

Type d'événement	Maritime	Fluvial
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chronologie de l'évènement	
Date_début	25/02/1990
Date_fin	1er mars 1990

Caractérisation de l'évènement

1) Période de retour / Fréquence
Pour les crues de rivière :
Pour les tempêtes de mer :

2) Modes de submersion

Débordement de rivière	<input type="checkbox"/>	Submersion cordons	<input type="checkbox"/>	Brèches cordons	<input type="checkbox"/>
Ruisselement	<input type="checkbox"/>	Submersion digues	<input type="checkbox"/>	Brèches digues	<input checked="" type="checkbox"/>
Remontée de nappe	<input type="checkbox"/>	Phénomènes de seiche	<input type="checkbox"/>		

Résumé des conditions climatiques et hydrodynamiques :

- Les 26 et 27 février : vent d'Ouest à Nord-Ouest, rafales max de 137 km/h au cap de la Hague
- Le 26/02 : Rafales aux alentours des 150 km/h à la vigie du Homet à Cherbourg, coefficient de marée de 120, hauteur pleine mer de 6.60 m le matin et 6.48 m le soir, surcote de +17 le matin et +18 le soir
- Mer en furie à Urville-Nacqueville
- Mini raz de marée à Cherbourg le matin du 37/02
- Coefficient de marée de 120 le matin du 27/02 et marriage de 7.40 m
- Pointe de vent de 120/1320 km/h le 28/02 sur la MANCHE
- Passage de grains de pluie voire de grêle prévu pour le 01/03/1990

Comportement des ouvrages de protection :

- Brèche dans la digue de protection des marais d'Urville-Nacqueville Travaux estimés à 450 000 F\$
- A Urville-Nacqueville : 2 brèches de 10 m de longueur sont à combler et un perré est à reconstruire sur 70 mètres suite aux tempêtes des 26, 27, 28 février 1990
- Le mur de soutènement de la rue du Nez qui protège la route départementale du bord de mer s'est écroulé sur une cinquantaine de mètres

Description des brèches / processus de création :

Brèches non localisées à Urville-Nacqueville

Brèche n°1 :

Cause de rupture :	<input type="checkbox"/>	Processus de création :
Fragilité de la structure	<input type="checkbox"/>	Date ouverture : les 26, 27, 28 février 1990
Manque d'entretien	<input type="checkbox"/>	Evolution :
Canalisations	<input type="checkbox"/>	

Dimensions :

Largeur
Longueur : 10 mètres

3) Conséquences de l'évènement

Dégâts sur les ouvrages	Nombre	Plus de 5
Dégâts sur le trait de côte	<input checked="" type="checkbox"/>	
Départ sédiment	<input checked="" type="checkbox"/>	Abaissement du sable, recul du trait de cote
Conséquences humaines	<input type="checkbox"/>	Victimes
Conséquences économiques	<input type="checkbox"/>	Montant
Perturbations des services	<input type="checkbox"/>	Description
Perturbations des accès	<input checked="" type="checkbox"/>	Description

Description: Route départementale effondrée, pont bloqué ouvert

4) Enjeux touchés

Commune	Type Enjeux	Descriptions
CHERBOURG-OCTEVILLE	Réseaux de transports	Submersion des quais du port de pêche
CHERBOURG-OCTEVILLE	Réseaux de transports	Pont tournant bloqué en position ouverte de 9h30 à 10h le 27/02 (moteurs noyés)
CHERBOURG-OCTEVILLE	Zone d'habitation	Toitures des habitations endommagées par la tempête
URVILLE-NACQUEVILLE	Ouvrage de protection	Brèche dans la digue de protection des marais d'Urville-Nacqueville
URVILLE-NACQUEVILLE	Ouvrage de protection	2 brèches de 10 m de longueur et destruction d'un perré sur 70 m
URVILLE-NACQUEVILLE	Ouvrage de protection	Effondrement du mur de soutènement de la rue du Nez protégeant la route départementale du bord de mer sur environ 50 mètres
URVILLE-NACQUEVILLE	Zone d'habitation	Inondation des maisons de la rue du Nez
URVILLE-NACQUEVILLE	Zone de culture ou bâti associé	Des pans entiers de champs dominant la plage sont emportés par les flots
URVILLE-NACQUEVILLE	Berge	Abaissement du sable sur le littoral, disparition du sentier balisé par la DDE en deux endroits, recul du trait de cote
URVILLE-NACQUEVILLE	Réseaux de transports	Détérioration voire destruction des ouvrages de franchissement des ruisseaux sur le littoral
URVILLE-NACQUEVILLE	Réseaux de transports	Une route départementale tombe à la mer près de la rue du Nez (la moitié de la route sur la largeur)

