

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Déplacement de galets du chenal portuaire de St Valery en Caux vers la plage amont

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de la Côte d'Albâtre

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Gérard COLIN - Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 | 0 6 9 | 8 3 9 | 0 0 0 1 | 3

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
13	Tous travaux de rechargement de plage

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Enlever les galets bloquant le chenal d'accès au port et les déposer sur la plage amont entre les épis 1 et 3.

Le plan est présenté en annexe

4.2 Objectifs du projet

Faciliter et sécuriser l'accès au port par l'enlèvement des galets du chenal.

Cette mission d'enlèvement des galets est rendu nécessaire pour permettre un maintien de l'activité économique (pêche, plaisance).

En effet, sans cette intervention, les galets issus du transit hydrosédimentaire depuis la baie de Seine se trouvent coincés dans le chenal qui permet de rentrer et de sortir du port.

L'opération est réalisée chaque année. Les volumes diffèrent d'une année sur l'autre selon les tempêtes entre 5 000 et 20 000m3.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'entreprise retenue, utilisera 1 pelle-mécanique, 1 chargeur et 3 tombereaux. Les véhicules seront stationnés sur le parking de l'atelier du port de plaisance "sous falaise" durant les phases de repos.

15 jours avant et 15 jours après l'intervention, l'entreprise réalise une analyse bactériologique et analyse les sables et sédiments situés entre les galets.

L'accès au chenal se fait, à marée basse, par une rampe en matériaux divers (déjà existante) permettant d'atteindre le brise lame Ouest et depuis ce dernier d'accéder au chenal, par la création d'une nouvelle rampe en galets tassés (matériaux surplace).

La pelle mécanique est en charge de regrouper les tas de galets existant et les mettre à disposition du chargeur.

Le chargeur remplit les tombereaux dans le chenal.

Les tombereaux sortent du chenal, pour se diriger vers la plage en contournant le phare rouge. Ils déchargent alors leur cargaison entre les épis 1 et 3 (demande d'AOT faite auprès de la DDTM76)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les engins ne travailleront qu'en période de fort coefficient de marée (+90) et durant les 2h30 de basse mer (en moyenne).

Sur la période souhaitée, entre le 1er février et le 30 avril, cela représente trois phases de 5 à 6 jours.

L'intervention est programmée quand le stock de galets est conséquent.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'AOT auprès de la DDTM76

Formulaire simplifié d'évaluation des incidences Natura 2000 auprès de la DDTM

Déclaration au titre de la loi sur l'eau auprès de la Préfecture

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Zone de collecte des galets : 1.4 ha Zone de dépôt de la plage : 0.53 ha	80 000 €
Quantité maximum de galets déplacés : 20 000m ³	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chenal et plage de Saint Valery en
Caux (76460)

Coordonnées géographiques¹

Long. 00°42'51"E Lat. 49°52'16"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 00°42'38"E Lat. 49°52'18"N

Point d'arrivée :

Long. 00°42'51"E Lat. 49°52'16"N

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui

Non

Formulaire simplifié d'évaluation des incidences Natura2000

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>. Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF marines de type 2
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint Valery en Caux
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Dans la commune de Saint-Valéry-en-Caux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la maison dite d'Henry IV classée au monuments historiques - l'hospice inscrit au monuments historiques <p>Le site n'est pas visible depuis ces deux bâtiments.</p>

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Littoral Cauchois : 500m Littoral Seino-marin : 500m
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au niveau du chenal du port, il est donc souhaité de déplacer ces excédants vers la plage amont afin de maintenir la dérive littorale Ouest - Est.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les perturbations possibles sont principalement lié aux bruits vis à vis des espèces potentiellement présentes à proximité du site. Dans cet optique le chantier sera plutôt prévu en fin d'hiver afin de ne pas déranger au moment de la nidification.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques technologiques encore en activité autour du site sont une station service et un garage automobile assez éloigné du site pour que celui ci ne soit pas concerné. Le site fait également à moins de 10 km de la central nucléaire de Paluel.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est soumis au phénomène de marée La sismicité est très faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entre la zone de stationnement des véhicules et le chenal (4x par 24h) lors des périodes de chantier. Entre le chenal et la plage, circulation sur l'estran, environ 35 rotations par marée
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations des chargement et de déchargement des galets seront source de bruit, pendant 2h30 lors des basses mer, soit 2x par 24h et uniquement 11 jours sur la période de travaux comprise entre le 28 février et le 30 avril.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Lors des travaux nocturnes les engins utiliseront leur feux de circulation et de travaux (projecteurs)</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>gaz d'échappement</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Des locaux seront mis à disposition du personnel sur place (vestiaire et sanitaires) afin d'utiliser les réseaux d'assainissement existant.

Lors des phases travaux un personnel du port (Communauté de Communes) sera présent en permanence et pourra intervenir avec du matériel antipollution si nécessaire.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous semble pas nécessaire qu'une évaluation environnementale soit réalisée, en effet la courte durée des interventions (2h30) et la fréquence des travaux (uniquement en grand coefficient de marée), mais également la faible concentration de faune et de flore sur les galets déplacés, ne devrait avoir que peu d'impact sur l'environnement.

