

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'un terre plein de 6ha jouxtant Port 2000

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
39. étude cas par cas b)	Création d'un terre plein de 6ha Rubrique IOTA concernée : 2150, 3230, 3310 : régime de déclaration

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'un terre plein à l'Est du terminal de France dans la continuité de Port 2000. La taille totale du projet est de 6ha, il comprend la création d'une zone CFS (Container Fret Station) pour le stockage des colis lourds ou hors gabarit.

La réalisation d'un terre plein de stockage pour des containers vide et la création d'une voie d'accès pour le chargement/déchargement des poids lourds avec sa gare de péage pour le contrôle et le suivi des accès. Une voie de contournement de cette plateforme sera réalisée afin de rejoindre la voie bord à quai du terminal de France.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de créer un parc de conteneurs vides pour désengorger le Terminal de France qui est en limite de capacité. En effet, cette extension permettra d'augmenter la capacité du terminal de 320 000 TEUS soit +20%.

De plus, cette extension permettra de modifier le mode opératoire de la gestion du terminal avec 4 objectifs majeurs :

- Permettre à GMP d'accompagner la croissance de ces clients armateurs en acceptant plus de conteneurs pleins import, export et en transbordement.

- Se préparer aux conséquences du BREXIT en offrant des capacités de transbordement supérieures pour l'Irlande et la Grande-Bretagne.

- Mieux gérer les flux de conteneurs vides des armateurs avec l'introduction d'un mode opératoire différent de celui pratiqué aujourd'hui qui permettra de réduire considérablement les mouvements parasites sur le terminal (facteur de réduction des consommations de CO₂) et avoir une meilleure préparation des escales navires exports.

- Optimiser les flux logistiques de conteneurs vides (imports et exports) et leurs livraisons en réduisant les files d'attentes camions.

Pour ce faire, le montant de l'investissement est estimé à 6.5 millions d'euro avec à la clef la création d'une quinzaine d'emplois supplémentaires.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux pour la réalisation de ce terre plein comprennent la réalisation des terrassements et des traitements de sol pour la constitution de la structure du terre plein, la création d'un réseau d'eaux pluviales et de bassins de stockage des eaux pluviales, la réalisation d'une micro-station pour le traitement des eaux usées issues du poste de garde, la desserte des réseaux courants forts et courants faibles, le marquage et la signalisation nécessaires.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le mode opératoire permettra de séparer les flux logistiques camions entre les conteneurs pleins et les conteneurs vides et d'alléger l'entrée du terminal par la création d'une deuxième porte dédiée aux conteneurs vides.

Cela permettra aux transporteurs de ne plus être obligé de prendre rendez-vous pour les conteneurs vides et d'optimiser leur rotation avec la conjonction d'un plein et d'un vide et de remettre à la disposition des transporteurs routiers plus de 200 rendez-vous par semaines pour le trafic de conteneurs pleins.

Les opérations s'effectueront aux chariots élévateurs vides, pouvant stocker sur 8 hauteurs contre 3 actuellement ce qui permettra une densification et une meilleure utilisation de l'espace. La règle du FIFO (first in first out) sera introduite et évitera les manutentions inutiles, source de réduction du temps machine pour effectuer les tâches de réduction des émissions de Co₂.

Le parc vide sera ouvert à la route, 5 jours par semaine et 2 shifts par jour de 7h à 21h.

L'activité aux navires n'étant assurée qu'en fonction de la demande navire. Le parc sera géré par un logiciel de gestion de parc (NAVIS) afin d'optimiser son utilisation et d'assurer la traçabilité des mouvements. Les conteneurs seront stockés en blockstow par armateurs.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Loi sur l'eau en régime de déclaration : 2.1.5.0, 3.2.3.0 et 3.3.1.0.

Etude d'incidence Natura 2000 dans le cadre du dossier loi sur l'eau

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale du terre plein	60 000m ²
Dont	
Zone CFS	16 000m ²
Stockage container	31 000m ²
Linéaire de voirie	830ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port 2000 Le Havre

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 10' 55" 451 Lat. 49 ° 27' 23" 425

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Havre
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone humide présente au droit des deux fossés

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR23100044 : Estuaire et marais de la Basse Seine - 0m FR2300121 : Estuaire de la Seine - 380m
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit le traitement des sols en place pour limiter le volume de matériaux évacués. Cependant, afin d'assurer une altimétrie concordante avec le terre plein de Port 2000 existant, il sera nécessaire d'évacuer une partie des matériaux présent sur site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbations probables dues au déplacement de la faune potentiellement présentes lors du chantier. Des mesures de protection, d'évitement et d'exclusion seront mises en place pour faire en sorte que la faune ne revienne pas sur le site. Concernant la flore potentiellement présente, il s'agit d'un terrain remblayé dans le cadre de Port 2000 en 2006, la flore présente est donc limitée (prairie sèche à Calamagrostis, phragmitaies, pelouse sèche). Aucune continuité écologique n'est présente dans ou à proximité du site. Non concerné par la trame verte et bleue
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun habitat d'intérêt communautaire n'est présent dans la zone concernée par le projet. Le projet n'impactera pas les habitats présent à proximité. Concernant la directive Oiseaux, les travaux seront réalisés en dehors de la période de nidification.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic occasionné par l'utilisation du terminal en phase d'exploitation.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit généré par la manœuvre des containers et la circulation des engins.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans la continuité du terminal existant et selon les règles du code du travail. Il n'y aura pas d'éclairage en périphérie du terre plein.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Massification des échanges, bilan carbone favorable
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet des eaux pluviales après traitement par un séparateur à hydrocarbures dans un bassin du Grand Port Maritime du Havre.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Respect de la charte paysagère de Port 2000
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Pour réduire les effets du projet sur l'environnement, il est prévu de réaliser une collecte, un stockage et un traitement des eaux pluviales avant rejet dans un bassin du Grand Port Maritime du Havre. Le rejet sera conforme à la réglementation au titre de la loi sur l'eau.

Voir annexe du point 6.4

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vient s'inscrire dans la continuité de Port 2000 dans une zone déjà concernée par les autorisations environnementales réalisées dans le cadre de la création de Port 2000.

S'agissant d'une zone remblayée en 2006, les habitats naturels y sont limités.

En phase travaux et d'exploitation, il est prévu des mesures pour réduire les effets du projet sur l'environnement. Les incidences du projet sur l'environnement sont donc négligeables.

Dans ce cadre, le projet semble dispensé d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6.4. Evaluation des impacts du projet sur le milieu

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Le HAVRE

le

19/02/19

Signature

