



Réseau de transport d'électricité

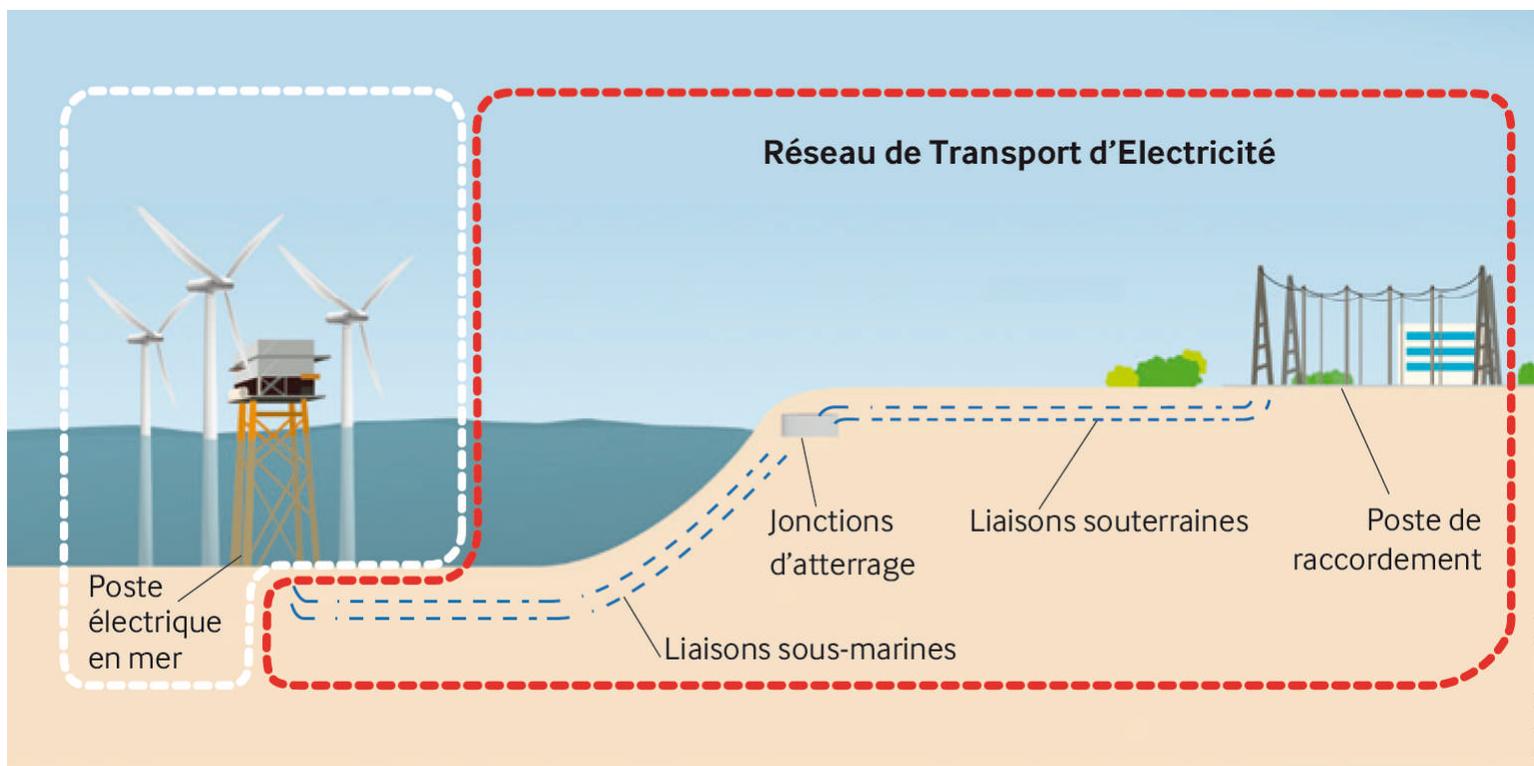
# Raccordement au **Réseau de Transport d'Électricité** du parc éolien en mer du Calvados

