plans les mesures prises pour éviter tout impact défavorable sur la population de l'espèce concernée : *Naissance de l'espèce liée au recensement réalisé par le GON (L. Agut)*

Marquage des nids par ne pas stériliser les œufs des goélands mâles et fems

Suite sur papier libre

I. COMMENT SERA ÉTABLI LE COMPTE RENDU DE L'OPÉRATION

Bilan d'opérations antérieures (s'il y a lieu) : *Compte-rendu émis par le GON*

Modalités de compte rendu des opérations à réaliser : *le compte rendu sera diffusé à la DREAL et à la direction des collectivités locales et de l'environnement*

* cocher les cases correspondantes

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès des services préfectoraux.

Fait à *BAINVILLE*
le *20.12.19*
Votre signature 



Nos Références :
RE Services. M. David WALTER

Blainville sur Orne,
Le 17 décembre 2019

Objet :

NUISANCES & IMPACT FINANCIER GENERE SUR LE SITE DE RENAULT TRUCKS

NUISANCES:

- Obstruction des gouttières par apport de détrit (os, herbes, coques, plastiques, etc...)
- Détérioration des toitures, les goélants en picorent le gravillon des couvertures et des mastics d'étanchéité.
- Bouchage des crapaudines par les plumes et détrit divers.
- Saturation des systèmes de filtration d'air par les plumes aspirées.
- Bouchage des évacuations d'eaux pluviales.
- Engendre des problèmes de qualité dans les ateliers (détrit tombant à l'ouverture des exutoires ou vasistas).
- Détérioration des exutoires liés à la présence de détrit dans les mécanismes d'ouverture (moyen obligatoire de désenfumage du bâtiment en cas d'incendie).
- Provoque sur les toitures par amoncellement des détrit des zones de rétention d'eau pluviale impliquant des infiltrations dans les toitures et provoquant ainsi une dégradation des bâtiments et des moyens de productions.

IMPACT FINANCIER:

Le nichage des goélants sur les toits de l'Usine de BLAINVILLE engendre pour notre Société des coûts importants:

- Obligation de nettoyage des toitures: surface concernée 25 ha 91 K€

- Nettoyage des paniers grillagés des descentes EP
- Nettoyage des exutoires.

- Bouchage des gouttières, chéneaux et égouts entraînant des inondations à l'intérieur des ateliers d'où:

- inconfort pour le personnel,
- allées glissantes pour le personnel et les engins de manutention.
- Détérioration des toitures par les fientes acides.
- Mauvaise fermeture des exutoires des fumées Non comptabilisé

- Façade des bâtiments à nettoyer ou repeindre
- Nettoyage ponctuel des vitreries et bardages des Bâtiments,16 K€

www.renault-trucks.com

99, route de Lyon - 69806 Saint-Priest Cedex -France -Tél. : +00 (0)0 72 96 81 11

Usine Paul Durlach - Rue du Canal - 14550 Blainville-sur-Orne -Tél. : +33 (0)2 31 70 50 00

RENAULT TRUCKS - SAS au capital de 50 000 000 d'euros - 954 506 077 RCS Lyon - Siège social : 99, route de Lyon - 69 800 Saint-Priest



Investissement cette année sur le bassin versant 4 dans un décanteur lamellaire /débourbeur/déshuileur pour respecter l'arrêté préfectoral. C'est la phase 1 d'un projet qui en comporte 4.....330 k€

Coût Total : 437 K€

ACTIONS MENEES :

Il y a maintenant plusieurs années, nous avons essayé d'effaroucher les goélands avec un magnétophone diffusant le cri du geai. Les haut-parleurs étant tout d'abord fixes, les goélands revenaient au bout de quelques jours car ils s'habituèrent au cri de leur prédateur.

Ensuite, nous avons fait tourner l'appareil sur les divers bâtiments; le résultat fut identique.

Nous avons, à nouveau, mais sans succès réessayé. De plus, nous avons dû interrompre l'opération car le cri perçant du geai incommodait fortement notre personnel.

Plus récemment, pose de paniers de protection sur 100% des descentes d'eaux pluviales pour empêcher le colmatage des réseaux d'évacuation.

En 2002, nous avons essayé d'effaroucher les goélands avec un robot, sur la toiture du bâtiment N, par l'entreprise Aprolis.

Depuis, chaque année nous nettoyons les toitures des bâtiments afin d'éviter le dépôt des débris engendré par les Goélands

David WALTER

Regional Manager Indus&Office Blainville

Usine Paul Durlach – 14550 Blainville Sur Orne

☎ : 06.64.05.11.45

✉ : david.walter@volvo.com



BILAN DE L'OPERATION DE STERILISATION DES OEUF DE GOELANDS SUR LE SITE DE RENAULT TRUCKS DE BLAINVILLE SUR ORNE EN 2019.

- I. Le rappel de la justification de la demande et de la localisation des zones de nidification connues, à l'aide d'une cartographie

Notre demande quant à la possibilité de programmer une stérilisation des œufs de goéland argenté a été validé par l'arrêté préfectoral n°SRN/UA3PA/2019-18-00328-030-002 du 5 avril 2019. Elle est justifiée par le constat des nuisances suivantes : problème de sécurité des bâtiments (saturation des systèmes de filtration d'air par des plumes aspirées, bouchage des évacuations des eaux pluviales, détériorations des différents éléments. Une carte du site est présentée ci-dessous (voir points rouges).



II. La description des mesures de prévention prises pour limiter l'installation des goélands nicheurs (dispositifs empêchant le cantonnement des goélands...);

Renault Trucks met en œuvre des mesures d'évitement et de réduction comme la pose de paniers de protection sur toutes les descentes d'eaux pluviales afin d'éviter le colmatage des réseaux d'évacuation mais aussi le nettoyage des toitures des bâtiments afin d'éviter le dépôt des débris. La gestion des déchets dans des containers fermés et aussi de rigueur. La réfection régulière des toitures, le changement des dômes de lumières et la pose de pics sont aussi des mesures de prévention pour limiter l'installation des goélands.

