

Conseil de l'Estuaire du 10 Janvier 2013



**Point d'avancement des
principaux projets du GPMH**

Les principaux projets en cours

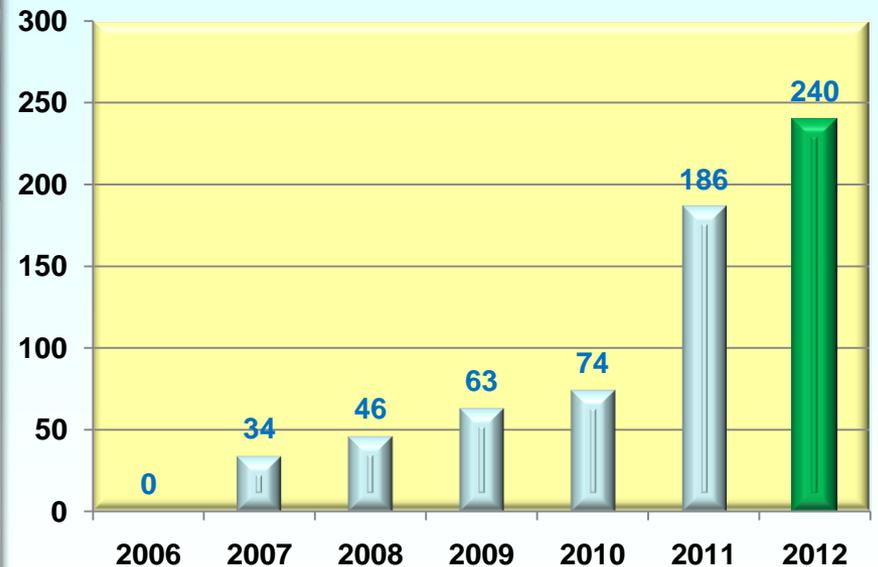
- Travaux port 2000 et suivi des mesures environnementales
- Chantier multimodal
- Eolien offshore
- Schéma Directeur du Patrimoine Naturel
- Extension du terminal roulier
- Stockiste chimiste (ODFJELL)
- Parc Logistique du Pont de Normandie (PLPN 2)
- EMERHODE

