



PRÉFET DU CALVADOS

Direction régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
de Normandie

**Arrêté portant décision quant à la réalisation d'une évaluation environnementale,  
prise après examen au cas par cas  
en application des articles R 104-28 à 33 du code de l'urbanisme,  
pour la mise en compatibilité du Plan d'Occupation des Sols de Bellengreville (14370)  
avec le projet d'Interconnexion électrique France Angleterre n°2 ( IFA2)**

Le Préfet du Calvados,  
Chevalier de la Légion d'honneur,  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

**Vu** la directive 2001 / 42 / CE du Parlement européen et du Conseil, du 27 juin 2001, relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement ainsi que ses annexes ;

**Vu** le code de l'urbanisme, notamment les articles L 104-2 et 3, R 104-1 et 2, R 104-8 et R 104-28 à 33 ;

**Vu** la demande d'examen au cas par cas n° 0921 concernant la mise en compatibilité du plan d'occupation des sols (POS) de Bellengreville (14370) avec la déclaration d'utilité publique relative au projet de construction d'une interconnexion électrique souterraine et sous-marine entre la France et l'Angleterre (IFA2), accompagnée de la *fiche d'examen au cas par cas* ainsi que du *dossier de mise en compatibilité du POS* et de *l'étude d'impact du projet IFA2 (tome consacré à la partie terrestre)*, transmise par la société RTE Réseau de transport d'électricité, reçue le 2 mai 2016 et considérée le même jour comme satisfaisante au regard de l'article R 104-30 susvisé ;

**Vu** la contribution en date du 17 mai 2016 de l'agence régionale de santé consultée le 9 mai 2016 ;

**Vu** la contribution en date du 17 mai 2016 de la direction départementale des territoires et de la mer du Calvados consultée le 9 mai 2016 ;

**Considérant** que la mise en compatibilité du plan d'occupation des sols de la commune de Bellengreville dans le cadre de la déclaration d'utilité publique relative à la construction d'une interconnexion électrique souterraine et sous-marine de 1 GW entre le poste de Chilling situé au Royaume Uni (région de Southampton) et le poste de Tourbe situé sur la commune de Bellengreville (Calvados), relève du 1° de l'article R 104-8 du code de l'urbanisme et qu'à ce titre l'évolution envisagée du document d'urbanisme peut faire l'objet d'une évaluation environnementale, après examen au cas par cas tel que défini aux articles R 104-28 à 33 du même code ;

**Considérant** que la liaison terrestre, d'une longueur totale d'environ 24 km entre le poste d'atterrissage situé sur la commune de Merville-Franceville et le poste de conversion de Tourbe, consiste en la pose en tranchée (section de l'ordre de 1,50 m x 1,50 m) de deux fourreaux de 20 cm de diamètre enfouis en pleine terre ou enrobés dans du béton, recevant les tronçons de câbles électriques (environ 1000 m de longueur), raccordés entre eux au niveau de chambres de jonction maçonnées et souterraines ;

**Considérant** que les changements à apporter aux documents d'urbanisme des communes concernées par cette liaison terrestre consistent à permettre la réalisation des divers éléments nécessaires au projet IFA2, que sont :

- l'aménagement de la liaison électrique souterraine et la mise en place de la servitude inhérente,
- l'aménagement de la station de conversion (spécifique à la commune de Bellengreville),
- l'aménagement de la chambre de jonction d'atterrage (spécifique à la commune de Merville-Franceville),
- les affouillements et exhaussements de sols associés à cet aménagement ;

**Considérant** que sur le territoire de Bellengreville, la liaison terrestre sera implantée :

- en plein champ (zone agricole NC), dans la partie située au nord de la RD 89,
- le long de la chaussée de la RD 41 après franchissement de l'intersection des RD 89 et 41,
- sur le terrain situé au nord et en continuité immédiate du poste de Tourbe (secteur NCa), anciennement occupé par une pépinière, dédié à la construction de la station de conversion ;

**Considérant** dès lors, qu'en l'absence de plan d'aménagement et de développement durables (PADD) et d'orientations particulières d'aménagement, les emplacements réservés n'étant pas remis en cause par le tracé du projet, les modifications qu'il est nécessaire d'apporter au document d'urbanisme concernent d'une part le plan de zonage avec l'extension du secteur NCa au terrain destiné à recevoir la station de conversion, d'autre part le règlement écrit pour lequel il convient :

- en secteur NCF (correspondant initialement au fuseau du projet de demi-contournement sud de Caen), d'autoriser à l'article 1 les « constructions et installations nécessaires à des équipements collectifs ou à des services publics, ainsi que les affouillements et exhaussements inhérents », et d'introduire aux articles 11 « aspect des constructions » et 13 « espaces libres et plantations », pour « les constructions et installations nécessaires à des équipements collectifs ou à des services publics, devant répondre à des normes de conception strictes ... », les dérogations nécessaires aux dispositions constructives et de paysagement prévues à l'actuel règlement,