En cas d'incident mécanique pouvant provoquer un accident environnemental, l'entreprise dispose de tous les kits nécessaires afin de contenir, d'absorber ou de pomper les polluants.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

Aout 2018

Zone de collecte



Mars 2018



Juin 2015

Zone de dépôt



PLACE du Casino de Saint-Valery-en-Caux - mercredi 24 juin 2015 - 10:55:03



AFFICHER DES COORDONNÉES

Latitude : 49° 52' 17,36" N
Longitude : 0° 42' 46,53" E
Altitude : 6 m

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE

Géographique
degrés sexagésimaux

QUADRILLAGE

Afficher

Échelle 1 : 4 264
50 m



Sites Natura 2000

Sites : Littoral Seino-marin FR 2310045

CT

-en-Caux

Phare

Falaise d'Aval
Sites : Littoral Cauchois FR 2300139

St-M sites : Littoral Cauchois FR 2300139

Falaisos d'Amont

Anc. Blockh. 66

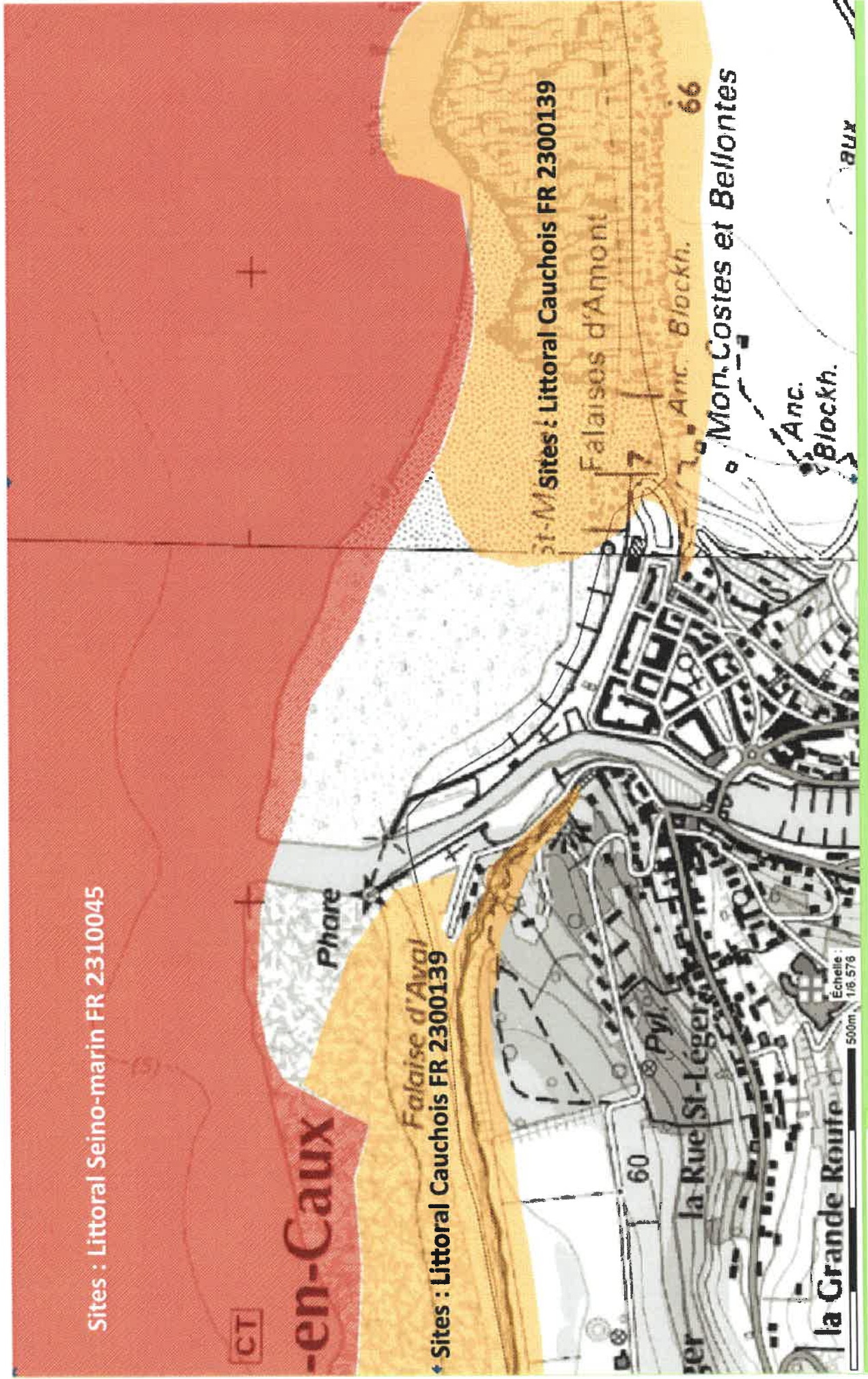
Mon. Costes et Bellontes

Anc. Blockh.

Échelle : 500m, 1/6.576

la Grande Roufe

BAUX



8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à **Cany-Barville**

le, **7 janvier 2019**

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Le Président

Gérard COLIN