

Action de sensibilisation au partage de la route avec les poids lourds menée avec les moniteurs des auto-écoles de Basse-Normandie

L'Observatoire Social des Transports de Basse-Normandie a organisé, mardi 18 octobre 2011, une action de sensibilisation au partage de la route avec les poids lourds destinée aux moniteurs d'auto-écoles de la région.

L'objectif était de compléter leur connaissance du comportement des poids lourds sur la route, leurs spécificités et contraintes, l'attitude à avoir à leur proximité afin de faire en sorte qu'ils s'approprient cette sensibilisation pour pouvoir la relayer plus facilement auprès des personnes qui apprennent à conduire.

A l'occasion de cette manifestation, les participants ont pu faire un circuit en poids lourd et conduire sur un simulateur poids lourd.



Quelques uns de leurs commentaires à chaud :

- Damien : « *les angles morts sont impressionnants, je ne sais pas ce qui se passe derrière, je ne vois pas du tout la voiture qui me suit* »
- Didier : « *se retrouver à la place d'un conducteur de camion permet de réaliser les situations à risques et l'importance de laisser une distance suffisante quand on double un camion* »
- Xavier : « *c'est hallucinant, j'ai un sentiment de vitesse à 21km/h et aucune notion de distance* »
- Damien : « *c'est inimaginable, il faut que le conducteur regarde partout* »
- Didier : « *se mettre à la place du conducteur permet de prendre conscience du placement d'un camion sur la chaussée quand il double ou quand il prend un rond point* »
- Xavier : « *il faudrait intégrer ce type d'expérience aux formations des moniteurs de conduite, aux formations post permis type stage de récupération de points et à la conduite accompagnée car il faut un peu de vécu pour appréhender le partage de la route* »

Questions réponses

Pourquoi un poids lourd met-il autant de temps à doubler un autre poids lourd ?

Contrairement aux véhicules légers, les poids lourds sont bridés à une vitesse maximale de 90 km/h.

Est-ce qu'un véhicule lourd freine comme une voiture ?

Non, la distance de freinage d'un camion est plus longue et dépend de la charge du véhicule. Il faut veiller à respecter les distances de sécurité et ne surtout pas se rabattre juste devant un camion après l'avoir doublé.

Comment savoir si le conducteur d'un poids lourd me voit ?

Si vous pouvez le voir, il peut vous voir.

Est-ce que les conducteurs de camions ou d'autocars peuvent conduire autant qu'ils le veulent ?

Non, les temps de conduite par jour, semaine... sont encadrés au niveau européen et les conducteurs sont notamment obligés de faire une pause après 4h30 de conduite continue.

Dépliant réalisé en décembre 2011 dans le cadre des travaux menés par l'Observatoire Social des Transports (OST) de Basse-Normandie. Animé par la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL), l'OST regroupe les organisations professionnelles du transport routier, les représentants de syndicats de salariés, les centres de formation de la branche ainsi que la Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi (DIRECCTE).

Dépliant téléchargeable sur le site internet de la DREAL : www.basse-normandie.developpement-durable.gouv.fr
Rubriques : Transports > Observatoires et actions partenariales > Observatoire Social des Transports

Contact : Christine Nègre - 02 50 01 83 33
Christine.Negre@developpement-durable.gouv.fr

Conception : DREAL Basse-Normandie

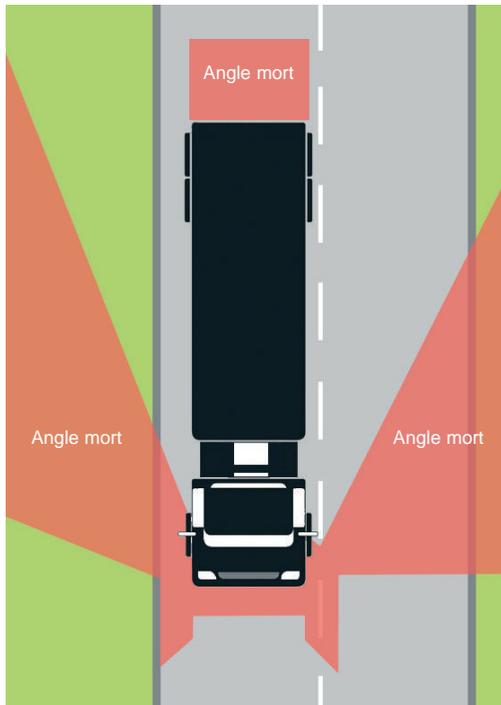
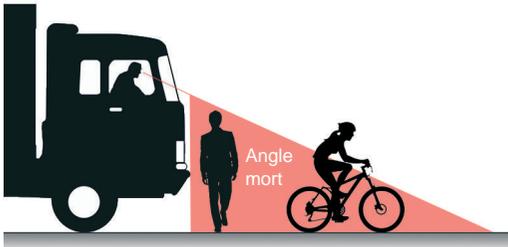
Mieux connaître les spécificités des véhicules lourds pour un meilleur partage de la route