- en zone naturelle destinée à l'urbanisation (zone NAI) et spécifiquement pour le secteur NAIf (fuseau du projet de demi-contournement sud de Caen), d'autoriser également à l'article 1 « ... les ouvrages publics de transport d'électricité », ainsi qu'à l'article 2 « les affouillements et exhaussements de sol inhérents à ce type d'utilisation du sol »,

ainsi qu'à l'ajout d'une servitude de libre accès d'une largeur de 5 m sur tout le linéaire de la liaison ainsi que sur l'emprise du terrain d'accueil de la future station de conversion ;

**Considérant** que les modifications apportées ne remettent pas en cause les espaces boisés classés et qu'elles n'apparaissent pas non plus susceptibles d'avoir un impact sur la ZNIEFF<sup>1</sup> située à proximité du tracé ;

**Considérant** que les investigations (diagnostic de la flore et étude pédologique) réalisées lors de l'étude d'impact du projet ont conclu à l'absence de zone humide sur les secteurs identifiés comme potentiellement humides concernés par les modifications apportées au plan de zonage et au règlement écrit ;

**Considérant** en outre que, compte tenu de la nature des modifications apportées au document d'urbanisme et de la localisation des zones concernées, l'intégrité du site Natura 2000 FR2500094 « Marais alcalin de Chicheboville-Bellengreville », bien que s'étendant sur le territoire de la commune de Bellengreville, n'apparaît pas susceptible d'être remise en cause ;

**et qu'en conséquence**, au regard de l'ensemble des éléments fournis par le pétitionnaire, les évolutions apportées au POS de Bellengreville dans le cadre de la déclaration d'utilité publique relative au projet de construction d'une interconnexion électrique souterraine et sous-marine entre la France et l'Angleterre (IFA2) ne devraient pas, compte tenu de leur nature et de la localisation des secteurs concernés, être susceptibles d'avoir des incidences notables sur l'environnement ;

---

<sup>1</sup> Zone Naturelle d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique

## ARRÊTE

**Article 1<sup>er</sup> :** En application du chapitre IV du titre préliminaire du livre premier du code de l'urbanisme (partie réglementaire), la mise en compatibilité du POS de Bellengreville, dans le cadre de la déclaration d'utilité publique relative au projet d'interconnexion électrique France Angleterre (IFA2), **n'est pas soumise à évaluation environnementale.**

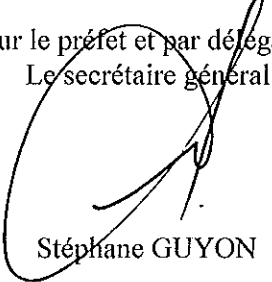
**Article 2 :** La présente décision, délivrée en application des articles R 104-28 à 33 du code de l'urbanisme, ne dispense pas des autorisations administratives ou avis auxquels le projet peut être soumis.

Une nouvelle demande d'examen au cas par cas serait exigible si les évolutions à apporter au POS pour permettre la réalisation du projet venaient à évoluer de manière substantielle.

**Article 3 :** Le présent arrêté sera publié sur le site internet de la préfecture du Calvados et sur le site internet de la DREAL Normandie.

Caen, le **1 JUIN 2016**

Pour le préfet et par délégation  
Le secrétaire général

  
Stéphane GUYON

### Voies et délais de recours

Les recours sont formés dans les conditions du droit commun. Le destinataire de la décision dispose de deux mois à compter de la notification de la décision pour former un recours. Les tiers disposent de deux mois à compter de la publication de la décision. Un recours administratif est possible ; il peut être gracieux ou hiérarchique. Il suspend le délai du recours contentieux.

#### 1. Le recours administratif préalable:

- Le recours gracieux doit être adressé à :

Monsieur le préfet du Calvados  
rue Daniel-Huet  
14 038 Caen Cedex 9

*(Formé dans le délai de deux mois, ce recours a pour effet de suspendre le délai du recours contentieux).*

- Le recours hiérarchique doit être adressé à :

Madame la ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer  
Grande Arche – Tour Pascal A et B  
92 055 La Défense Cedex

*(Formé dans le délai de deux mois, ce recours a pour effet de suspendre le délai du recours contentieux).*

#### 2. Le recours contentieux doit être adressé à :

Tribunal administratif de Caen  
3, rue Arthur Leduc - BP 25086  
14050 Caen Cedex 4

*(Délai de deux mois à compter de la notification/publication de la décision ou bien de deux mois à compter du rejet du recours gracieux ou hiérarchique).*