

**ARTERE DU COTENTIN II  
Canalisation en DN400  
entre Ifs (14) et Gavrus (14)**



**Demande d'Autorisation  
Préfectorale de transport de gaz  
avec enquête publique  
n°AP-CIN-0152**

**Demande de Déclaration  
d'Utilité Publique (DUP)**

**Pièce 5**

**CARTE DU TRACE ET EMPRUNTS  
DU DOMAINE PUBLIC**



## **Table des matières**

<b>1 PLAN DE SITUATION ET CARTE GENERALE DU TRACE.....</b>	<b>3</b>
<b>2 LISTE DES EMPRUNTS DU DOMAINE PUBLIC.....</b>	<b>4</b>
<b>3 PLANS TYPES .....</b>	<b>5</b>

## **1 PLAN DE SITUATION ET CARTE GENERALE DU TRACE**

## 2 LISTE DES EMPRUNTS DU DOMAINE PUBLIC

N° Ordre	N° INSEE Gestionnaire	Désignation	N° de l'emprunt	Nature de l'emprunt	Mode de Traversée
<b>CALVADOS (14)</b>					
1	14623	SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY <sup>2</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°562	1	Transversal	Sous-œuvre
2	14341	IFS <sup>1</sup>			
		Néant			
3	14271	FLEURY-SUR-ORNE <sup>1</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°562a	2	Transversal	Sous-œuvre
4	14556	SAINT-ANDRE-SUR-ORNE <sup>1</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°233	3	Transversal	Sous-œuvre
	Conseil Général du Calvados et SNCF réseau	Voie verte et voie ferrée	4	Transversal	Sous-œuvre
5	14384	LOUVIGNY <sup>1</sup>			
	Syndicat Mixte de l'Orne et ses Affluents	Fleuve L'Orne	5	Transversal	Sous-œuvre
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°212	6	Transversal	Sous-œuvre
6	14396	MALTOT <sup>2</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°147	7	Transversal	Sous-œuvre
		Route Départementale n°147a	8	Transversal	Tranchée
7	14274	FONTAINE-ETOUPEFOUR <sup>2</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°8	9	Transversal	Sous-œuvre
8	14274	BARON-SUR-ODON <sup>2</sup>			
	Agence Routière Départementale du Calvados	Route Départementale n°89	10	Transversal	Tranchée
9	14297	GAVRUS <sup>2</sup>			
		Néant			

<sup>1</sup> Agglomération appartenant à la communauté d'agglomération Caen la Mer

<sup>2</sup> Commune appartenant à la communauté de commune de la vallée de l'Orne et de l'Odon

### 3 PLANS TYPES

Liste des plans types

Cette liste pourra être complétée au cours de l'instruction du dossier notamment par les emprunts du domaine public communal si d'autres voies ou chemin, entrant dans cette catégorie, devaient être traversés.

Nota sur les modes de traversée :

Traversée en tranchée cf. annexe 1

Sous-œuvre cf. annexes 2, 3 et 4

Liste des plans types :

