

ICS Fécamp 24/01/2018



CROSS Gris-Nez

Présentation de l'exercice
inter-administrations
ALBATREX du 1^{er} juin 2017



DIRECTION
INTERRÉGIONALE
DE LA MER

MANCHE-EST
MER DU NORD



Présentation du mât de mesures de Fécamp (EOHF)

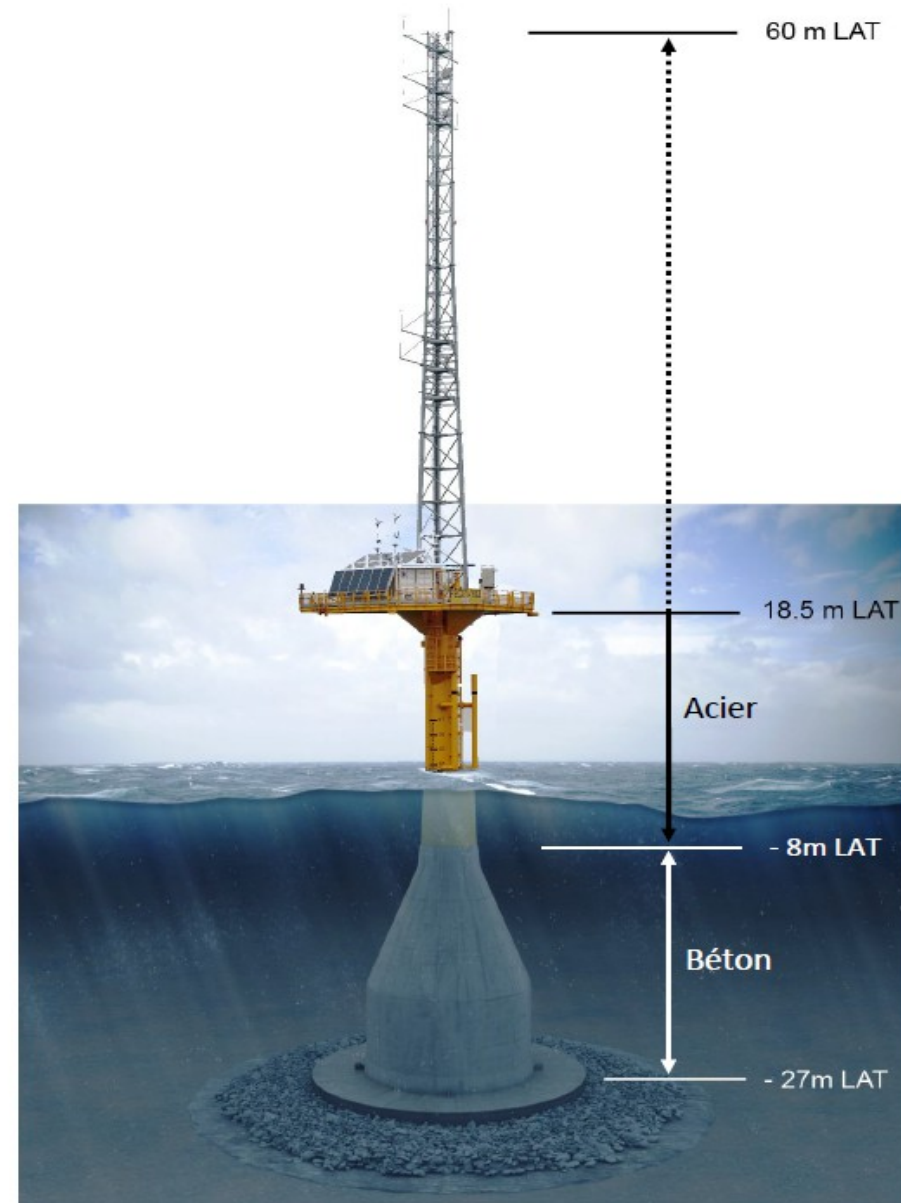
Fondation gravitaire en béton : procédé innovant de transport par flottaison