III. Le déroulement des opérations de stérilisation des œufs :

1. Les dates des interventions ;

Tous les comptages ont été effectués par Franck Morel, David Vigour et James Jean Baptiste.

Le premier recensement a été effectué le 30 avril. Stérilisation le 2 et 3 mai.

Le second recensement a été réalisé le 20 mai. Stérilisation le 21 et 22 mai.

2. La méthodologie utilisée au cours des opérations de stérilisation (produit utilisé, nombre de jours pour chaque passage...);

Le produit utilisé pour cette pulvérisation est le FINAVESTAN A 80 B

3. Les zones traitées, avec leur représentation graphique.





4. les raisons pour lesquelles certaines zones n'ont pu être traitées ;

Certains de nos toits sont en fibrociment, inaccessibles car trop dangereux.

5. Les résultats constatés : les résultats devront être présentés selon le modèle de tableau fourni en annexe. Un tableau doit être fait pour chaque espèce de goéland, et transmis en version modifiable (.ods, ,xls, .csv...).

Voir fichier excel en pj.

IV. L'évaluation de la mise en œuvre de la dérogation :

1. L'évolution de la population de goélands nicheurs des trois espèces avec transmission des séries annuelles sur 5 ans reprenant le nombre de nids recensés, le nombre de nids stérilisés et le nombre de jeunes à l'envol ;

Goélands Argentés :

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre nids			484	510	570	567	504	597	466
Nombre de jeunes	513	309	510	447	386	213	277	448	156
Productivité par nid			1,05	0,88	0,68	0,37	0,55	0,75	0,33

Goélands Marins :

	2011	2012	2013	2014*	2015	2016	2017	2018*	2019
Couples	24	23	22	18	21	21	20	24	24
Nids	13	23	22	17	18	20	20	24	21
Famille	12	10	17	3+	6	8	12	16	11
Poussins	17	17	39	6+	12	14	24	25	19
Productivité par nid	1,3	0,7	1,8	-	0,7	0,7	1,2	0,96	0,90
Productivité par nid réussi	1,4	1,7	2,3	-	2	2	2	1,6	1,72

Goélands Bruns :

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
couples	7	5	3	7	3	3	3	4	1
Nids	7	5	3	7	3	3	3	4	1



2. Les reports constatés sur des zones urbaines adjacentes aux secteurs traités, y compris dans les communes limitrophes. Le recensement ne doit pas se limiter aux zones de stérilisation, afin d'assurer une meilleure lisibilité de l'impact réel sur la population de goélands ;

La stérilisation des nids de goéland argenté a été particulièrement efficace en 2019; il est probable qu'elle ne conduise qu'à un déplacement des nicheurs vers les toits des bâtiments de la CCI proche ou vers l'agglomération caennaise. Hérouville Saint-Clair, le centre de Caen, longtemps inoccupés, puis occupés par quelques couples, sont désormais colonisés par un nombre croissant de couples qui produisent des jeunes. La population de l'agglomération caennaise compte près de 2 000 couples (DEBOUT 2016). Si la ville de Caen ne fait pas d'opération de stérilisation, la commune d'Hérouville Saint-Clair s'y est lancée en 2018.

Le jour, jusqu'à 5 000 goélands argentés sont observés sur la décharge de Cintheaux/Cauvicourt et Billy. Ils y trouvent de la nourriture à volonté. La colonie de goéland argenté de Blainville sur Orne retourne à la hausse autour des 500 couples (près de 4% de la population Normande).

Celle de Goéland marin se stabilise autour de la vingtaine de couples soit 1,15% de la population normande.

La présence de Goéland brun reste toujours anecdotique

Les opérations conduites pour la limitation de la population du goéland argenté ont sans doute contribué à renforcer les populations nicheuses sur les toitures de Caen et d'Hérouville-Saint-Clair, occasionnant une gêne pour les habitants.

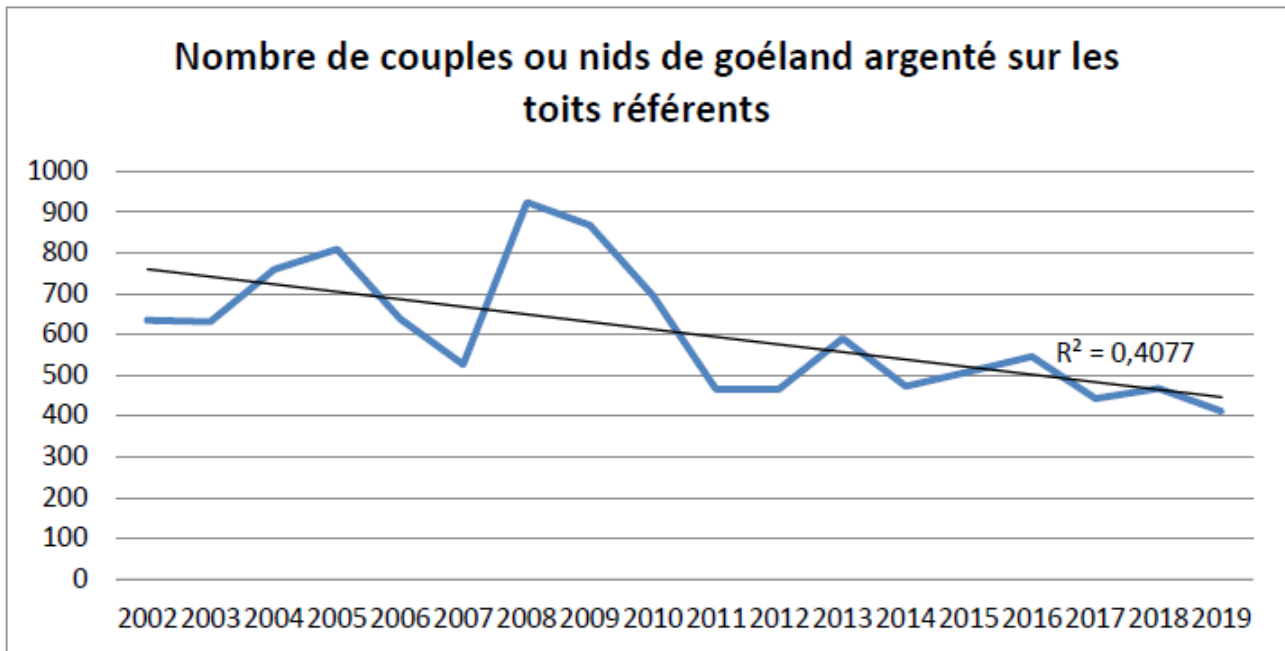
3. Le recensement de la population de goélands sur la commune en début de nidification et en fin de campagne d'intervention ;