Instance plénière de concertation

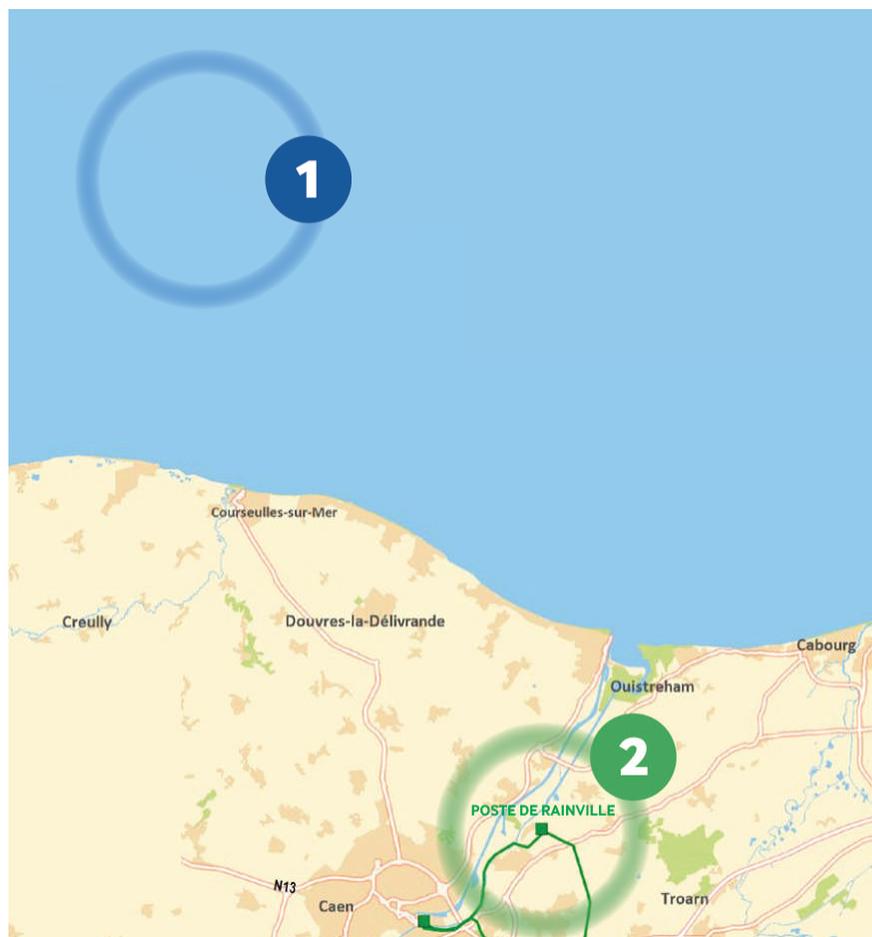
19 novembre 2013

# 01

## LE PROJET DE RACCORDEMENT



# RACCORDEMENT AU POSTE 225 KV DE RANVILLE

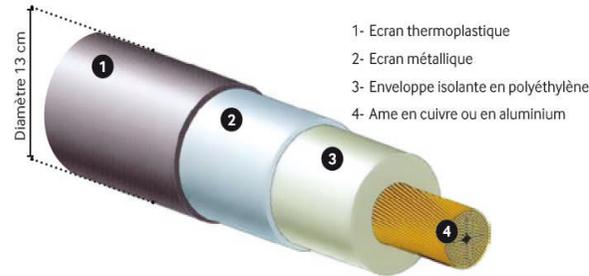
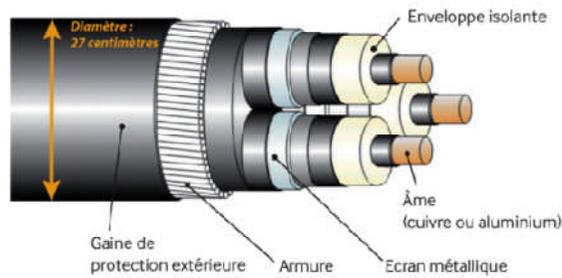