Accueil des plus grands navires

26 Juillet 2012



Nombre d'escales de navires de plus de 10 000 EVP



Principales réalisations depuis 2011

Mise en service de
TNMSC sur Port 2000
le 12 février 2012

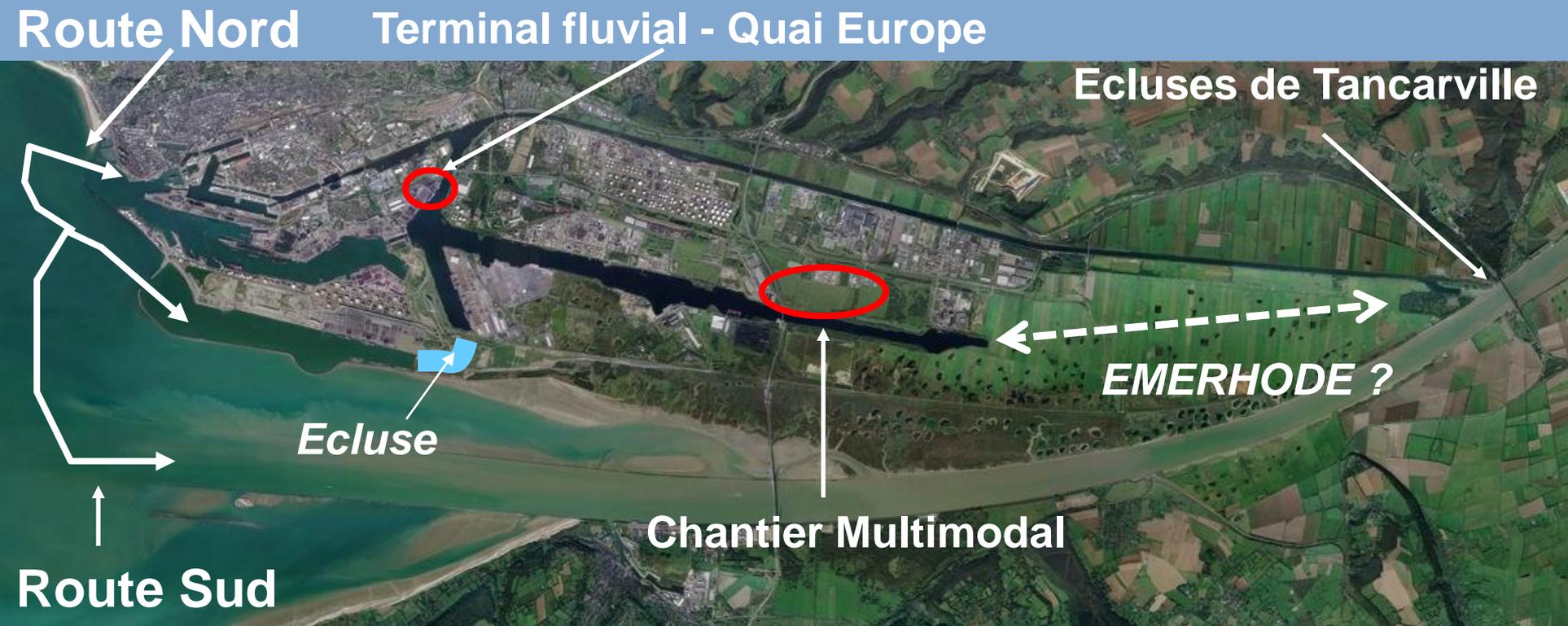


Le Havre Port



Mise en service des nouvelles dessertes : juillet 2012





RÉUNION DU 21 NOVEMBRE 2012

- I – Les ambitions en matière de développement fluvial sur l'axe Seine
- II – Les dessertes fluviales de Port 2000 existantes
- III – Les dessertes fluviales à l'étude ou en projet
- IV – Equations économiques des différentes dessertes
- V – Suites à donner

➔ Mise en place de 4 groupes de travail (1^{er} trimestre 2013)

Mesures environnementales

RENFORT DE L'INTERET ECOLOGIQUE DE LA RESERVE

FONDS D'ADAPTATION DES PRATIQUES AGRICOLES & DE LA CHASSE



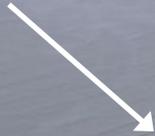
ILOTS REPOSOIRS & PLAGE A VOCATION ECOLOGIQUE

SUIVI SCIENTIFIQUE ET FORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PÊCHE ET RESSOURCES HALIEUTIQUES

REPOSOIR SUR DUNE

LA DUNE



Forte nidification d'avocettes depuis 2010
Amélioration de la fréquentation en 2012