Tableau d'évaluation de la mise en œuvre de la dérogation-

	Renault Trucks	Autres sites sur Blainville-sur-Orne – ante/post traitement	Communes adjacentes
Goéland argenté	494	165/152 pour 189 nids	130
Goéland marin	24	20/16	3
Goéland brun	1	4/5	2

4. Le pourcentage de la population de Goélands argentés présente sur le site impacté par les opérations de stérilisation.

472 couples ou nids ont été recensés lors du premier passage. 51% des nids ont été traité soit 454 œufs.



3. CONCLUSION

La pulvérisation des œufs de goélands nous paraît efficace, cela permet de réguler la population du Goéland argenté et ainsi diminuer les nuisances causées par cette espèce. La population des autres goélands n'est pas impactée par cette opération.

Il nous paraît indispensable de poursuivre l'opération sur 2020.



Recensements 2019
des goélands nicheurs de l'usine
Renault Trucks à Blainville-sur-Orne

James Jean Baptiste

Étude réalisée par le GONm
à la demande de GSF Neptune
pour Renault Trucks

Septembre 2019

Sommaire

Sommaire.....	2
Introduction	3
Les espèces considérées	3
Évolution globale des effectifs.....	4
Les implantations urbaines	5
Buts de l'étude	8
Méthodes	8
Résultats	9
Goéland argenté.....	9
Goéland marin	14
Goéland brun.....	15
Bilan	17

Correction : Philippe Gachet
Validation : Gérard Debout

Chiffres clefs 2019
Total de l'usine

Espèce protégée soumise à dérogation

Goéland argenté : un minimum de 494 couples
466 nids ont donné 156 jeunes soit 0.33 poussin par nid. Taux chutant à 0.31 sur les toits référents et « stérilisés » contre 1.51 sur un toit non traité.

Espèces intégralement protégées

Goéland marin : un minimum de 24 couples. 21 nids ont donné 19 poussins soit 1,8 par nid en moyenne.

Goéland brun : 1 couple.

Introduction

Les espèces considérées

Les grands goélands sont les oiseaux marins nicheurs les plus communs de Normandie. Ils sont tous protégés par la législation française par :

[Arrêté ministériel du 29 octobre 2009](#) fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection.

- [Art. L 411-1et s.](#) du code de l'environnement: les espèces protégées bénéficient d'une protection renforcée (interdiction de détruire nids, œufs, de mutiler, de vendre ou de perturber intentionnellement...)

- Sanctions pour atteinte à une espèce protégée : [L. 415-3 à L. 415-5 CE](#) (délit) et pour perturbation intentionnelle : [R. 415-1 CE](#) (contravention).

Donc la destruction d'un nid de goéland, des œufs, des poussins ou des adultes est passible conformément à la loi d'un an d'emprisonnement et de 15 000 € d'amende.

Trois espèces nichent, désormais, régulièrement sur les toits. Ce sont :

- Le goéland marin, *Larus marinus* ; « sédentaire », nicheur littoral en expansion en Normandie, essentiellement présent sur les réserves GONm des îles Chausey et de Saint-Marcouf. *Larus marinus* a connu au cours de la première moitié du XX^e siècle une expansion numérique, géographique et un accroissement de son amplitude écologique. La population est actuellement stable ou en léger déclin dans une partie de son aire de distribution (Islande, Norvège, Suède, Grande-Bretagne), elle augmente au Danemark, sur les rivages de la Baltique et en France.



La population française compte près de 6 500 couples en 2010 (dont 550 urbains) (Cadiou 2014). La population normande compte 1 740 couples en 2012 (Debout 2014).



- Le goéland brun, *Larus fuscus* ; migrateur, nicheur littoral en déclin. Une proportion importante des couples niche sur des toits, en milieu urbain. Presque tout le XX^e siècle a vu *Larus fuscus* s'étendre géographiquement et ses effectifs s'accroître nettement. Ce n'est qu'à la toute fin de ce siècle que sont constatés des déclin locaux, mis sur le compte des changements dans les modalités de la pêche industrielle ou côtière, sur la compétition avec le goéland argenté ou la prédation du goéland marin.

La population française compte près de 22 300 couples (dont 1 270 urbains) (Cadiou 2014). La population normande compte 1 223 couples en 2012 (Debout 2014).

- Le goéland argenté, *Larus argentatus* ; « sédentaire », nicheur littoral dont les effectifs sont actuellement en net déclin. *Larus argentatus* a connu au XX^e siècle une progression spectaculaire de ses effectifs. En Europe, la population avoisine 700 000 à 850 000 couples. Cette augmentation était due à la protection des sites de nidification, à la diminution voire à l'arrêt de la collecte des œufs et à l'accroissement de l'offre alimentaire lié aux activités humaines (pêche industrielle, décharges accessibles, ...).



La population française avoisine les 56 000 couples (dont au moins 20 000 urbains) (Cadiou 2014). La population normande compte 15 140 couples en 2012 (Debout 2014).