**1 : zone du poste électrique en mer**

**2 : zone du poste 225 kV de RANVILLE**

# LES EQUIPEMENTS NECESSAIRES

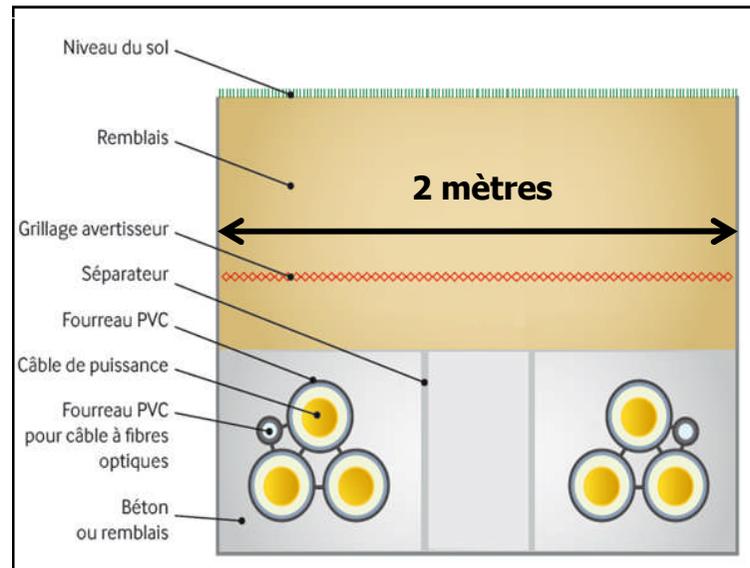
## 2 LIAISONS 225 kV ; SOUS-MARINES ET SOUTERRAINES



### Chambres de jonctions

À l'atterrage  
(20m x 6m x 3m)

À terre  
(12m x 3m x 2m)



# LE POSTE DE RANVILLE

UNE EXTENSION POUR INTÉGRER LES NOUVELLES INSTALLATIONS



# 02

---

## LES TRAVAUX DE

## RECONNAISSANCE EN MER

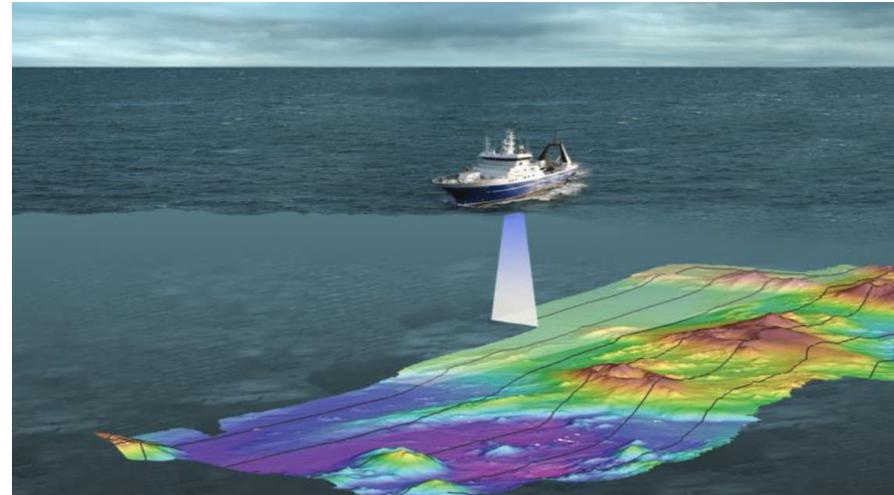
# RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

## GÉOPHYSIQUE 2011 ET 2013

### Objectifs des campagnes

Obtenir plusieurs types de carte des fonds marins :