ILOT REPOSOIR

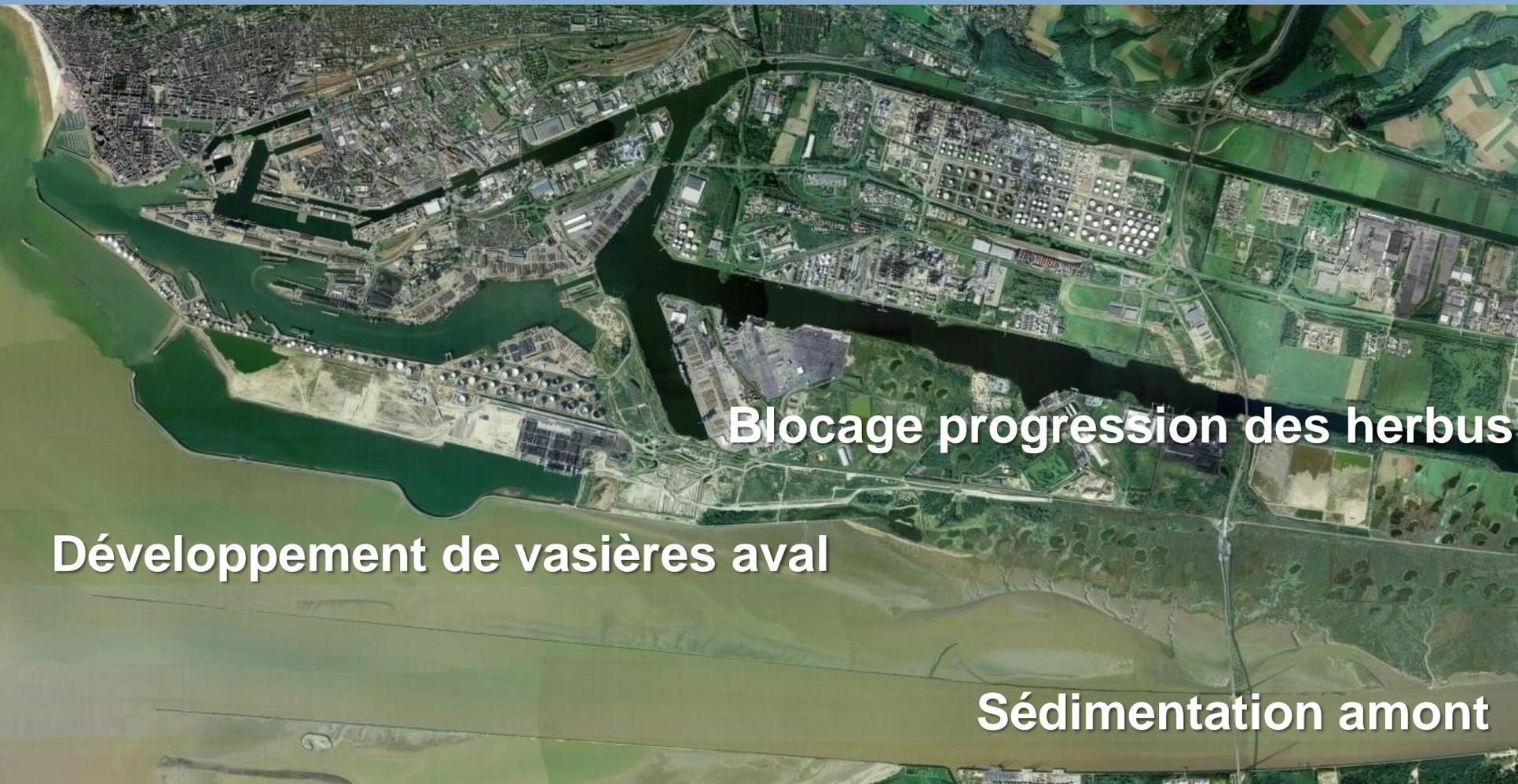


Plus de 64 espèces recensées

L'ESPACE PRESERVE

- 
- **CONVENTION DE MISE EN RESERVE SIGNEE en JUILLET 2004**
 - **2^{ème} PLAN DE GESTION 2012-2016 ETABLI en lien avec les gestionnaires de la Réserve Naturelle**
 - **Conseil Scientifique de la Réserve Naturelle (20 juin 2012)**
 - **Conseil Scientifique de l'Estuaire (29 juin 2012)**

REHABILITATION DES VASIERES



Blocage progression des herbues

Développement de vasières aval

Sédimentation amont

Réalisation sur 2011-2013 d'un grand modèle mathématique hydrosédimentaire de l'ensemble de l'Estuaire Seine



Objectifs du projet

Développer le report modal fer et fleuve

Coût du projet

139 M€

Avancement :

- ▶ Début des travaux : janvier 2012
- ▶ Début de la mise en œuvre des mesures environnementales : janvier 2012
- ▶ Fin des terrassements : mars 2013

Perspectives :

