

# Qualité de l'air

## *CODERST de Seine Maritime*

---

- bilan 2018 de la qualité de l'air
- bilan 2018 des pics de pollution
- bilan avancement Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)

**16 avril 2019**



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

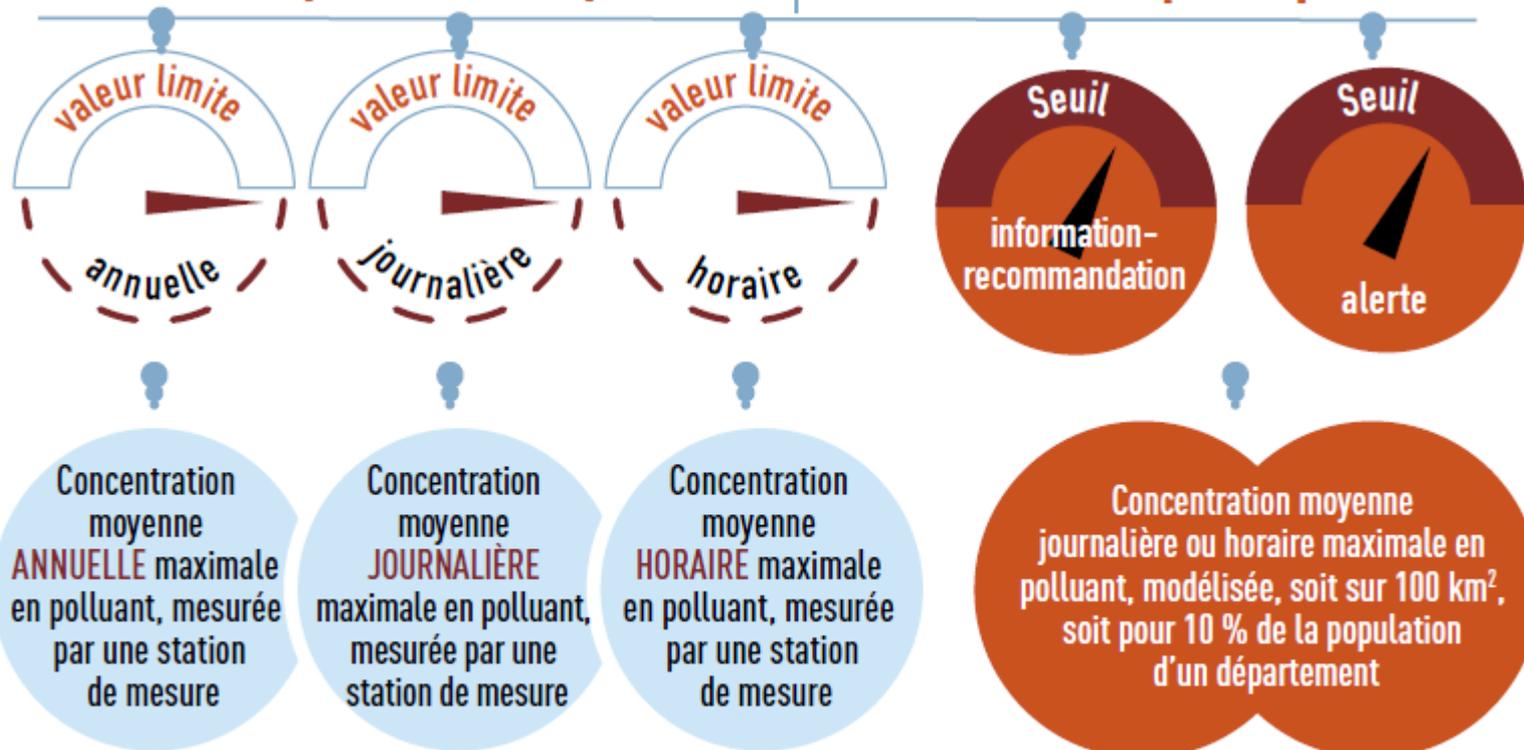
NORMANDIE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
de Normandie

# POLLUANTS

## POLLUTION CHRONIQUE [ Valeurs limites ]

## ÉPISODE DE POLLUTION [ Seuils ]



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Bilan 2018 de la qualité de l'air