Annexe 1 : traversée en tranchée

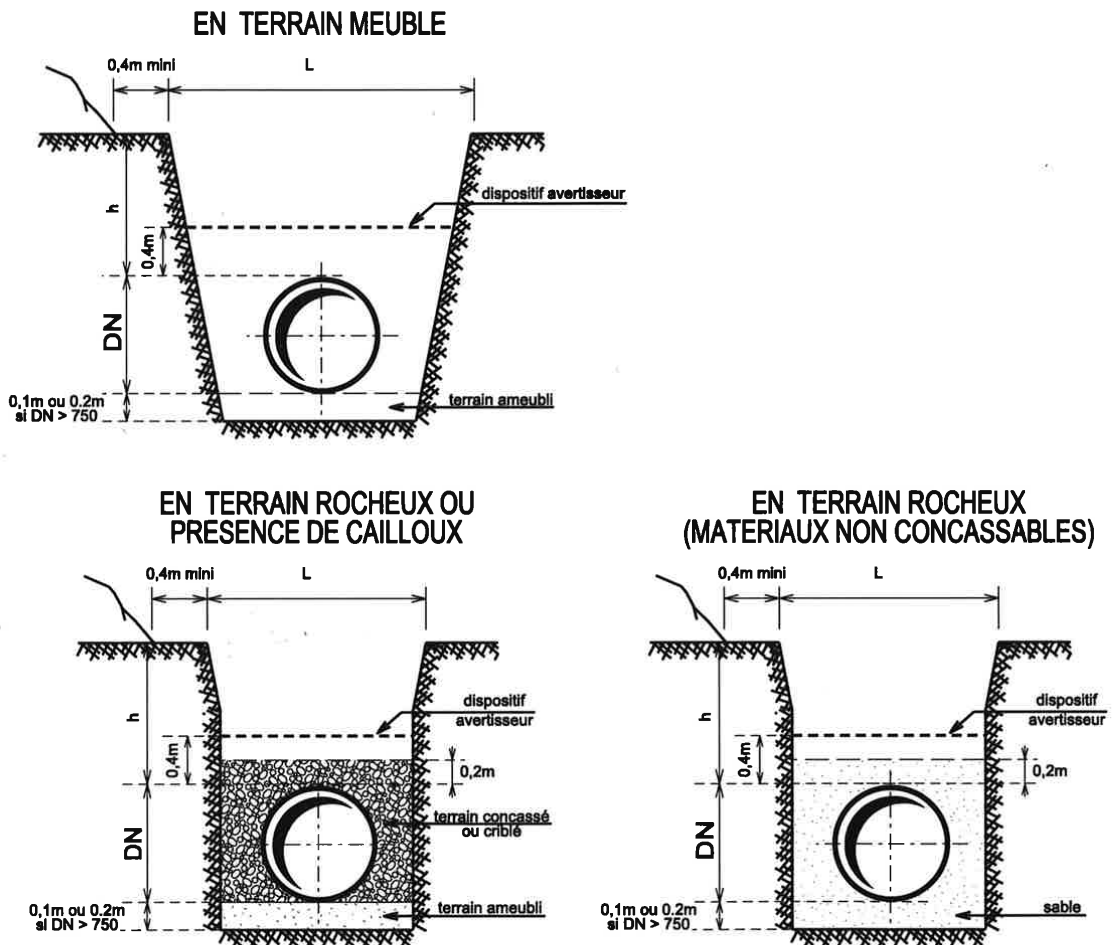
Annexe 2 : traversée de route en gaine sous-œuvre

Annexe 3 : traversée de route ou chemin sans gaine

Annexe 4 : traversée de voie ferrée



## PROFIL TYPE DE LA TRANCHÉE



### LARGEUR MINIMALE HORS BOISAGE EVENTUEL

DN	DN ≤ 150	DN > 150
L mini (mm)	500	DN + 400
L mini (mm) dispositif avertisseur	500	DN + 400

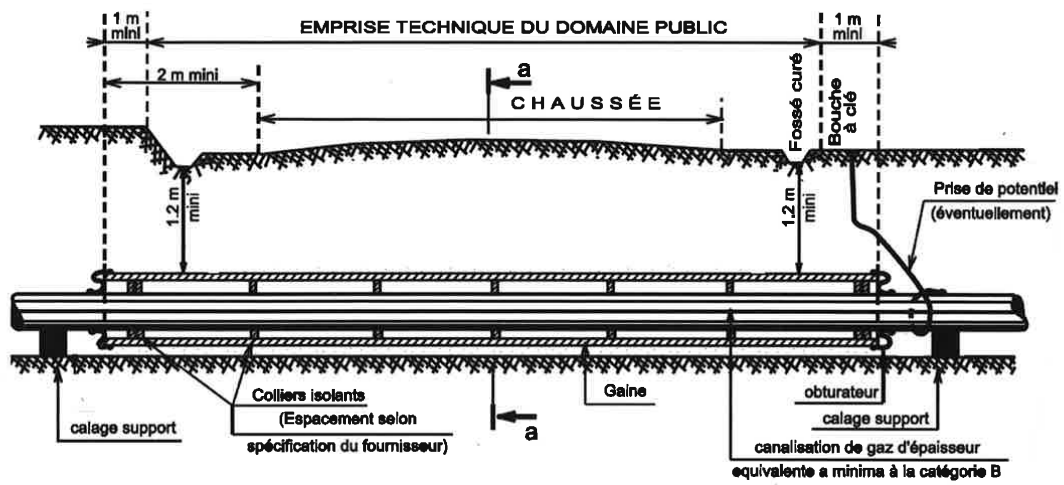
L = largeur normale de la fouille  
 DN = diamètre nominal de la canalisation  
 h = hauteur de recouvrement (1,20m mini)