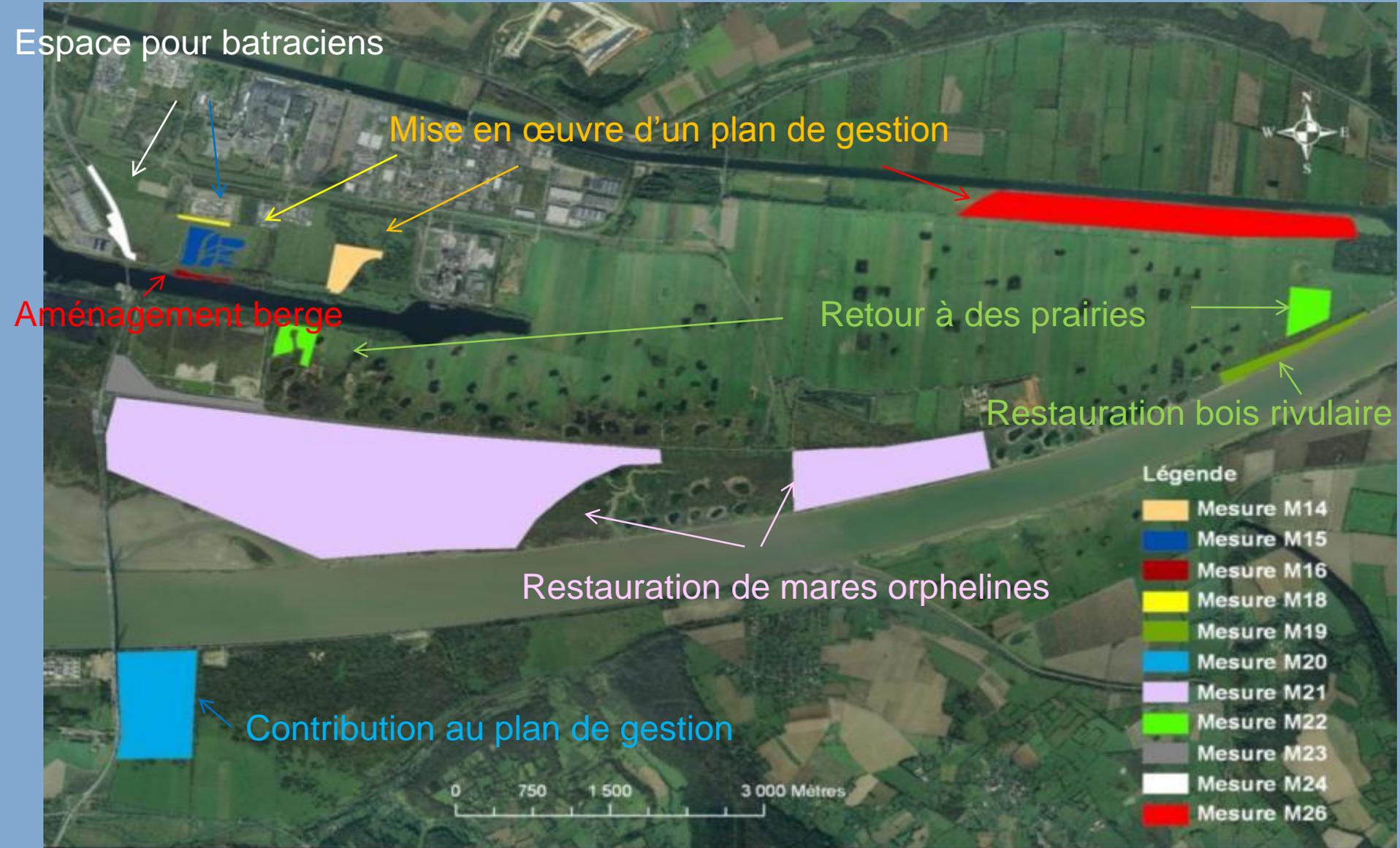
- ▶ Commission administrative : T1 2013
- ▶ Livraison du quai fluvial T4 2013
- ▶ Mise en service : fin 2014

Coordination Environnement du Suivi de chantier

- Accompagnement pour la rédaction des Plans Assurance Environnement des entreprises
- Visites de contrôle régulières faites par un prestataire indépendant des entreprises (dont 1 visite par semaine d'un ornithologue entre avril et juillet)
- Veille à l'application des prescriptions environnementales



Localisation des mesures environnementales



Comité de suivi espèces protégées

● Composition

- ▶ Ingénieur écologue (Ch Bessineton : membre du Conseil Scientifique de l'Estuaire de la Seine)
- ▶ Ornithologiste (F. Simon : Directrice de l'observatoire de l'avifaune de l'estuaire de la seine)
- ▶ Batrachologue, mammologue (F. Leboulenger : Président du Groupe Mammologique Normand)
- ▶ Botaniste (Ph. Housset : Conservatoire Botanique National de Bailleul)
- ▶ DREAL

● Objectifs

- ▶ Examiner les documents transmis (avancement des mesures)
 - ▶ Émettre des avis sur les actions en cours
- 2 réunions ont eu lieu (25 juin 2012 ; 8 novembre 2012)
 - Prochaine réunion en avril 2013

Principales échéances des mesures environnementales

- Validation par le CSRPN des protocoles de suivi des espèces protégées : 1^{er} trimestre 2013
- Validation par le CSRPN des plans de gestion des espaces support de mesures compensatoires : 3^{ème} trimestre 2013

Eolien (source AREVA : fournisseur du consortium Ailes Marines SAS)

Réservation du site Joannes couvert :

- usine de nacelles,
- usine de pales,
- centre d'essais,
- hub logistique.