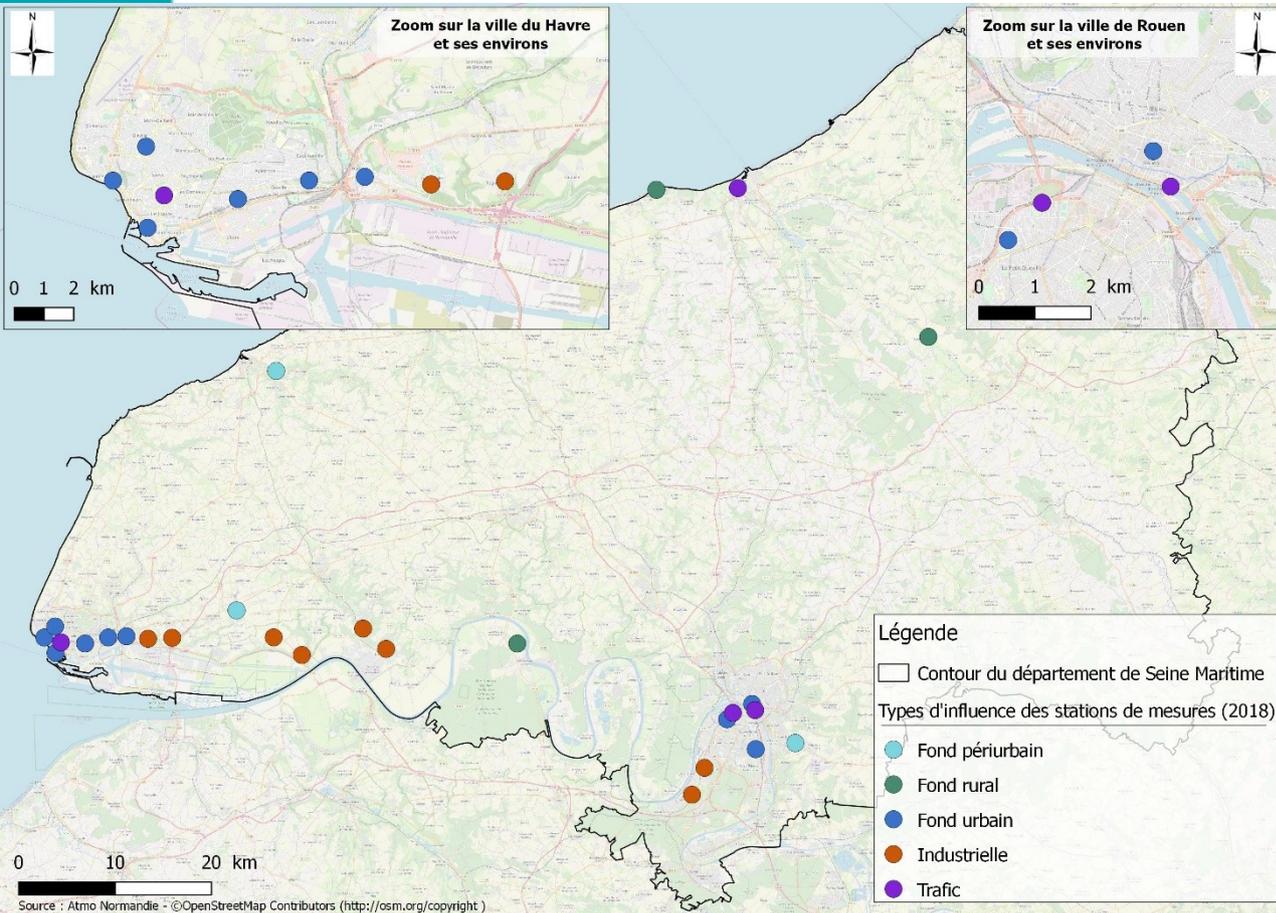


*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Mesures et situation réglementaire



- 27 stations de mesure :
- 15 stations de fond (dont 9 type urbain, 3 type périurbain et 3 type rural),
  - 4 stations trafic routier
  - 8 stations industrielles



Source des données :  
Atmo Normandie

Valeur réglementaire	Particules PM10	Particules PM2,5	Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>	Ozone O <sub>3</sub>	Dioxyde de soufre SO <sub>2</sub>
VL <sup>2</sup> horaire ou journalière	Respectée sur 12/12 stations	Pas de VL	Respectée sur 12/12 stations	Pas de VL	Respectée sur 16/16 stations
VL annuelle	Respectée sur 12/12 stations	Respectée sur 6/6 stations	Dépassée sur 2/12 stations	Pas de VL	Pas de VL
Objectif de qualité	Respecté sur 12/12 stations	Dépassé sur 5/6 stations	Dépassé sur 2/12 stations	Dépassé sur 11/11 stations	Respecté sur 16/16 stations
Recommandation OMS	Dépassée sur 5/12 stations	Dépassée sur 6/6 stations	Dépassée sur 2/12 stations	Dépassée sur 11/11 stations	Dépassée sur 13/16 stations