Évolution globale des effectifs

En France, ces trois espèces ont connu au cours de la seconde moitié du XX^e une progression régulière et importante jusqu'en 1990. Depuis, on assiste à une stabilisation globale de la population de goéland brun et une baisse des effectifs de goéland argenté. Seul, sur le rivage Manche Atlantique, le goéland marin continue à progresser, mais ses effectifs sont à un niveau bien plus faible que ceux des deux autres espèces et il a commencé cette progression bien plus tard : elle était inappréciable jusqu'à la fin des années 1970.

Du début du XX^e siècle aux années 1970, les taux d'augmentation annuelle du goéland argenté, l'espèce qui demeure la plus commune, ont été importants : la population danoise et allemande a été multipliée par presque 20, celle des Pays-Bas par 5. En

Grande-Bretagne, le pourcentage annuel d'accroissement était de plus de 13 %. En France, le même phénomène a eu lieu, mais plus tardivement et à un rythme moindre : 10 à 11 % par an en Bretagne de 1955 à 1965, de l'ordre de 8 % par an pour la Bretagne et la Normandie entre 1965 et 1978. Le goéland argenté a, depuis, connu une évolution plus complexe : sur les sites naturels anciens, il décroît. Ainsi, en Normandie, à Chausey comme à Saint-Marcouf, où aucune opération de limitation des goélands argentés n'a jamais eu lieu, les effectifs nicheurs ont considérablement décliné ces dernières années.

Plus généralement, ces trois espèces de goélands ont connu, à l'échelle de l'ensemble de leur aire de répartition, des évolutions assez semblables, en particulier celles des goélands marin et argenté qui se retrouvent un peu partout en Europe et même en Amérique du Nord. Par exemple, à Terre-Neuve, dans des milieux très différents des nôtres (îles avec pelouses et forêts dans lesquelles le goéland argenté niche) les effectifs nicheurs de goéland argenté baissent de 40,8 % entre 1979 et 2000 alors que ceux du goéland marin restent stables. Le lac Érié est un autre site exemplaire où les effectifs hivernants de goélands argentés ont décliné depuis le début des années 1970 après une augmentation des effectifs qui avaient décuplé entre les années 1950 et le début des années 1970 ; pendant ce temps, les effectifs de goéland marin avaient continué d'augmenter. Pour que des évolutions aussi parallèles s'observent aussi bien en hivernage qu'en nidification, en Amérique du Nord comme en Europe, il faut invoquer des causes globales agissant à l'échelle planétaire ou, à tout le moins, sur l'ensemble de l'hémisphère Nord.

Les implantations urbaines

Survol historique

Les sites naturels occupés ou réoccupés après la phase de déclin (voire de disparition) de la fin du XIX^e siècle et du début du XX^e siècle, sont des îles (Chausey, îlots de la Hague et Saint-Marcouf), des falaises (Jobourg, Bessin, Pays de Caux), cordons de galets éloignés des accès à la mer ou isolés par les marées (Pays de Caux). Par la suite, des sites de moins en moins « inaccessibles » ont été colonisés et, en particulier, des bâtiments ou des structures construits par l'homme et ensuite abandonnés (forts de Saint-Marcouf, forts et digues de Cherbourg, pontons du Port Winston à Arromanches, ...). Ce sont, enfin, des bâtiments urbains ou industriels encore utilisés qui ont été investis par les goélands.

L'occupation des villes littorales et la nidification sur les toits par les goélands est un phénomène mondial déjà ancien, constaté dès la fin du XIX^e siècle en Mer Noire et le début du XX^e siècle en Grande-Bretagne. Dans ce pays, 92 villes étaient occupées en 1976 par 2 968 couples de goélands argentés et 323 couples de goélands bruns. En 1994, 9 896 couples d'argentés et 2 767 couples de bruns y ont été recensés (Raven, 1995).

En France, le premier cas connu date de 1975 à Morlaix mais les premières villes colonisées auraient été, en fait, Le Tréport et Saint-Malo, dès le tout début des années 1970. En Normandie, le premier cas attesté de reproduction urbaine a été découvert à Cherbourg en 1980. Sur le littoral normand et breton, quatorze villes étaient colonisées en 1986 dont six en Normandie : Le Tréport, Dieppe, Saint-Valéry-en-Caux, Étretat, Le Havre et Cherbourg. Depuis, le nombre de localités colonisées a continué à progresser.

Les causes de l'implantation en ville

Tout d'abord, il est extrêmement important de souligner que l'essentiel des comportements étudiés montre que les goélands se comportent sur les toits comme sur une colonie en milieu naturel. L'implantation en milieu urbain ne correspond donc pas une acquisition de comportements particuliers par certains individus : n'importe quel goéland est capable de nicher tout aussi bien sur un toit que sur un site naturel. Autrement dit, la nidification urbaine ne concerne pas une catégorie particulière d'individus qui auraient « appris » à nicher en ville et qui auraient transmis cette capacité à leurs descendants. On en tire la conclusion que la destruction de tous les individus actuellement nicheurs ou l'absence de reproduction de ces individus ne peut pas conduire à la disparition du phénomène : tôt ou tard, les sites laissés vacants par ces individus seront à nouveau occupés par d'autres, attirés par des conditions de vie « meilleures » en ville qu'ailleurs.

La ville, en particulier portuaire offre, en effet, plusieurs sources de nourriture que le goéland argenté, notamment, exploite. Les déchets des bateaux de pêche (espèces non commercialisables, menu fretin, ébrouillage) sont une source de nourriture qui semble jouer un rôle important pour les juvéniles en voie d'émancipation, de juillet à novembre au moins. Dans les ports normands, l'observation de l'arrivée des bateaux de pêche montre à quel point les juvéniles exploitent ces déchets de poisson laissés à leur disposition sur les quais ou tombés à l'eau lors du nettoyage du bateau. L'étude de la déchetterie de Tournaville et l'observation des restes trouvés aux abords des nids (carcasses de volailles, os divers) montrent que les goélands trouvent une bonne part de leur nourriture sur les décharges et en ville. Enfin, l'observation montre que des habitants nourrissent soit délibérément les oiseaux, soit involontairement en laissant de la nourriture dans des endroits accessibles aux goélands.