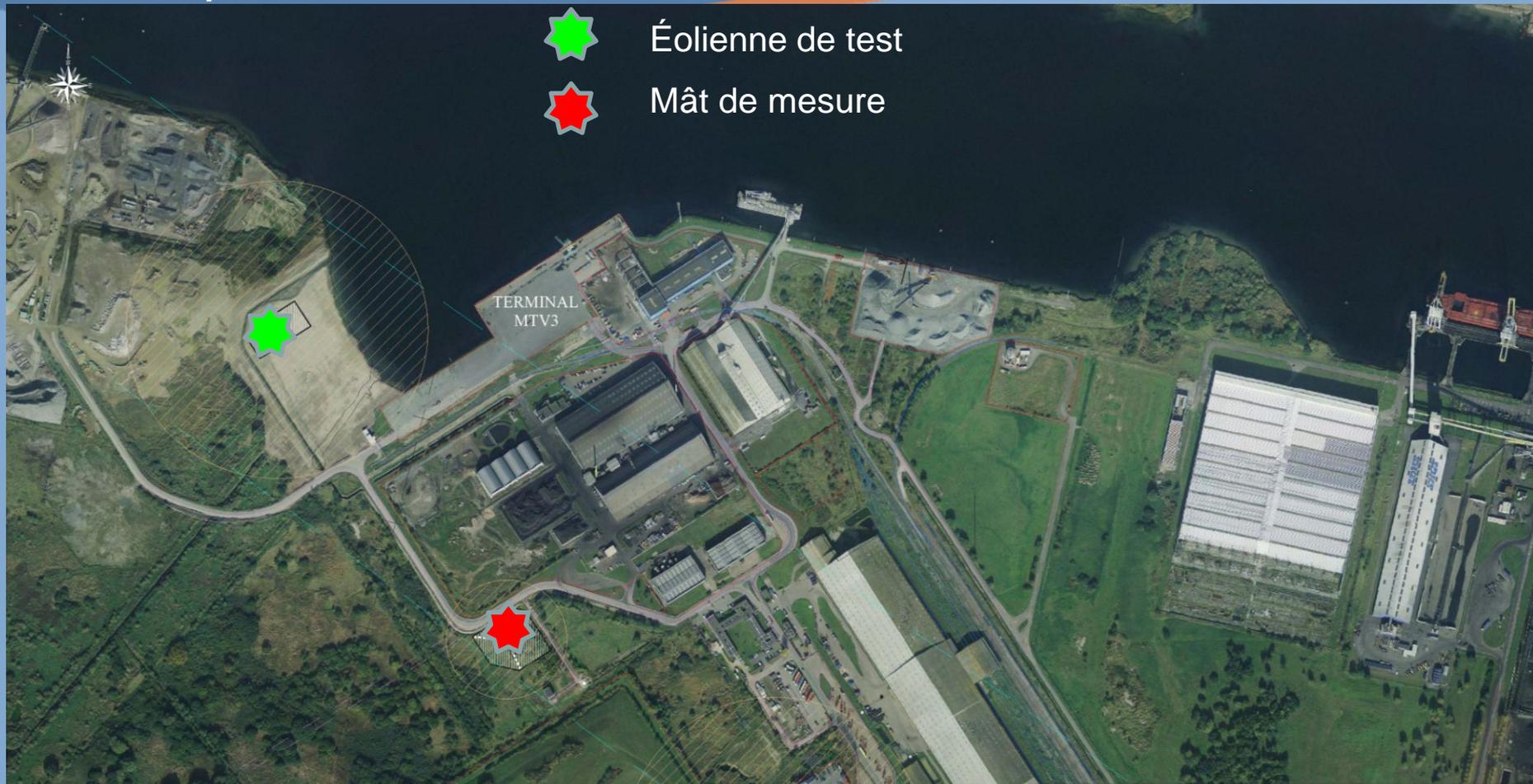




Éolienne de test



Mât de mesure



WIN 1.0

PROJET D'IMPLANTATION D'UN MAT DE MESURE
ET DE DEUX EOLIENNES DE TEST

(à titre indicatif)

Accueil de l'éolien offshore sur le Port du Havre

- Période de levé des risques => octobre 2013
- Construction des usines AREVA en 2015
- Utilisation du site par EMF à partir de 2015
- Démarche d'autorisation pour le projet WIN.1 : 2013