- Bathymétrie (en mer), topographie (à terre) – mesure des profondeurs et des reliefs
- Sonar – nature des fonds
- Sismique - visualisation des différentes couches sédimentaires superficielles



# RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

## GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE OFFSHORE

### **Objectif de la campagne**

Connaître les propriétés physiques et mécaniques des fonds

Environ un sondage (carottage et test de pénétration) tous les kilomètres



# RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

## GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE NEARSHORE

Zone côtière – utilisation de plateforme autoélevatrice « jack-up »



# RECONNAISSANCE DU FUSEAU EN MER

## GÉOTECHNIQUES 2013 – PARTIE ATERRAGE

Carottages, CPT et essais pressiométriques



# 03

---

## ÉTAT D'AVANCEMENT DES ÉTUDES

# LES ETUDES DU RACCORDEMENT

## LE MILIEU MARIN

### Étude de la ressource halieutique

*En cours*

mutualisation des moyens avec le consortium

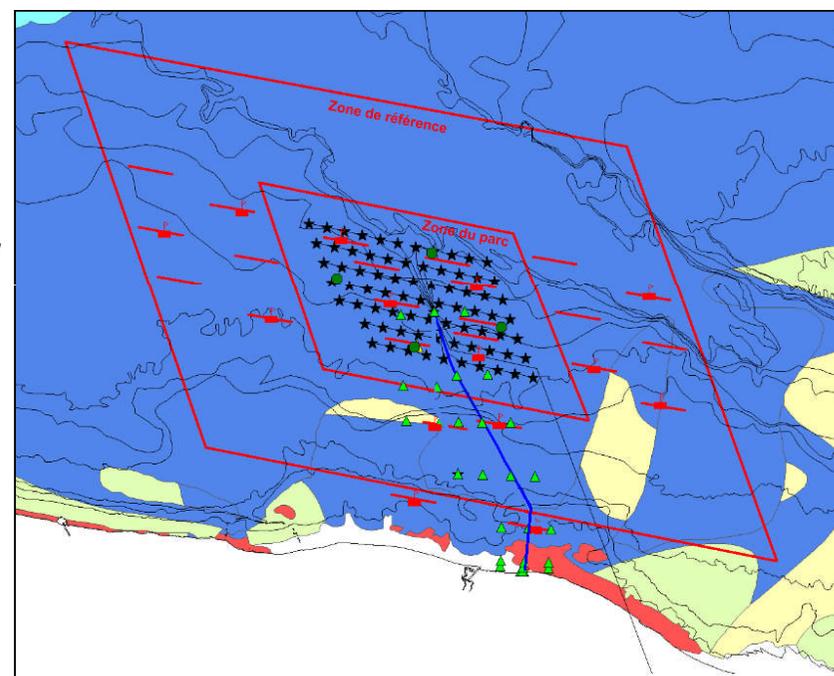
*Réalisée par la Cellule de Suivi du Littoral Normand*