Observatoire Social des Transports de Basse-Normandie

Les angles morts

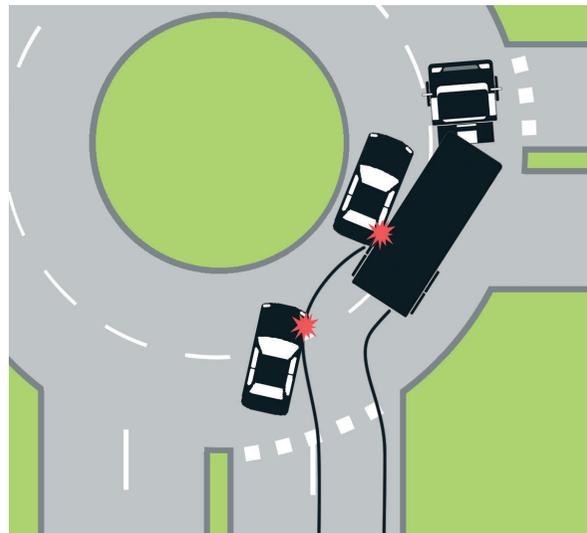
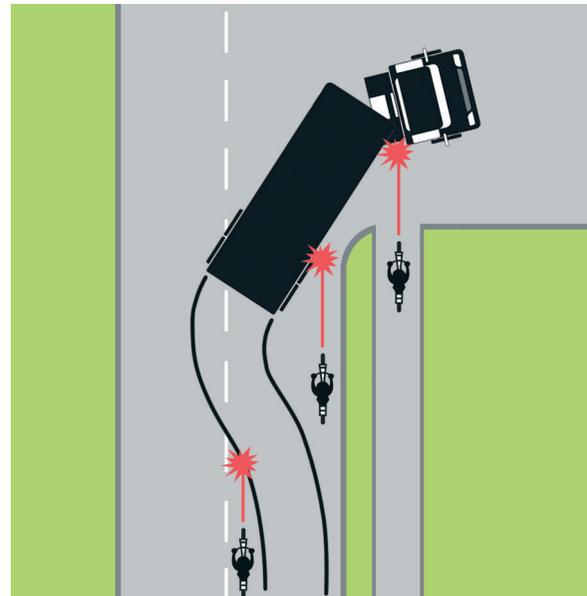
L'angle mort est l'espace situé autour du véhicule qui n'est pas visible par le conducteur. Il existe des angles morts à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule, ceux-ci étant proportionnels à la hauteur et à la longueur du véhicule.



Si vous pouvez voir le conducteur, il peut vous voir aussi. Sinon vous êtes dans l'angle mort !

Porte à faux

Lorsqu'il tourne à gauche ou à droite, le camion a besoin d'un espace supérieur à sa largeur.



En raison des angles morts et porte à faux

Conseils aux conducteurs pour une meilleure cohabitation avec les véhicules de grand gabarit :

- Ne pas les dépasser à l'approche d'une intersection
- Ne pas les dépasser par la droite
- Vérifiez dans le rétroviseur que le conducteur vous voit pour éviter l'angle mort
- Gardez vos distances, notamment à l'arrêt
- Aux intersections même si vous avez la priorité, vérifiez qu'aucun véhicule lourd ne s'apprête à tourner à droite
- Pour les cyclistes, veillez à être visible de nuit (feux, gilets...)

Conseils spécifiques pour le franchissement des carrefours giratoires

Ne jamais :

- se faufiler dans l'angle mort d'un véhicule lourd pour passer devant lui en entrée de giratoire
- rester dans l'angle mort ou en double file avec un véhicule lourd dans un giratoire car la trajectoire de la remorque ne suit pas celle du véhicule tracteur