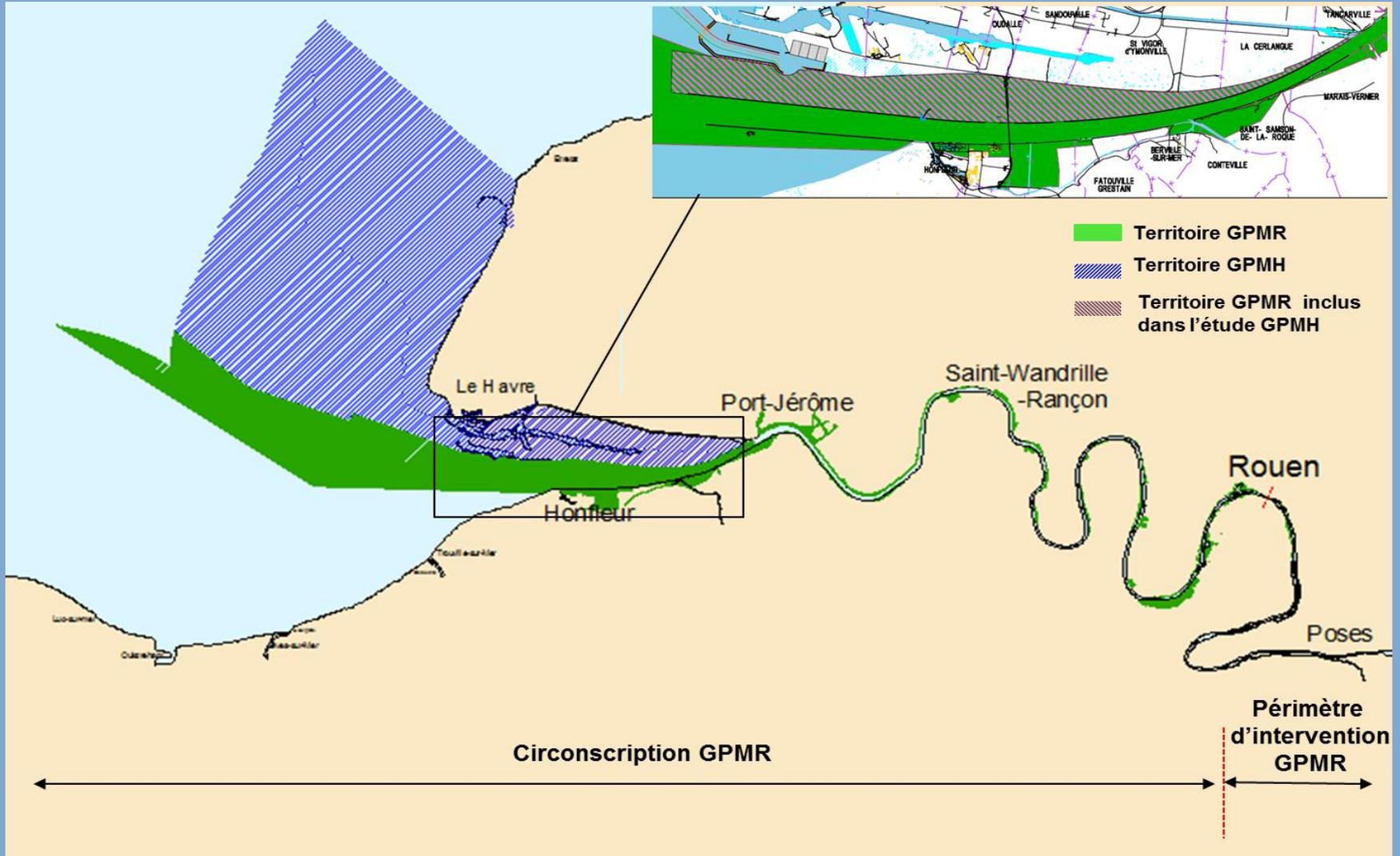




- L'objectif :
 - ▶ Concilier développement économique, social et préservation du patrimoine naturel dans une vision globale et s'inscrivant dans la durée



Emprise géographique définie en lien avec le GPMR



Pilotage de la démarche

- Conseils techniques extérieurs
- Comité de pilotage pendant l'élaboration
 - ▶ GPMH - GPMR
 - ▶ Maison de l'Estuaire
 - ▶ Conservatoire du littoral
 - ▶ GIP Seine - Aval
 - ▶ DREAL
 - ▶ DDTM
 - ▶ PNRBS
- dates de réunions : 25 sept 2012 ; 18 janvier 2013
- Révision tous les 5 ans

- phase 1 : diagnostic du territoire et définition des principaux enjeux patrimoniaux sur la base des données existantes complétées par des inventaires faunistiques et floristiques.