Moins fréquemment observé sur les décharges, le goéland marin adulte devient ponctuellement en ville un auxiliaire inattendu dans la régulation des populations de pigeons domestiques et juste retour des choses, du rat surmulot. Les pigeons peu méfiant sont prélevés à l'opportunité, directement sur le toit occupé par le goéland. Pour quelques couples, cette manne constitue un appoint alimentaire, alors que le poisson mais aussi à cette époque de l'année (période de nidification), la seiche, constituent toujours comme pour les goélands marins nichant sur le littoral l'essentiel de l'alimentation.

Outre la nourriture, les oiseaux, qu'ils soient marins ou non, trouvent en ville une température en moyenne plus élevée d'environ 1 à 2°C par rapport aux zones non urbaines adjacentes. L'accroissement des plantations, le nourrissage hivernal, une température plus douce, l'existence d'abris expliquent cette arrivée en ville.

En dehors des chats et, ponctuellement de la fouine, les colonies urbaines de goélands établies sur des toits sont quasiment soustraites à la prédation, sauf à celle du goéland marin qui, néanmoins, demeure ponctuelle. De plus, la fréquentation humaine des toits est exceptionnelle ce qui n'est plus le cas des îles, dérangées par le débarquement des plaisanciers. Il est à l'évidence possible pour un couple de goéland nicheur urbain pendant toute la durée de sa nidification ni d'être dérangé, ni de croiser un prédateur ce qui n'est guère possible sur les sites naturels.

Cette absence de dérangement couplée à la chaleur des toits doit contribuer à optimiser et à réduire au minimum nécessaire la phase d'incubation. Pour les goélands, on

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
Page 7

peut considérer que la ville s'apparente à un système insulaire presque idéal : chaque toit constitue un îlot au sein de l'archipel urbain.

En Normandie la fraction urbaine de la population nicheuse est passée de 2 % en 1988 à 48 % en 2010, mais l'augmentation des populations urbaines ne compense pas la baisse des populations sur les sites naturels.

La présente étude fait le bilan des effectifs nicheurs à Blainville-sur-Orne sur l'établissement industriel de Renault Trucks.



Buts de l'étude

Cette étude a pour buts de :

- recenser les goélands qui se reproduisent sur les toits de l'usine Renault Trucks, à Blainville-sur-Orne ;
- repérer les nids de goéland marin et de goéland brun afin de les soustraire aux opérations ultérieures de stérilisation ;
- mesurer la production en jeunes de chacune des espèces ;
- et d'en tirer des enseignements utiles.

Méthodes

Tous les comptages ont été effectués par Franck Morel, David Vigour et James Jean Baptiste. Le premier recensement a été effectué le 30 avril 2019 (19a).

Le second recensement a été réalisé le 20 mai (19b).

Le troisième recensement s'est déroulé le 28 juin (19c).

Les observateurs recensent les nids toujours de la même façon : en progressant parallèlement, de part et d'autre des lanterneaux, en notant le contenu du nid et l'espèce de goéland. Lorsqu'un site est inaccessible ou lorsqu'un toit est observé à partir d'un autre, les nids sont recensés à distance, mais, évidemment, leur contenu reste inconnu. Lorsqu'il est impossible de voir les nids, une estimation du nombre de couples est réalisée à distance d'après les positions des oiseaux.

Le comptage ne peut plus être exhaustif car certains bâtiments ne sont plus accessibles (pour cause de sécurité) comme une partie du bâtiment U et le V. Par contre les nefs du bâtiment G sont de nouveaux accessibles.

En 2015, d'importants travaux de restauration de la toiture U ont été réalisés.

En 2016, la restauration a été sur la toiture N.

En 2017, des travaux de restauration sont effectués sur le U.

Bâtiment

J & F

G

G9-G10

T

X

N

H

U

U8 (= Uh = hangar)

V

Z

C

F

Observations en 2019

- comptage depuis N

- comptage direct des nids

- comptage depuis G

- estimé depuis U

- compté depuis N

- comptage direct des nids

- comptage direct des nids

- comptage direct des nids

- comptage depuis U/ bâtiment détruit.

- estimé depuis U

- non compté

-estimation depuis G

-compté depuis G

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
Page 9

Résultats

Goéland argenté

412 nids ou couples de goéland argenté ont été recensés lors du premier passage le 30 avril (19a) sur les bâtiments référents. C'est ce passage qui servira de référence pour 2019.

Sur l'ensemble des bâtiments de l'usine (hors CCI), 472 couples ou nids ont été recensés lors du premier passage. Soit **80 couples ou nids de moins** par rapport à l'an dernier.