Des **enrochements** déposés sur le fond marin autour de la fondation pour éviter la création d'affouillements

La **pièce de transition** en acier, de couleur jaune (signalisation maritime réglementaire) permettant l'accostage du bateau de maintenance et l'accès à la plateforme grâce à une échelle

La **plateforme** accueillant les moyens de production d'électricité, une grue de levage, un container abritant les outils informatiques de contrôle du mât et différents équipements, divers instrumentations et le balisage maritime

Le **mât en treillis métallique**, équipé d'anémomètres et de girouettes à différentes hauteurs permettant de mesurer la vitesse et la direction du vent et du **système expérimental de balisage aérien**





Différents capteurs sont installés sur le mât (EOHF)

Capteurs météorologiques

Anémomètres et girouettes pour la vitesse et la direction du vent

Un LIDAR permettant la mesure du vent par télédétection laser

T°C air, humidité relative, pression atmosphérique

Précipitations

Capteurs environnementaux et hydrographiques

Radars/sonars de détection des oiseaux et des chauve-souris

Capteurs de visibilité

Cadre posé sur le fond marin à proximité du mât équipé de :

Sonar de détection des mammifères marins

Phmètre

Outil de mesure de la turbidité, de la chlorophylle

Capteur CTD (conductivité, température de l'eau)

ADCP (hauteur de houle, courant, marnage...)

Capteurs de mesure de la structure

Jauges de contrainte, de pression





Exercice ALBATREX – 1^{er} juin 2017

1^{er} exercice de sauvetage lié à l'éolien en mer en France

Une soixantaine de participants : Préfecture maritime Manche mer du Nord, CROSS Gris-Nez, diverses stations SNSM, sécurité civile, SCMM et SMUR maritime, SDIS76, Gendarmerie maritime, VDC, Valemo, consortium « Eoliennes Offshore des Hautes Falaises ».

7 navires : 4 canots tous temps et vedette de 2d catégorie SNSM (Fécamp, Le Havre, Ouistreham, St Valéry en Caux) + zodiacs, vedette de gendarmerie maritime « Yser », VDC Lynx

1 hélicoptère, Dragon 76 - sécurité civile

Une préparation conséquente : réunion de calage entre acteurs du sauvetage, mécanisation des évacuations puis exercice à proprement parler.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Exercice ALBATREX – 1^{er} juin 2017

1^{er} juin au matin, mécanisation de l'évacuation de blessés du mât de mesures vers différents moyens nautiques.

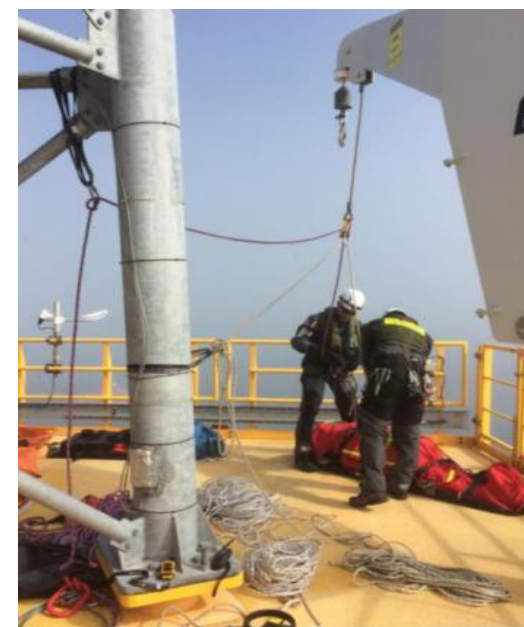
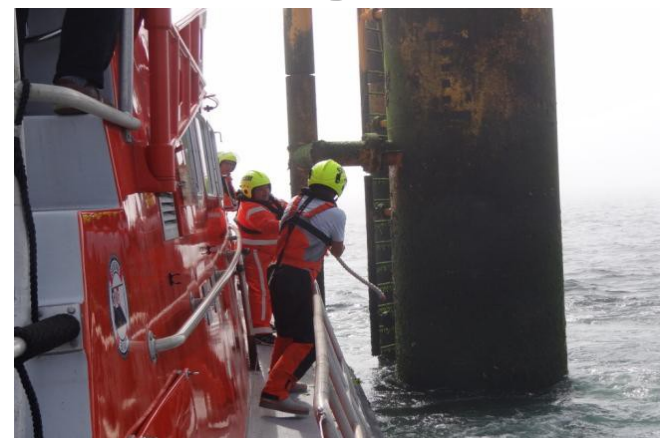
Le blessé est conditionné sur le mât (brancard) puis acheminé vers le moyen nautique chargé de l'évacuer.