Réalisation des inventaires faune et flore et détermination des zones humides (marché Fauna Flora → mai 2011 à début 2013)

- **phase 2 : croisement des enjeux patrimoniaux avec les projets portuaires et industriels, élaboration d'une stratégie de gestion du patrimoine naturel**

Définition :

- des noyaux de biodiversité,
- des corridors écologiques,
- les principes des mesures environnementales accompagnant les projets d'aménagements,
- des écobilans, suivis ...

➔ **Objectif : SDPN finalisé fin 2013**

OBJECTIF

500 000 Véhicules Neufs en 2015

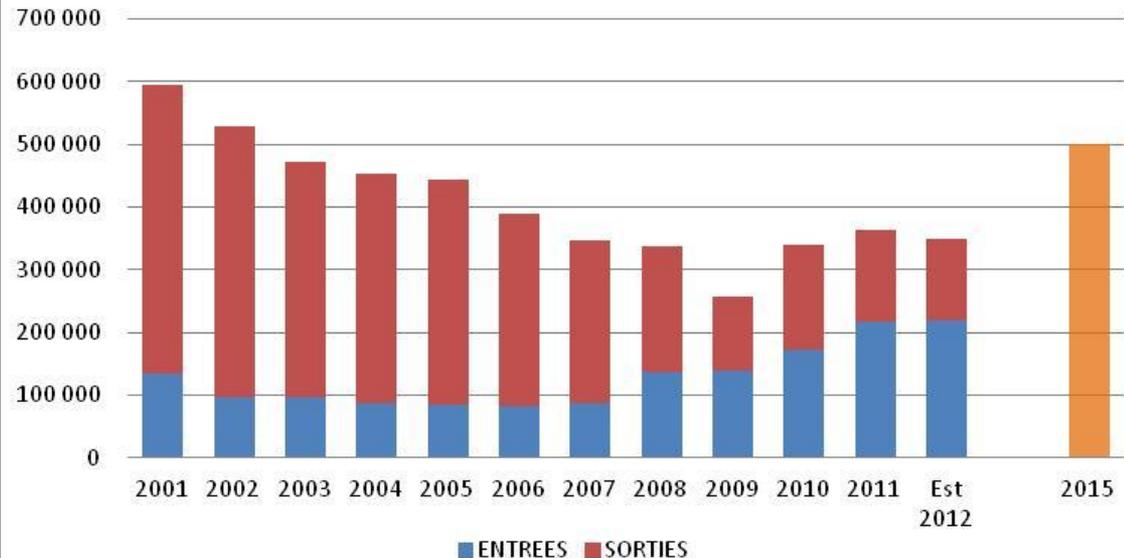
Avancement (janvier 2013) :

- ▶ Démarche progrès qualité avec l'ensemble des acteurs du terminal (Projet RORO Max)
- ▶ Mise en service des extensions du terminal sur BGV nord (10+18 ha), reconditionnement des terre-pleins en cours



- Entrée route sécurisée
- Postes à quai pour navires à rampe ¾ arrière
- Postes à quai pour navires à rampe axiale
- Postes à barges
- Appontement fluvial adapté aux convois exceptionnels
- Voies ferrées
- Route
- Atelier de préparation de véhicules
- Extensions planifiées