### Inventaires biologiques marins

*En cours*

Habitats et peuplements benthiques

*Réalisés par Copramex*



# LES ETUDES DU RACCORDEMENT

## INVENTAIRES BIOLOGIQUES MARINS

### Habitats et peuplements benthiques

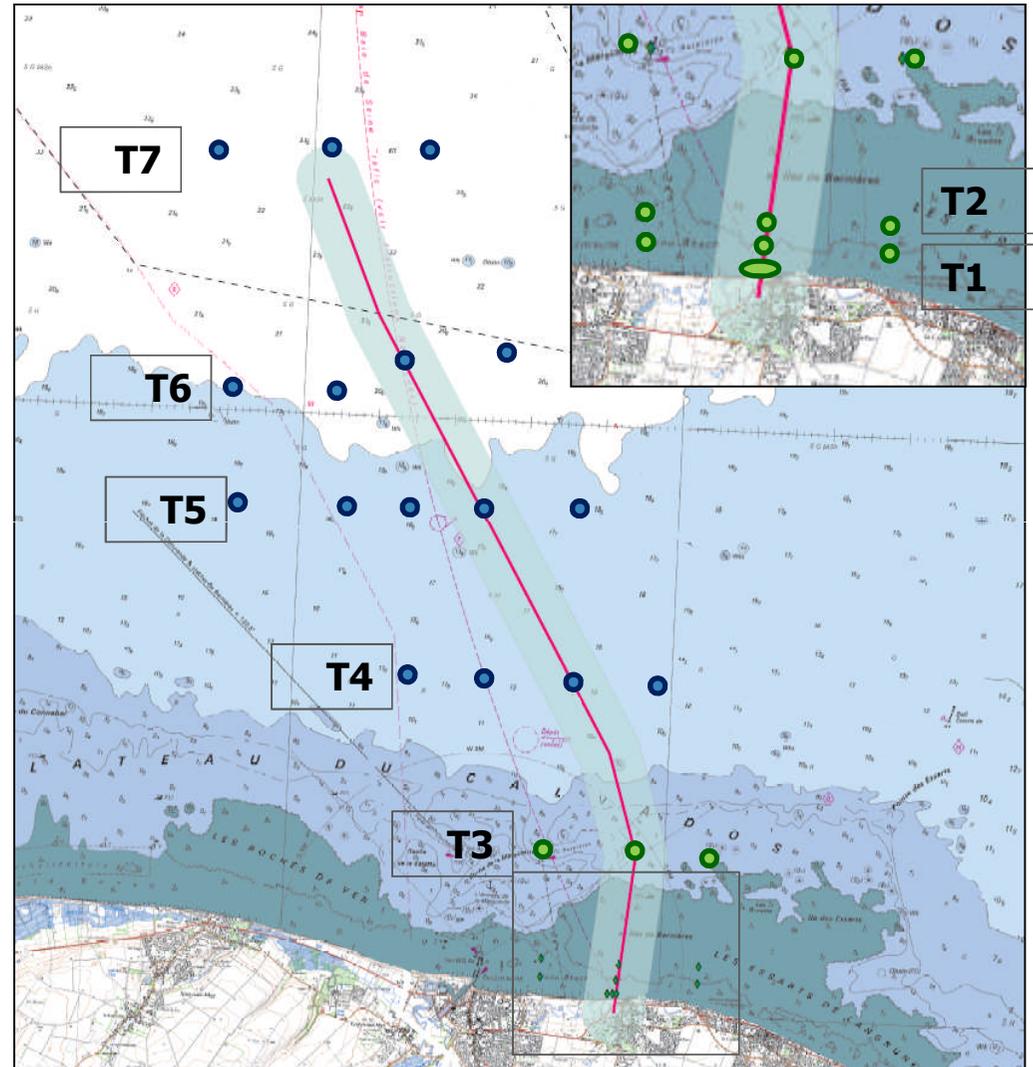
*Réalisés par Copramex*

Plan d'échantillonnage :