Réf. : Annexe 1 de la SG-C-181

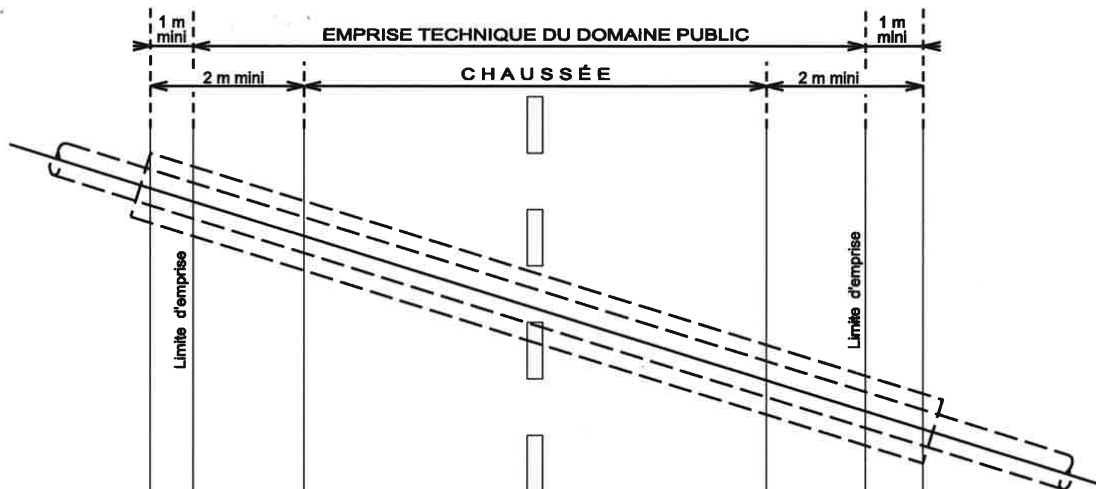
Copyright GRTgaz



## TRAVERSÉE DE ROUTE EN GAINE EN SOUS-OEUVRE



VUE DE DESSUS

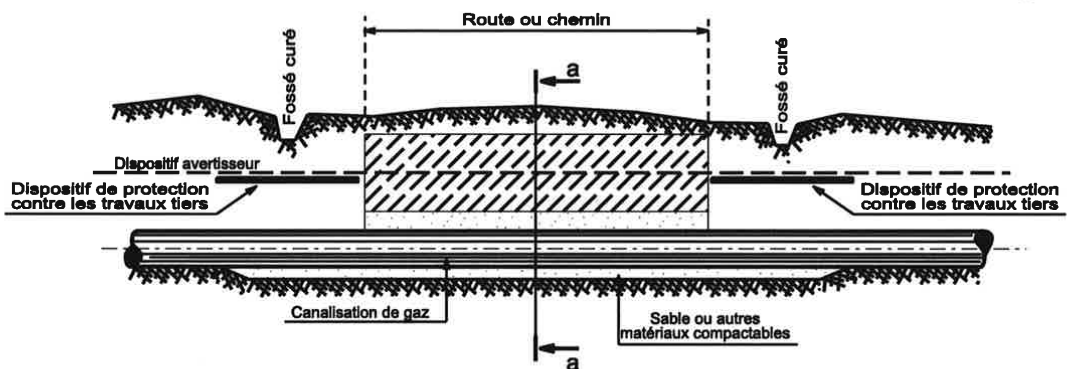


**NOTA :** Les éventuels fossés ne sont pas représentés pour plus de clarté.

Réf. : Annexe 2 de la SG-C-181

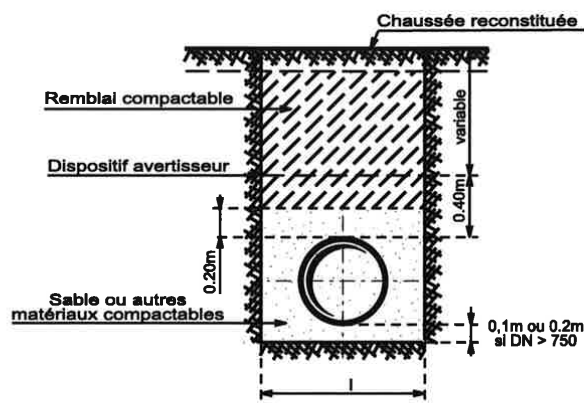
Copyright GRTgaz

## TRAVERSÉE DE ROUTE OU DE CHEMIN SANS GAINÉ



NOTE : L'épaisseur du tube correspond a minima à la catégorie B et ce sur la longueur de la traversée augmentée d'au moins 10m de part et d'autre d'une route relevant du domaine public et de 2m de part et d'autre pour les autres traversées.  
 Cette épaisseur est prolongée en cas de fossé de la largeur dudit fossé.