Terminal Roulier du Havre



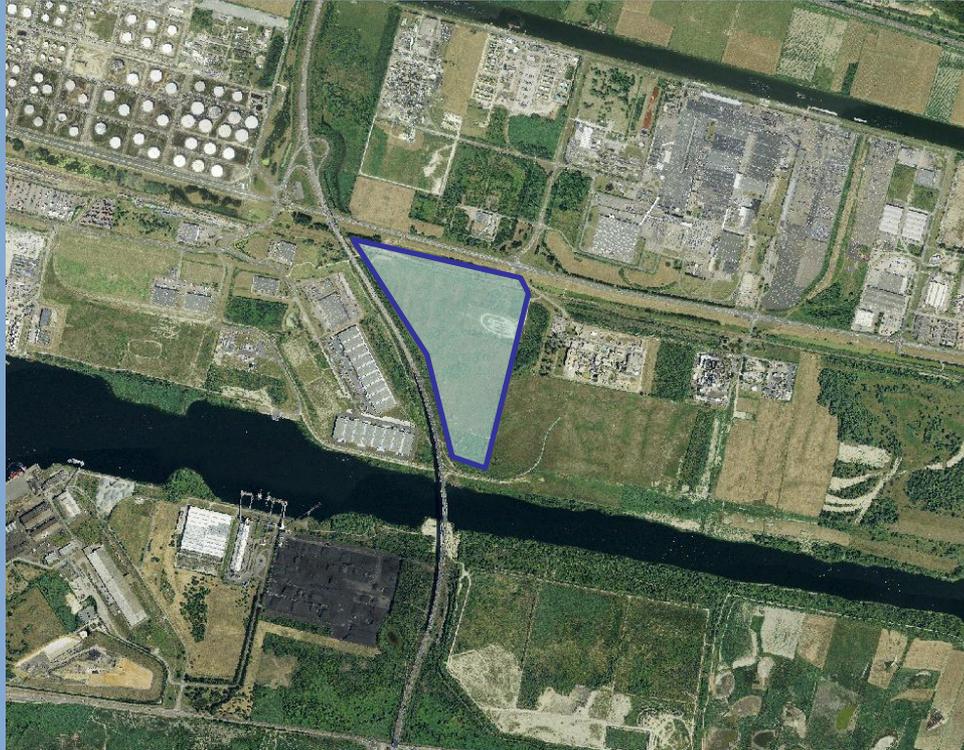
Dépôt des dossiers d'autorisation :
4^{ème} trimestre 2013



Lancement d'un appel à projet fin 2011

- Remise des offres consolidées en juillet 2012
- Sélection de l'offre ODFJELL – protocole de réservation en cours d'élaboration
- Mise en service envisagée pour début 2018

Elaboration d'un permis d'aménager



Dépôt du dossier de demande d'autorisation prévu en Août 2013
(objectif démarrage des travaux sur site fin août 2014 après la période de nidification)

Objectifs du projet

Fluidité des circulations

Capacités foncières

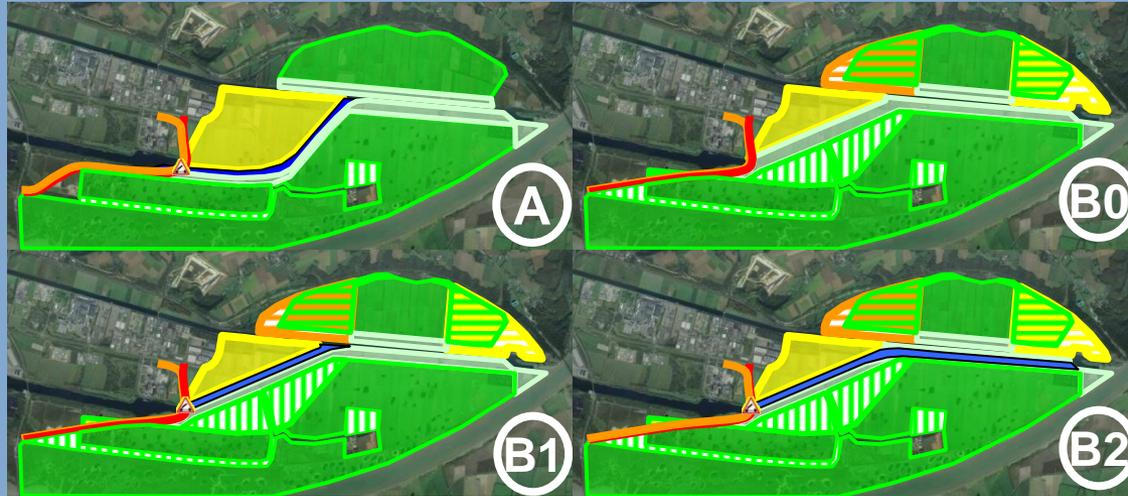
Amélioration Réserve Naturelle

Échéance de réalisation

Choix d'une option en 2013

Coût du projet

200 M€



Avancement (janvier 2013) :

- ▶ Décision du CS du GPMH le 25/06/2010 sur la suite à donner au projet
- ▶ Etudes d'avant-projet achevées
- ▶ Concertation par catégorie d'acteurs réalisée T2/T3 2012

Perspectives :

- ▶ Examen des investissements nécessaires au pont Rouge
- ▶ Dossier de synthèse et concertation en 2013
- ▶ Choix du projet en 2013