**T1** Transects de 1 à 5 stations

● Prélèvement à la benne

● Prélèvement à pied  
+prélèvement d'eau



# 04

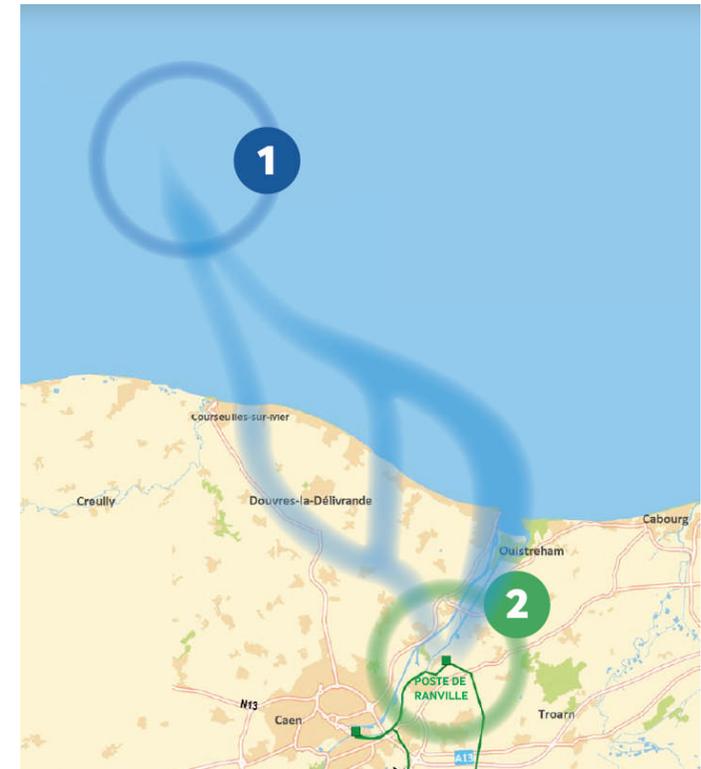
---

## LES ENSEIGNEMENTS DU DÉBAT PUBLIC

# LES ENSEIGNEMENTS DU DEBAT PUBLIC

## RTE A APPROFONDI ET CONFIRMÉ LES ENJEUX IDENTIFIÉS

- Activités de pêche : privilégier l'**ensouillage**
- Activités agricoles : privilégier les **chemins d'exploitation agricole**
- L'évitement du **marais du Platon**
- La réduction des impacts sur le **platier rocheux**
- Poursuite de la concertation à travers des **réunions publiques en 2014**



**1** : zone du poste électrique en mer  
**2** : zone du poste de RANVILLE

# 05

---

## LES RÉSULTATS DE LA CONCERTATION

### DITE « FONTAINE »

# LE RACCORDEMENT

## LA CONCERTATION « FONTAINE »

Un processus visant à déterminer progressivement et de façon concertée le tracé du raccordement

## LE DÉROULEMENT DE LA CIRCULAIRE FONTAINE

### **Le 16 novembre 2012 :**

- ✓ Le ministère en charge de l'énergie valide un raccordement sous-marin puis souterrain sur le poste de RANVILLE