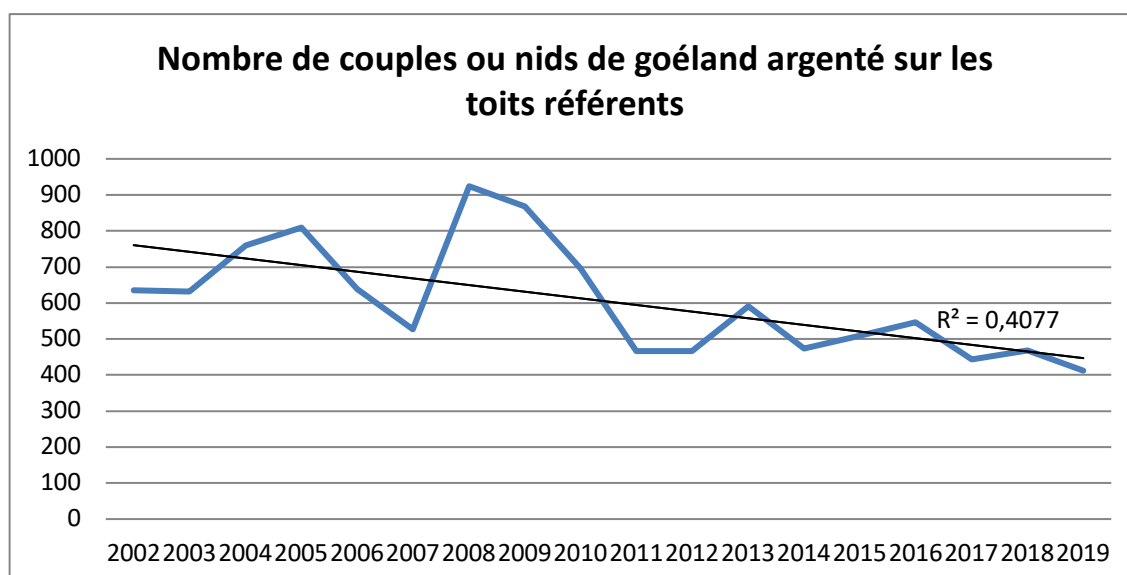
Le 20 mai (19b), 428 nids ou couples ont été notés après la première campagne de « stérilisation » et avant la seconde.

Au total, ce sont 494 nids qui ont été comptés (toits référents + J, F, X, Z, C, F) sur l'ensemble de l'usine (cumul des comptages maxi lors des 2 premiers passages) soit **103 de moins** qu'en 2018.

Nombre de nids ou de couples de goéland argenté sur les toits référents depuis 2002

Bâtiment	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011b	2012b	2013 a	2014a	2014b	2015a	2015b	2016a	2016b
G, G9	100	105	56	131	186	73	152	194	178	110	102	132	102	80	107	141	144	137
H	62	65	125	62	53	45	84	69	51	39	31	51	24	15	9	38	24	23
N	145	127	118	174	129	131	181	186	143	106	101	157	119	99	112	149	112	139
T	5	0	4	35	10	10	10	13	6	5			6	1	4	2	6	4
U	257	260	365	328	123	204	335	282	201	136	160	134	140	63	112	101	142	196
U8	42	44	47	47	42	30	37	39	32	36	37	42	43	32	35	34	18	0
V	25	30	45	32	95	33	125	85	75	34	35	74	40	12	15	44	79	48
Total	636	631	760	809	638	526	924	868	696	466	466	590	474	302	394	509	525	547

Bâtiment	2017a	2017b	2018a	2018b	2019a	2019b
G, G9	120	109	104	94	124	100
H	36	38	39	31	35	24
N	134	132	132	201	108	117
T	7	5	10	5	5	0
U	101	109	159	139	119	114
U8	2	5	0	0	0	0
V	44	20	24	27	26	31
Total	444	418	468	497	412	386



Nous avons recensé le contenu des nids à chaque fois que cela était possible ; après notre premier passage du 30 avril, la plupart des œufs ont été stérilisés. De même, les décomptes des 20 mai (19b) et 28 juin (19c) ont permis de recenser les nids restants et le nombre de jeunes à des stades variés de développement.

Bâtiments	Passage du 30 avril 2019					
	Contenu non visible	Nid vide	Nids avec œufs			Total
			1	2	3	
H	7	17	3	2	6	35
G* (hors nef)	11	20	5	2	3	41
N	3	63	11	12	19	108
U **	2	41	16	4	13	76
Total	23	141	35	20	41	260

* Partie de G accessible uniquement.

** sans U1, toit en fibrociment inaccessible pour les traitements

Bâti-ments	10/05/2012	14/05/2013	15/05/2014	21/05/2015	20/05/2016	15/05/2017	15/05/2018	30/04/2019
H	29	44	24	35	23	36	39	35
G* (hors nef)	45	59	45	61	43	38	30	41
N	100	157	118	149	121	134	131	108
U **	136	134	99	101	161	101	156	76
TOTAL	310	394	286	349	366	309	356	260

On note une certaine fluctuation des effectifs sur les toits que nous parcourons autour d'une même date, outre les conditions climatiques qui influencent la nidification, les travaux récurrents sur les toits occasionnent un dérangement qui peuvent expliquer ces mouvements. C'est le cas notamment de la toiture U qui a fait l'objet d'une importante restauration.

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
 Page 11

Passage du 20 mai 2019												
Bâti-ments	Contenu non visible	Nid vide	Nids								Total nids	Total poussins
			avec œufs				avec poussins					
			1	2	3	total	1	2	3	total		
H	3	4	8	7	2	17				0	24	0
G* (hors nef)	27		7	3	6	16				0	43	0
N	15	23	21	22	34	77			2	2	117	6
U**	19	6	8	17	21	46				0	71	0
Total	64	33	44	49	63	253			2	2	255	6

*Partie de G accessible uniquement

** sans U1, toit en fibrociment inaccessible pour les traitements

Passage du 28 juin 2019												
	Contenu non visible	Nid vide	Nids avec œufs				Nids avec poussins				Total nids	Total poussins
			1	2	3	Total	1	2	3	Total		
H						0	1	3		4	4	7
G* (hors nef)			1			1	3	4	3	10	11	20
N						0	4	8	8	20	20	44
U**				1	1	2	2	4		6	8	18
Total	0	0	1	1	1	3	10	19	11	40	43	89

*Partie de G accessible uniquement.

