

Rte

Réseau de transport d'électricité

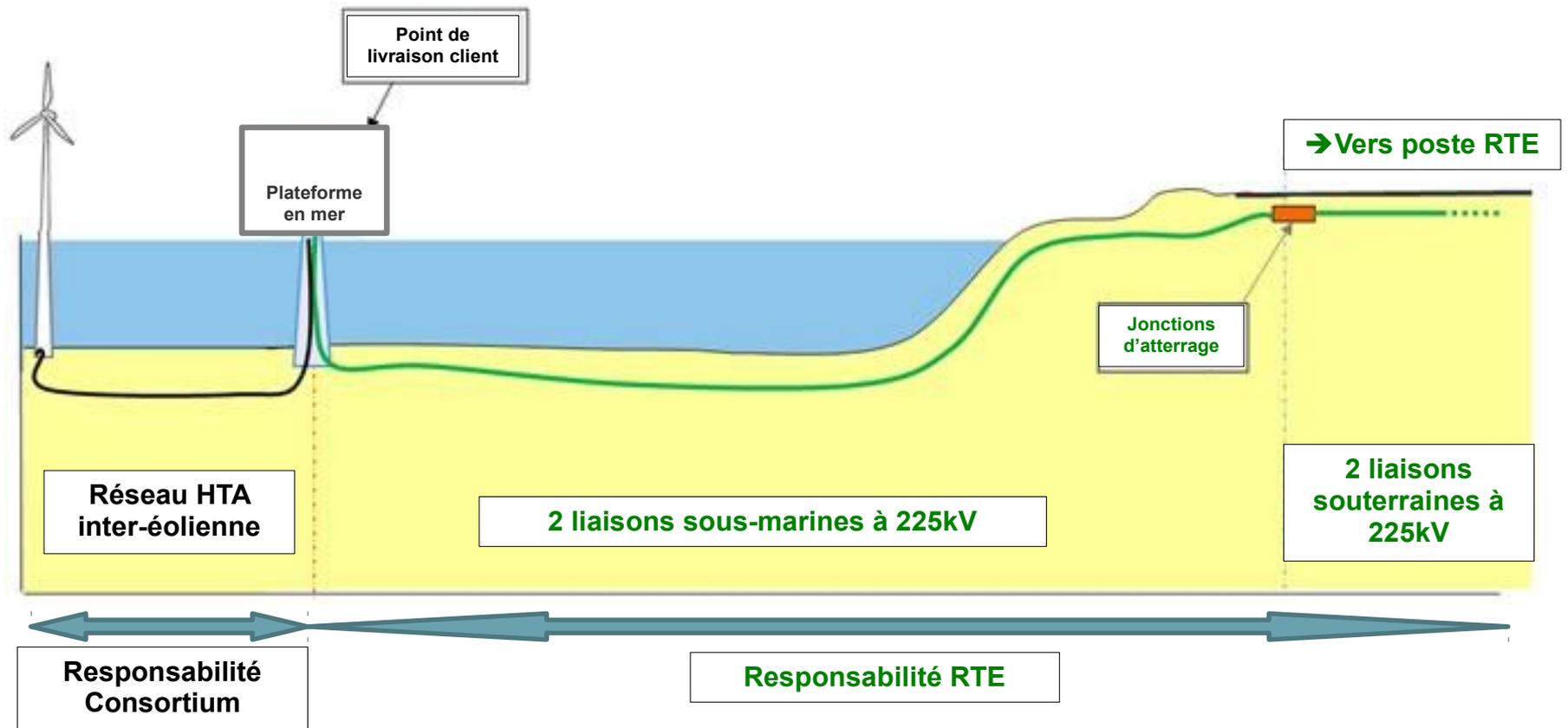
RÉSEAU
DE TRANSPORT
D'ÉLECTRICITÉ



RACCORDEMENT DU PARC EOLIEN EN MER DU CALVADOS

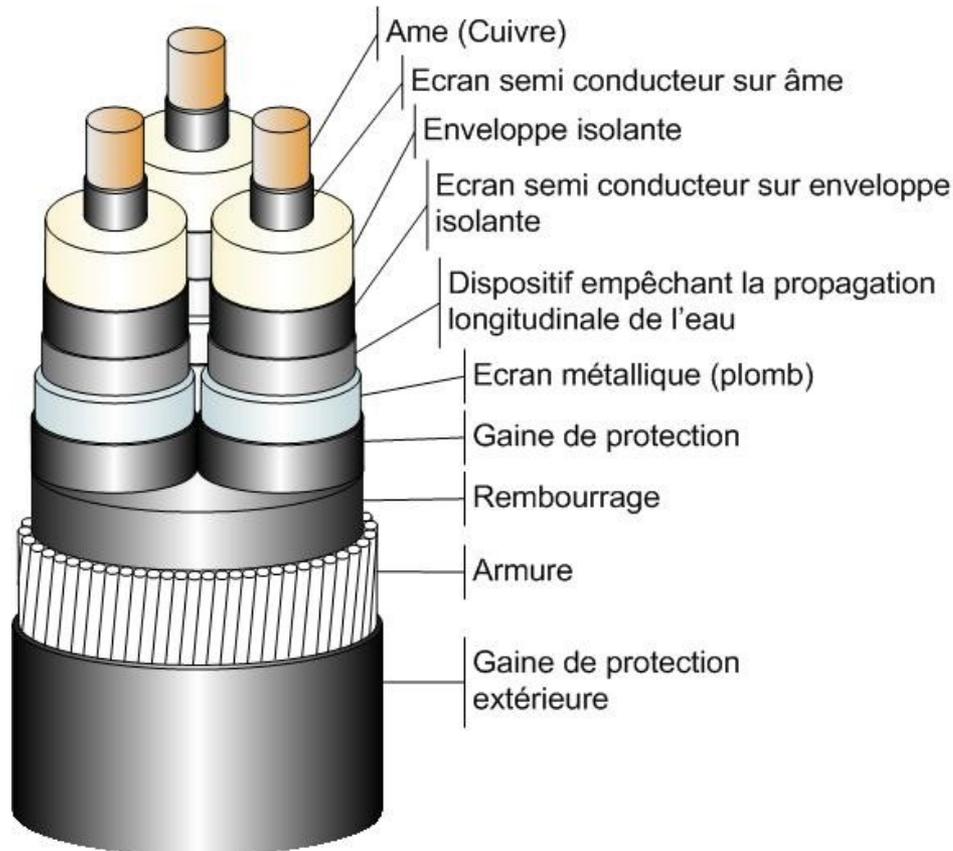
26 septembre 2012

Schéma de principe du raccordement



Les câbles sous-marins

2 câbles tripolaires sont nécessaires pour évacuer 450 MW.



- Ordre de grandeur des câbles:
 - Diamètre entre 30 à 40 cm
 - Poids entre 120 à 130 kg au mètre
- L'écart entre les deux liaisons sera d'environ 3 fois la hauteur d'eau



Planning

Le planning envisagé est le suivant :

- Justification Technico-Economique..... septembre 2012
- Choix du fuseau de moindre impact..... fin 2013
- Obtention DUP et concession DPM..... octobre 2015
- Obtention Permis de Construire..... novembre 2015
- Approbation du Projet d'Ouvrage..... avril 2016
- Début des travaux..... mi 2016
- Première mise en service..... avril 2018
- Dernière mise en service..... avril 2019
- Fin de chantier..... mi 2019



Les opérations de reconnaissance réalisées

Juillet/août 2011 :

- Reconnaissance géophysique des fonds marins
- Réalisée par l'entreprise Créocéan
- Sur des corridors de passage de liaisons pressentis identifiés sur carte.
- Détail de l'étude:
 - Géologie des fonds