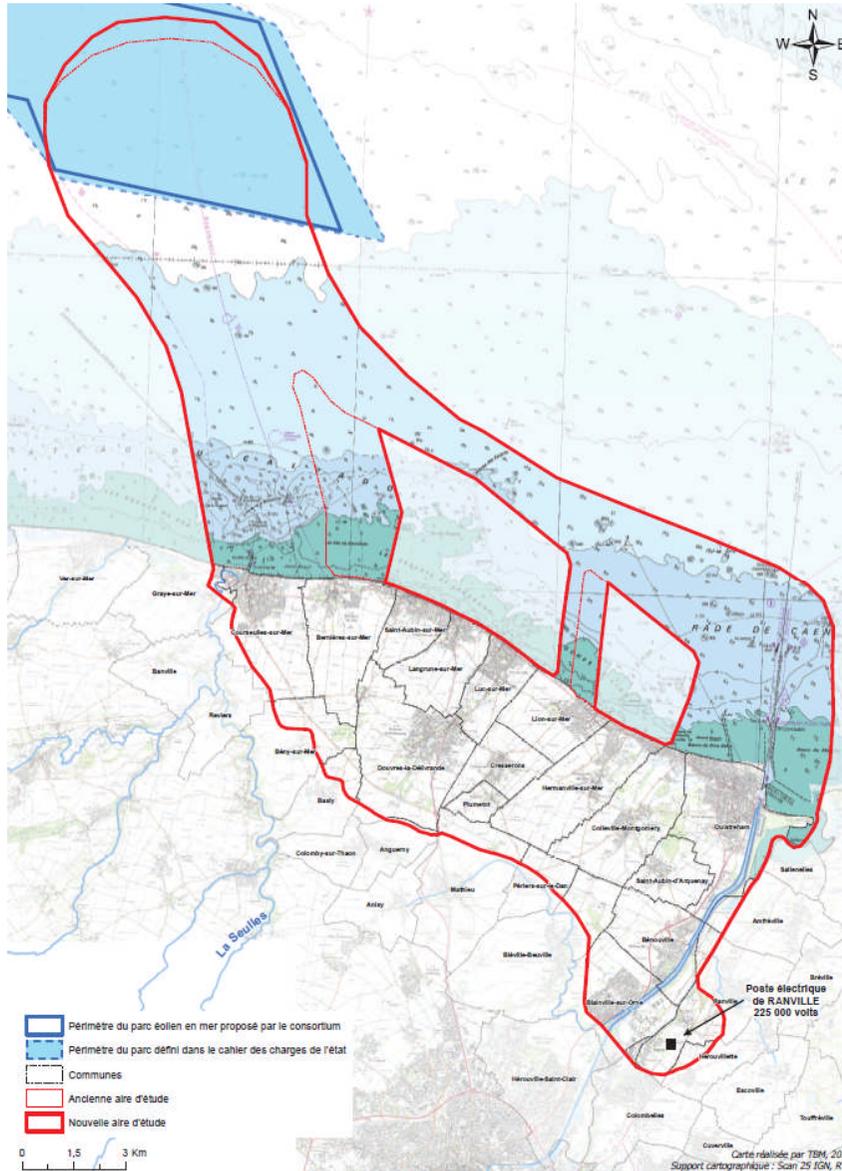
### **Le 8 mars 2013 :**

- ✓ Présentation et validation de l'aire d'étude

### **Le 15 octobre 2013 :**

- ✓ Adaptation de l'aire d'étude en mer
- ✓ Présentation des fuseaux étudiés
- ✓ Validation du fuseau de moindre impact