Objectifs de cette préparation :

Mettre en œuvre **les procédures** prévues dans **le plan de prévention des risques** du mât de mesures

Présenter le site **aux urgentistes et aux moyens de secours**

Permettre à la SNSM d'**évaluer ses capacités d'intervention** sur une structure fixe en mer





Exercice ALBATREX – 1^{er} juin 2017

1^{er} juin après-midi, exercice ALBATREX.

Scénario :

un navire de plaisance avec 4 personnes à bord sombre à proximité du mât de mesures

Deux des naufragés parviennent à se réfugier sur le mât, les deux autres partent à la dérive

Objectifs :

Tester la récupération de naufragés (par hélicoptère et moyens nautiques) sur le mât de mesures

Coordination des différentes administrations actrices du sauvetage dans le cas d'une opération intervenant sur une structure atypique

Une partie de l'exercice était dédiée à la recherche d'hommes à la mer





Exercice ALBATREX – retour d'expérience

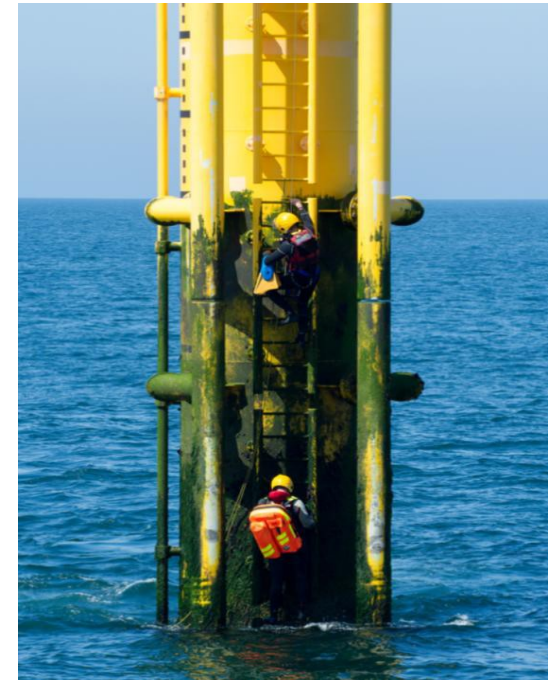
La participation de plusieurs embarcations de la SNSM a permis de tester différentes techniques d'approche (selon l'expérience des patrons) et ouvre sur des possibilités d'échanges enrichissants pour les futurs parcs éoliens

La récupération de civières par moyens nautiques de la SNSM ainsi que le treuillage du blessé par moyen aérien se sont bien déroulés. L'expérience pourra être renouvelée dans des conditions plus dégradées

Des réflexions sur la formation et l'équipement du personnel de la SNSM sont à envisager

La détection de naufragés sur la plateforme fonctionne H24 – quand le parc sera en service, les *Crew Transfer Vessel* seront en mesure d'aller les récupérer.

La Marine nationale souhaite à moyen terme effectuer des exercices de nuit et/ou par mer plus formée



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Merci pour votre attention