 - Bathymétrie
 - Sédimentologie



Les opérations de reconnaissance à venir

Fin 2012/début 2013 : Etudes Géophysiques complémentaires
Reconnaissance géophysique des fonds marins sur des corridors pressentis avec les parties prenantes.

Printemps 2013: Magnétométrie (préalablement à la géotechnique)
Recherche éventuelle de manière non intrusive de masses métalliques afin d'assurer la sécurité des études à suivre.

Début 2013: Etudes des risques liés à la navigation et à la pêche
Déplacement éventuelle sur le terrain avec prises de contacts avec les acteurs locaux pour connaître les pratiques/caractéristiques spécifiques.



Les opérations de reconnaissance à venir

Courant 2013 : Analyse benthique

Relevé par échantillonnage des espèces benthiques dans le cadre de l'état initial de l'environnement de l'étude d'impact.

Ete 2013 et/ou 2014 : Etude Géotechnique

Reconnaissance des fonds marins par carottage pour déterminer les caractéristiques mécaniques des sols.

2013 ou 2014 : Etude Géotechnique à l'atterrage

Reconnaissance géotechnique de l'estran par des moyens terrestres et/ou maritimes sur des zones d'atterrage pressenties avec les parties prenantes, afin de déterminer les techniques d'atterrage possibles.



QUESTIONS