** sans U1, toit en fibrociment inaccessible pour les traitements

Sur le total de 260 nids découverts lors du premier passage (sur les toits référents ET accessibles) et ayant subi un traitement, nous constatons l'éclosion de 95 poussins (pas de tout jeune poussin au dernier passage, nous prenons donc le maxi compté lors des 2 derniers passages), soit un taux de production d'au moins 0.36 poussin par nid.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de nid	286	349	366	309	356	260
Productivité sur (H,G,N & U)	0.73 à 0.82	0.28	0.19	0.35	>0.31	>0.36
	U inaccessible au dernier passage				G & H inaccessibles au dernier pas passage	

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
Page 12

Le toit U8 ayant été détruit en 2016, il n'y a désormais plus de couple à nicher au sol.

U8	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de nid	42	43	35	18	5	0	0
Production de jeunes	81	70	69	0	0	0	0
Nombre de poussin par nid	1,9	1,62	1,97	0	0	0	0

Pour l'annexe du toit U (nommé U1) où 43 nids ont produit 65 poussins.

U1	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de nid	35	41	43	35	40	36	43
Production de jeunes	59	53	59	58	55-83	66-68	65
Nombre de poussin par nid	1,69	1,29	1,37	1.66	1.37-2,1	1.83-1,88	1.51

	nid	poussins	Productivité/nid 2014	2015	2016	2017	2018	2019
U traité	81	18	0,85	0,42	0.12	0.48 à 0.66	0.26	0.22
N traité	117	50	0,80	0,25	0.21	0.40 à 0.58	0.95	0.42
U8 non traité	0	0	1,29	1,37	0	0	0	0
U1 non traité	43	65	1,62	1,37	1.66	1.37 à 2.1	1.83-1.88	1.51

Soit, au total, pour l'ensemble des toits de Renault Trucks en prenant les maxima des 3 passages, 466 nids ont donné 156 jeunes.

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre nids			484	510	570	567	504	597	466
Nombre de jeunes	513	309	510	447	386	213	277	448	156
Productivité par nid			1,05	0,88	0,68	0.37	0.55	0.75	0.33

L'année 2019 se distingue avec une productivité la plus faible connue depuis 2013.

Nous préconisons donc un premier passage AVANT le 10 mai, le second au maximum 20 jours après, le dernier classiquement à la fin juin.

Les toits qui appartenaient autrefois à Renault Trucks et qui sont désormais gérés par la CCI ne semblent pas faire l'objet de stérilisation ; ils accueillent, semble-t-il, une proportion croissante de nicheurs (au moins 189 nids ont donné 234 poussins soit 1.24 poussins par nid).

Les goélands utilisent fréquemment un relief pour installer leur nid, divers matériels laissés sur les toitures incitent des couples à s'installer... il conviendrait de les retirer.

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
 Page 14

Goéland marin

19 couples de goéland marin ont été recensés sur les seuls toits de Renault Trucks.

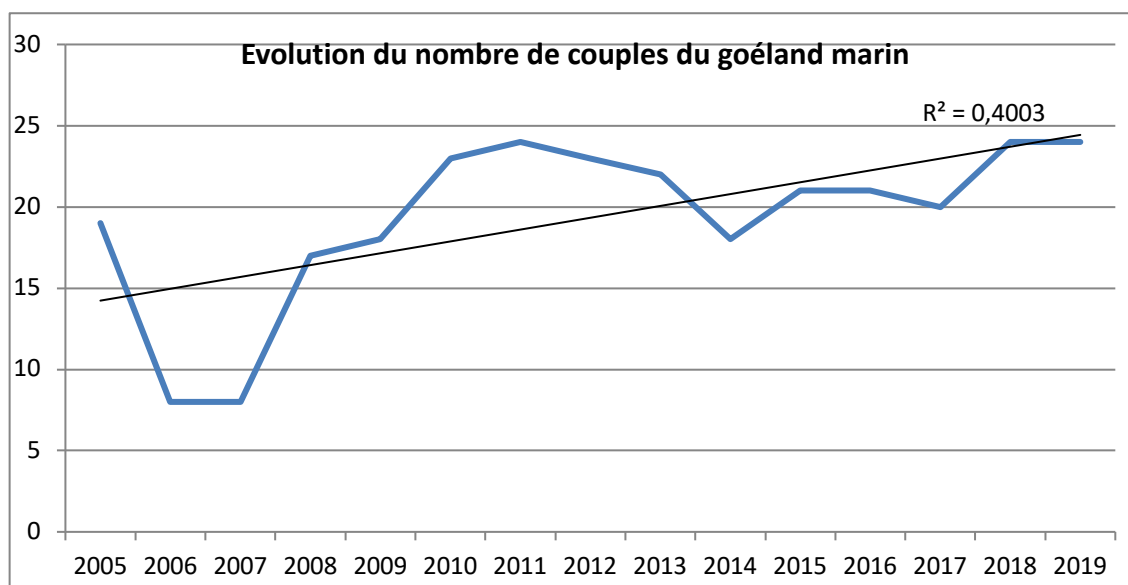
Bâtiment	Total 2005	Total 2006	Total 2007	Total 2008	Total 2009	Total 2010	Total 2011a	Total 2012b	Total 2012c	Total 2013 a	Total 2014 a	Total 2014 b	Total 2015 a	Total 2015 b	Total 2016a	Total 2016b	Total 2017a	Total 2017b	Total 2017c
J	0	0	0	0	0	1	0	1	0		1				1	1			
F1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1									
G & G9	11	2	2	11	9	14	13	13	9	15	7	8	9	10	8	5	11	9	7
H	3	2	4	5	3	2	4	4	5	4	8		3	3	6	6	3	1	2
N	3	2	2	1	2	1	3	2	3	1	1	3	1	2	3	2		2	2
U	1	2	0	0	2	2	1	0	2	1			2	1			3	3	1
C	1	0	0	0	1	0	1												
V	0	0	0	0	1	2	1	1	0				2		1	1			
T	0	0	0	0	0	1	0					1							
I											1	1	2		1	1	1		
X													2						1
Total	19	8	8	17	18	23	24	21	19	22	18	13	21	16	21	16	18	15	13