5) Caractérisation de la résilience / gestion de crise

Temps d'évacuation	Délais de reprise des activités	Délais de remise en état des ouvrages de protection	Problèmes rencontrés

6) Fiabilité /Sources des données

	Note de Fiabilité	Source
Débit		
Laisse de crue		
Brèches		
Repère de crue		

Directive Inondation

Territoire à Risque d'Inondation de Cherbourg-Octeville

Cartographie des phénomènes d'inondation passés

Tempête du 25 février au 1er mars 1990

Légende

Éléments d'information ponctuelle

-  Brèche
-  Dégâts
-  Information sur le niveau d'eau

Hydrographie

 Cours d'eau

Limite administrative

 Limite de commune

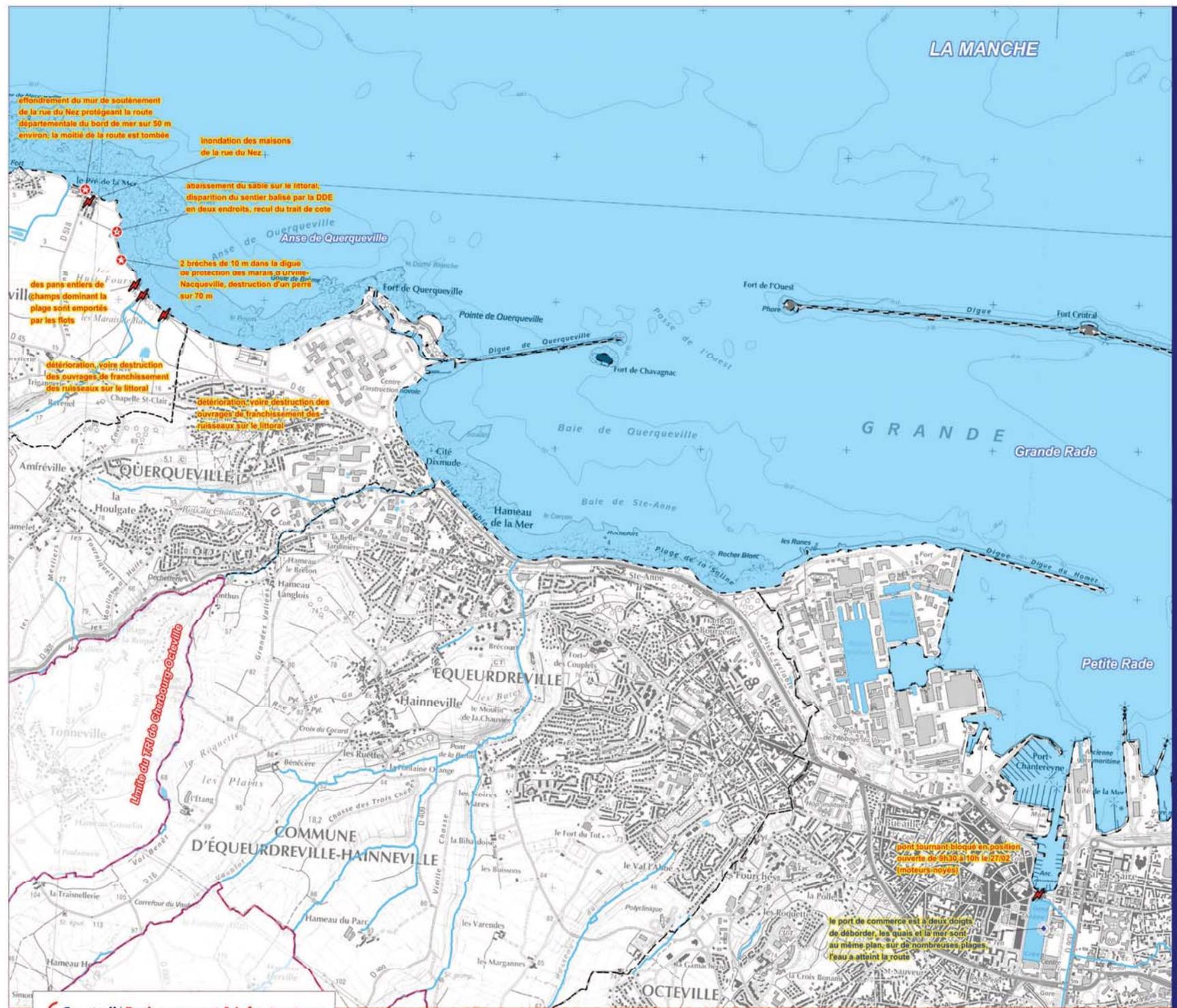
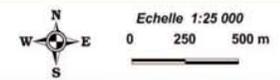