# L'AIRE D'ÉTUDE



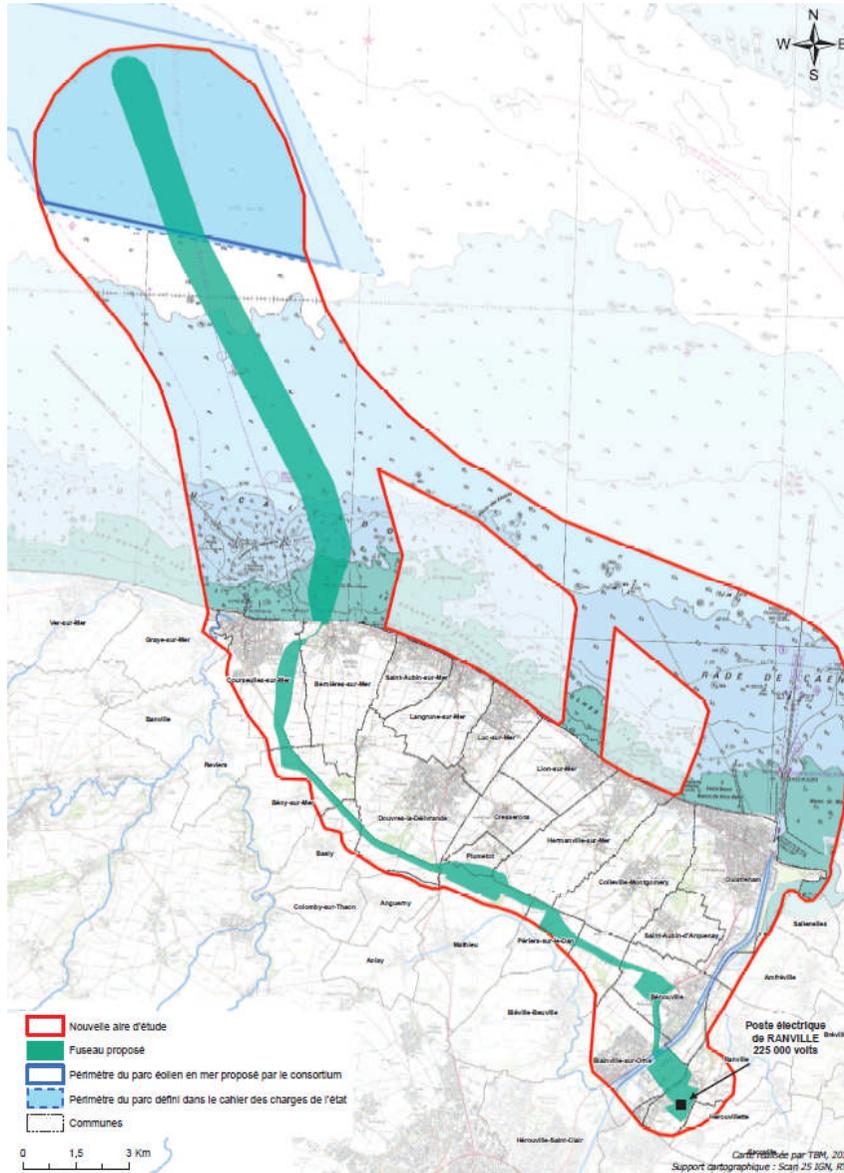
**Au Nord**, le poste électrique en mer

**Au sud**, le poste électrique de RANVILLE

**Un corridor à l'Ouest**, entre Courseulles-sur-Mer et Bernières-sur-Mer

**Des Corridors à l'Est**, à Lion-sur-Mer ou entre Colleville-Montgomery et Ouistreham

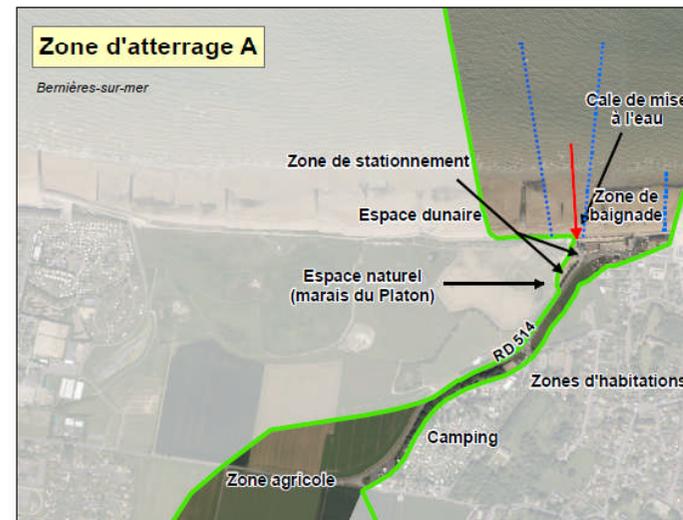
# LE FUSEAU DE MOINDRE IMPACT



Un fuseau **au plus court en mer**

Un Atterrage à **Bernières-sur-Mer**

Un fuseau terrestre le long des **routes** et des **chemins d'exploitation** agricole



# LES PROCHAINES ÉTAPES

## LA DÉTERMINATION DU TRACÉ DU RACCORDEMENT

### **En mer :**

En concertation avec les usagers du domaine public maritime  
En fonction des résultats des études de reconnaissance en mer

### **À terre :**

En concertation avec les acteurs du territoire

## GT DISPOSITIF D'ÉVACUATION DE L'ÉNERGIE

Présentation du tracé retenu au 2e trimestre 2014

## LA RÉALISATION DE L'ÉTUDE D'IMPACT DU PROJET

Réalisée sur le tracé qui aura été retenu  
Sera soumise à enquête publique en 2015