### COUPE a - a



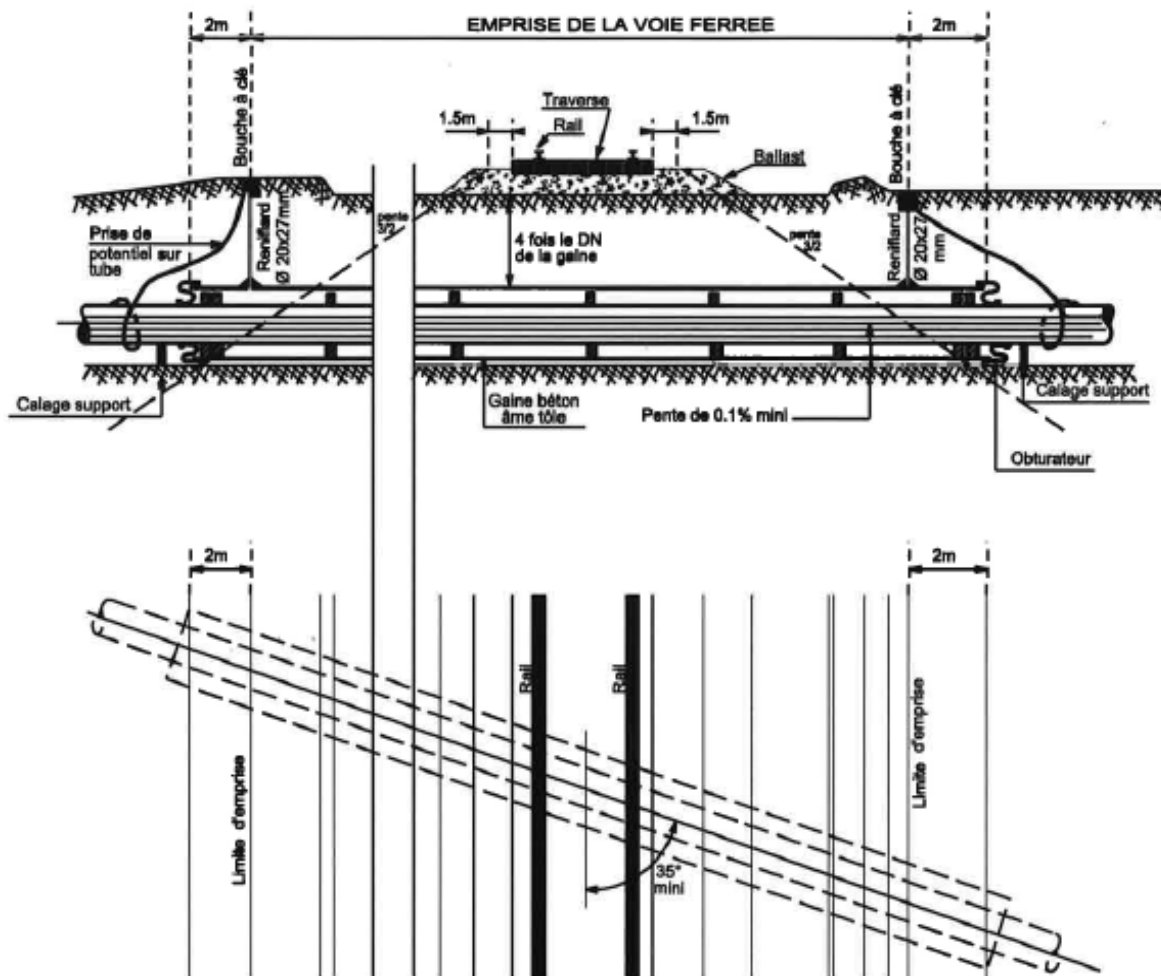
Réf. : Annexe 3 de la SG-C-181

Copyright GRTgaz





## TRAVERSÉE DE VOIE FERRÉE (HORS LGV)



**DETAIL :** - Un revêtement anti-corrosion est appliqué sur les reniflards.  
 - Les lignes à grande vitesse sont traitées au cas par cas avec le gestionnaire du domaine.

**NOTA :** - Les extrémités de la gaine doivent dépasser du cône 3/2 dont le départ est fixé à 1,5 m de l'extrémité de la traverse. Cotes à valider avec le gestionnaire.  
 - La profondeur de la GS est à valider avec le gestionnaire.

Réf. : Annexe 4 de la SG-C-181

Copyright GRTgaz