Bâtiment	Total 2018a	Total 2018b	Total 2018c	Total 2019a	Total 2019b	Total 2019c
J	1	0		1		
F1	0	1		1	1	
G & G9	9	12		8	10	3
H	1	1		3	1	1
N	3	4	3	3	3	4
U	3	2	3	1	2	1
C		0				
V		0				
T		0				
I	1	1		1		
X	1	1				1
Total				18	19	10

Bâtiment	Total 2019a	Total 2019b	Total 2019 c
J	1 couple	-	-
G & G9	4 couples, 3 nids, 1 nid à 3 oeufs	1 couple, 9 nids	Famille : 2 à 1 poussin, 1 à 2 poussins
H	1 nid à 1 œuf et 2 nids à 3 œufs	2 nids, 1 nid à 2 poussins	1 à 1 poussin
N	1 nid, 1 nid à 1 œuf, 1 nid à 3 oeufs	3 nids à 3 œufs	Famille : 1 à 1 poussin 2 à 2 poussins, 1 à 3 poussins
I	1 nid		-
T		-	
U	1 nid	2 nids à 3 œufs	Famille : 1 à 3 poussins
V			
X	1 nid		Famille : 1 à 1 poussin
F	-	1 nid	

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
 Page 15

Total	18 couples ou nids	19 nids ou familles	10 familles
Total	19 nids	2 poussins	17 poussins



	2011	2012	2013	2014*	2015	2016	2017	2018*	2019
Couples	24	23	22	18	21	21	20	24	24
Nids	13	23	22	17	18	20	20	24	21
Famille	12	10	17	3+	6	8	12	16	11
Poussins	17	17	39	6+	12	14	24	25	19
Productivité par nid	1,3	0,7	1,8	-	0,7	0,7	1,2	0,96	0,90
Productivité par nid réussi	1,4	1,7	2,3	-	2	2	2	1,6	1,72

*toit G qui abrite la population de goéland marin inaccessible cette année-là. En 2018 incertitude sur le devenir de 3 nids.

La population de goéland marin a retrouvé ses effectifs de 2011 avec 24 nids. 2019 est marquée par une faible productivité par nid découvert. La productivité par nid en réussite reste bonne avec 1.72 poussins produits.

Nous souhaitons qu'une note accompagnant le plan de prévention soit systématiquement signée par les prestataires accédant aux toits afin de faire un rappel à la loi et les risques encourus.

GONm 2019
Recensement des goélands de Renault Trucks à Blainville-sur-Orne
 Page 16

Goéland brun

Cette espèce intégralement protégée ne se porte guère mieux. Cependant, pour la première fois, nous constatons la naissance de goélands bruns : 1 poussin sur le toit N et 2 poussins sur le toit G (nef).

Bâtiment	Total 2005	Total 2006	Total 2007	Total 2008	Total 2009	Total 2010	Total 2011a+b	Total 2012 a+b+c	Total 2013 a+b+c	Total 2014 a+b+c	Total 2015 a+b+c
J	1	2	0	2	1	1	0	2	1	2	1
K7	6	2	0	4	0	0	1	0			
F	0	0	0	0	0	0	1	0			
H	2	0	0	1	1	0	0	0	1		
C	0	1	0	0	0	0	1				
U	4	1	3	2	6	0	1	0			
G & G9	1	0	3	4	4	2	1	2	1	2	1
N	0	0	2	1	0	0	0	0	1		
V	1	1	0	1	2	0	2	1	2	3	1
Total Renault Trucks	14	6	8	15	14	3	7	5	3	7	3

Bâtiment	Total 2016 a+b+c	Total 2017a +b+c	Total 2018a +b+c	TOTAL 2019
J	1	1		
K7				
F			1	
H				
C				
U				
G & G9	1	2	2	1
N			1	
V	1			
Total Renault Trucks	3	3	4	

Les nids de goéland marin et goéland brun sont marqués afin de les soustraire à l'aspersion du « Stérilis ».

Bilan

Au total, on constate, sur les toits de Renault Trucks :

- une stabilité des effectifs nicheurs de goéland marin autour de 24 nids ;
- une baisse du nombre de couples de goéland argenté
- une chute à 1 couple de goéland brun.

La stérilisation des nids de goéland argenté a été particulièrement efficace en 2018 ; il est probable qu'elle ne conduise qu'à un déplacement des nicheurs vers les toits des bâtiments de la CCI proche ou vers l'agglomération caennaise.

Hérouville Saint-Clair, le centre de Caen, longtemps inoccupés, puis occupés par quelques couples, sont désormais colonisés par un nombre croissant de couples qui produisent des jeunes. La population de l'agglomération caennaise compte près de 2 000 couples (DEBOUT 2016). Si la ville de Caen ne fait pas d'opération de stérilisation, la commune d'Hérouville Saint-Clair s'y est lancée en 2018.

Le jour, jusqu'à 5 000 goélands argentés sont observés sur la décharge de Cintheaux/Cauvicourt et Billy. Ils y trouvent de la nourriture à volonté.

La colonie de goéland argenté de Blainville-sur-Orne retourne à la hausse autour des 500 couples (près de 4 % de la population normande).

Celle du marin se stabilise autour de la vingtaine de couples soit 1,15 % de la population normande.

La présence du goéland brun reste toujours anecdotique.

Les opérations conduites pour la limitation de la population du goéland argenté ont sans doute contribué à renforcer les populations nicheuses sur les toitures de Caen et d'Hérouville-Saint-Clair, occasionnant une gêne pour les habitants.

Références

Cadiou B. 2014 – Cinquième recensement national des oiseaux marins nicheurs en France Métropolitaine 2009-2011, bilan final. GISOM & AAMP

Debout G. 2014 – Oiseaux marins nicheurs de Normandie : bilan d'un demi-siècle de recensements. Le cormoran 19 : 67-78

Debout G. 2016 – Les goélands nicheurs urbains de l'agglomération de Caen. Le Comoran 83 : 157-161.