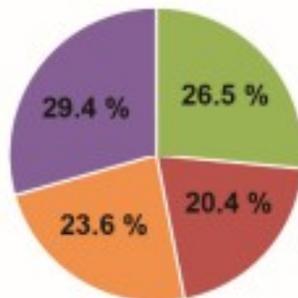
Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Émissions

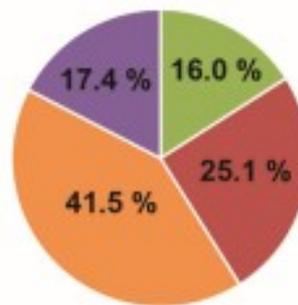
Emissions de PM10 en Seine-Maritime  
Contribution des différents secteurs en 2015

- Agriculture
- Transport
- Residentiel-tertiaire
- Industrie



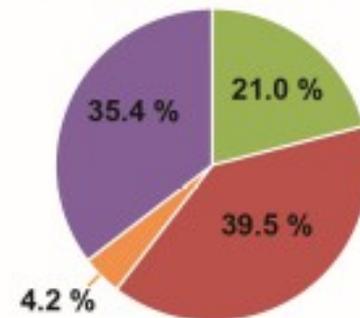
ATMO Normandie - inventaire version 3.2.0

Emissions de PM2.5 en Seine-Maritime  
Contribution des différents secteurs en 2015



ATMO Normandie - inventaire version 3.2.0

Emissions de NOx en Seine-Maritime  
Contribution des différents secteurs en 2015



ATMO Normandie - inventaire version 3.2.0

# Concentrations

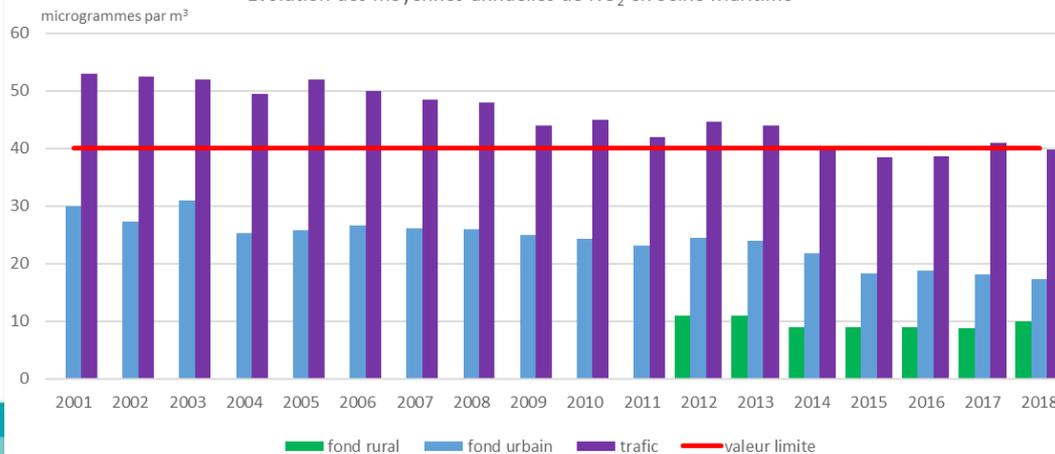
Evolution des moyennes annuelles en PM10 en Seine Maritime



Evolution des moyennes annuelles en PM2.5 en Seine Maritime



Evolution des moyennes annuelles de NO<sub>2</sub> en Seine Maritime



- fond urbain
- trafic
- Valeur limite
- recommandation OMS



Source des données :  
Atmo Normandie

  
 Liberté • Egalité • Fraternité  
 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 Direction régionale  
 de l'Environnement,  
 de l'Aménagement  
 et du Logement  
 NORMANDIE

# Bilan 2018 des épisodes de pollution



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# CADRE REGLEMENTAIRE

- Polluants ciblés: PM10, O3, NO2
- Arrêté inter-ministériel du 7 avril 2016, modifié le 26 août 2016
- Arrêté inter-préfectoral du 20 avril 2018

## Seuils réglementaires par polluant :

Décret 2010-1250 du 21 octobre 2010		
Polluant	Information et recommandation	Alerte
Particules fines PM10	<u>50</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne journalière	<u>80</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne journalière
Ozone O3	<u>180</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne horaire	à partir de <u>240</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne horaire dépassé pendant <u>3h</u> consécutives
Dioxyde d'azote NO2	<u>200</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne horaire	<u>400</u> µg/m <sup>3</sup> en moyenne horaire dépassé pendant <u>3h</u> consécutives