PLANCHE 1 - COMMUNE DE CHERBOURG-OCTEVILLE



Type d'évènement		Martime	Fluvial	Pluvial
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chronologie de l'évènement	
Date_début	le 10 mars 2008
Date_fin	le 10 mars 2008

Caractérisation de l'évènement

1) Période de retour / Fréquences
Pour les crues de rivière :
Pour les tempêtes de mer :

2) Modes de submersion

Débordement de rivière	<input checked="" type="checkbox"/>	Submersion cordons	<input type="checkbox"/>	Brèches cordons	<input type="checkbox"/>
Ruisellement	<input type="checkbox"/>	Submersion digues	<input type="checkbox"/>	Brèches digues	<input type="checkbox"/>
Remontée de nappe	<input type="checkbox"/>	Phénomènes de seiche	<input type="checkbox"/>		

Besumé des conditions climatiques et hydrodynamiques :	Comportement des ouvrages de protection :	Description des brèches / processus de création :
<ul style="list-style-type: none"> - Fortes précipitations les jours précédents le 10/03/2008 - Montée du niveau de la mer - Marée de coefficient 106 le 10/03/2008 - Mer 5 à la Hague (4m), 1/3 des vagues atteignant 9 m le 10/03/2008 - Surcote de 30 à 50 cm près des côtes le 10/03/2008 - Forte tempête, rafales de 120 à 150 km/h le 10/03/2008 <p>- Montée rapide des eaux du Trottebec</p>		Localisation (cartographie associée + tableau X,Y) Brèche n°1 : Cause de rupture : Fragilité de la structure <input type="checkbox"/> Manque d'entretien <input type="checkbox"/> Canalisations <input type="checkbox"/> Dimensions : Largeur <input type="checkbox"/> Longueur <input type="checkbox"/> Processus de création : Date ouverture : Evolution :

3) Conséquences de l'évènement

Dégâts sur les ouvrages	<input checked="" type="checkbox"/>	Nombre	1
Dégâts sur le trait de côte	<input type="checkbox"/>	Départ sédiment	
Conséquences humaines	<input type="checkbox"/>	Victimes	
Conséquences économiques	<input type="checkbox"/>	Montant	
Perturbations des services	<input checked="" type="checkbox"/>	Description	Coupure d'électricité avenue de Paris
Perturbations des accès	<input checked="" type="checkbox"/>	Description	Moteurs du pont tournant noyés

4) Enjeux touchés

Commune	Type_Enjeux	Descriptions
CHERBOURG-OCTEVILLE	Zone d'habitation	Inondation d'une trentaine d'habitations avenue de Paris (submersion des caves et rez-de-chaussées)
CHERBOURG-OCTEVILLE	Zone d'habitation	Domages importants sur certaines habitations du centre ville
CHERBOURG-OCTEVILLE	Réseaux de transports	Inondation des quais du bassin du commerce, submersion des quais Alexandre III et Layton Collins, de l'avenue de Paris et de la passerelle permettant d'accéder aux ponts flottants
CHERBOURG-OCTEVILLE	Réseaux de transports	Inondations des moteurs électriques permettant d'actionner les portes du pont tournant
CHERBOURG-OCTEVILLE	Equipement de mission de sécurité civile	Evacuation d'une personne âgée, privée d'électricité avenue de Paris

5) Caractérisation de la résilience / gestion de crise

Temps d'évacuation	
Délais de reprise des activités	
Délais de remise en état des ouvrages de protection	
Problèmes rencontrés	

6) Fiabilité / Sources des données

	Note de Fiabilité	Source
Débit		
Laisse de crue		
Brèches		
Repère de crue		