- Principales évolutions réglementaires en 2018 :
  - ➔ meilleure prise en compte de l'aspect persistant des épisodes
  - ➔ meilleure prise en compte des effets de fluctuation autour du seuil
  - ➔ Implication accrue des collectivités et acteurs locaux (constitution d'un comité d'experts)



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Bilan 2018

## Nombre de jours de dépassement des seuils

	PM 10	O3	NO2
Dépassement du seuil d'information-recommandation (IR)	8	4	0
Dépassement du seuil d'alerte	0	0	0
<i>dont dépassement prévu et confirmé a posteriori</i>	4	2	0
<i>dont dépassement non prévu</i>	4	2	0
<i>dont dépassement prévu mais non confirmé a posteriori</i>	3	1	0

2018 = épisodes de courte durée et de faible intensité, proche du seuil IR (aucun dépassement du seuil d'alerte)

### ■ Causes principales des écarts de prévisions :

- *Changements de conditions météo non prévus*
- *Valeurs très proches du seuil (fourchette d'incertitude)*
- *Évènements très localisés*

### **Score prévisions :**

97,5 % (356 jours bien prévus / 365 jours)



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Point d'avancement de la mise en œuvre du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA)



DREAL Normandie



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

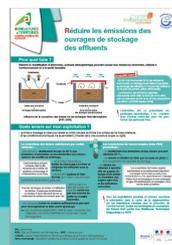
## Travail avec les Chambres d'Agriculture sur la communication/ sensibilisation auprès des agriculteurs sur la QA

- Messages dans les supports de communication des chambres (Flash Infos, sites internet)
- rédaction d'articles dans la presse agricole (réduction de la consommation de carburant des engins agricoles déc. 2017 ; bonnes pratiques d'épandage des effluents sept. 2018 ; optimisation de la fertilisation azotée fév. 2019)
- Stands dans des manifestations agricoles (mai 2018, octobre 2018)



## Guide de bonnes pratiques agricoles

- Fiches « conso engins agricoles » septembre 2017
- Fiches « techniques d'épandage » mars 2018 (incorporation, injection, pendillard)
- Fiches « optimisation fertilisation azotée » juin 2018
- Fiches « couverture des structures de stockage de lisier » septembre 2018





# Grands Ports Maritimes (GPM-01 + GPM-02)

**Environmental Ship Index** : extension de l'ESI aux paquebots de croisière (2017) + augmentation du score seuil (2018)  
Fiche description action



## Alimentation électrique à quais pour les barges de marchandise

- Bornes d'alimentation électrique et eau des bateaux fluviaux de marchandises : 9 bornes (GPMH, GPMR, Ports de Paris, VNF)
- 1ères bornes installées en juillet 2018 (Rouen quai des remorqueurs) puis autres bornes déployées d'ici mi-2019 entre Le Havre et Paris



# Collectivités (COL-02)

## Intégrer la QA dans le dire de l'Etat

- Depuis août 2017 : partie QA intégrée dans contribution DREAL aux PàC et notes d'enjeux SCoT/PLUi
- Sensibilisation des DDTM sur le sujet + Intervention en réseau départemental PCAET (à 3 voix : ARS, Atmo Normandie, DREAL)

## Mieux prendre en compte la QA dans les documents d'urbanisme

- Guide pour les services techniques des collectivités pour mieux prendre en compte les enjeux Air dans les documents d'urbanisme (SCoT, PLU(i))

# Silos céréaliers (INT-03)

## Mesure des poussières et retombées des silos portuaires de céréales

- Convention entre Atmo Normandie, DREAL, GPMR, 5 silos
- Résultats : → valeurs réglementaires respectées
  - décalage temporel mais contribution avérée activités silos (chargement navires) aux dépôts de poussières
  - situation météo locale spécifique récurrente



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Communication (STR-04)

Air'Mag



- Avril 2017, juillet 2017, janvier 2018, juin 2018, août 2018, mars 2019



Nouveauté depuis août 2018 : page « en direct des territoires » pour valoriser des actions locales

## Actions en cours

- **Calculateur / comparateur des émissions de différents modes de transport (TRA-02)** : un outil pédagogique pour estimer l'impact atmosphérique de ses déplacements  
**Objectifs** : disposer d'un outil permettant de calculer et comparer les émissions des différents modes de transport pour un trajet donné et les coûts associés.
- **Mitigation des pollutions de proximité (COL-01)** : constituer un catalogue d'actions d'atténuation qui peuvent être mises en place pour des bâtiments accueillant des populations sensibles



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

# Merci de votre attention



Direction régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement

NORMANDIE

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
De Normandie

[www.normandie.developpement-durable.gouv.fr](http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr)