

LE COVOITURAGE

Préconisations techniques du Cerema

Présentation du dispositif fonds vert « covoiturage » - Webinaire France Mobilité du 16/06/2023

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LES ENJEUX

Le covoiturage ne se réduit pas à la plateforme « Blablacar »

Pour la courte-distance, le rapport $\frac{\text{argent perçu}}{\text{temps perdu}}$ t peu avantageux pour les conducteurs

Taille critique difficile à atteindre pour le covoiturage courte-distance

Pour la longue distance les conducteurs sont intéressés

Apport de flexibilité

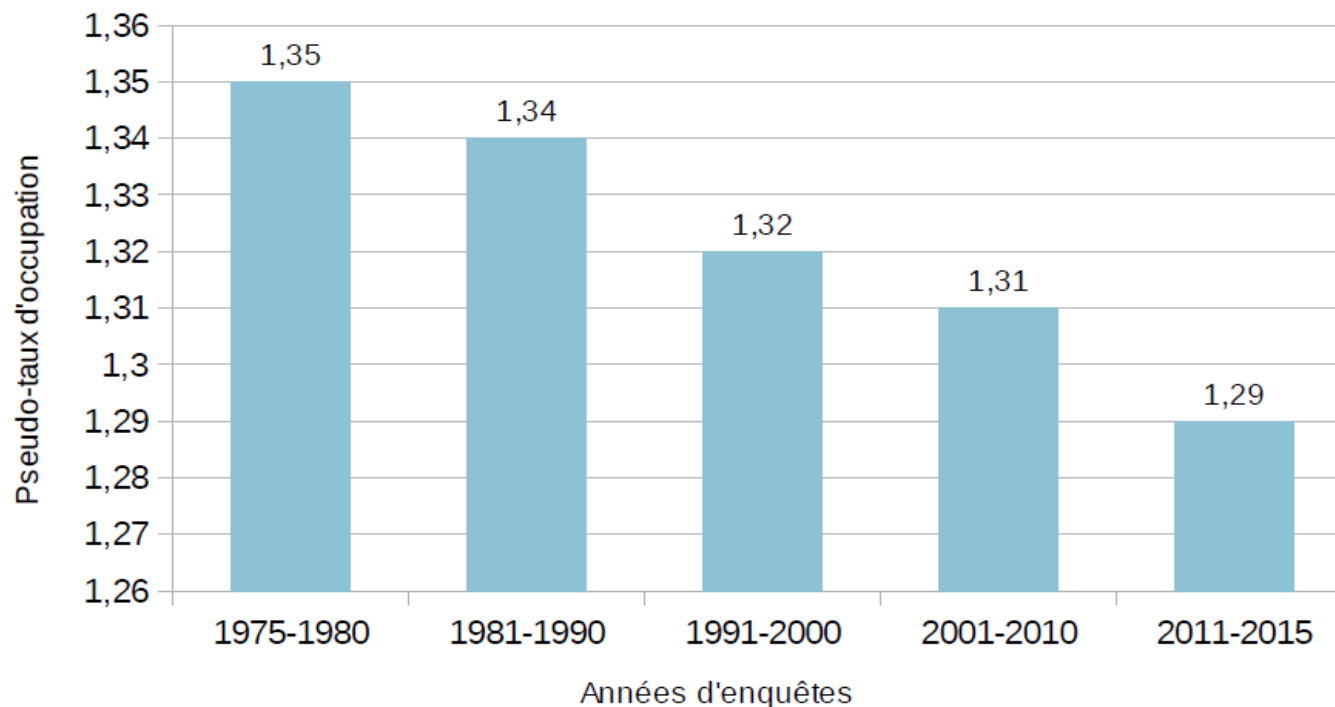
Devoir enregistrer à l'avance son projet de trajet est parfois fastidieux

Covoiturer sans réserver à l'avance est aussi intéressant pour les passagers

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LES ENJEUX

Approche par le taux d'occupation des véhicules

Graphique 1 – Taux d'occupation des véhicules par la population de 5 ans et plus



Source : Ensemble des enquêtes ménages-déplacements (face-à-face – 5 ans et plus), Cerema, 2016

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LES ENJEUX

Les freins individuels à la pratique du covoiturage

Routines de déplacement

Organisation fastidieuse

Crainte de ne pas avoir de solution alternative si ...

Perte de contrôle, d'autonomie, de liberté

Manque de confiance aux autres, insécurité

Crainte du non respect de la vie privée

Sociabilité forcée, perte de tranquillité

Bénéfices préjugés faibles au regard des contraintes

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LES ENJEUX

Les leviers

*Prendre en compte les besoins psycho-sociaux
fondamentaux*

Confiance et sécurité pour collaborer

Contrôle pour limiter les incertitudes

Convivialité pour partager

Liberté et autonomie

Règles sociales pour limiter la complexité

Reconnaissance des actions vertueuses

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LA MISE EN ŒUVRE

Quel services ? La mise en relation « spontanée »

L'auto-stop organisé

Pas d'inscription obligatoire préalable des passagers

Des points d'embarquement sont identifiés sur le territoire

Les conducteurs s'inscrivent et signent le plus souvent une charte

Des signes distinctifs peuvent être remis aux conducteurs et aux passagers afin de rassurer les covoitureurs :

un **autocollant distinctif** aux
conducteurs à apposer sur leur
pare-brise

un **kit covoiturage** pour les passagers
comprenant des **fiches imprimées**
pour indiquer la direction désirée.

Ou encore des **ardoises** pour indiquer
la direction souhaitée.



LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LA MISE EN ŒUVRE

Quel services ? La mise en relation « spontanée »

Le covoiturage de ligne, avec bornes d'information

Un itinéraire précis (ou ligne) de covoiturage est défini en amont avec des arrêts identifiés

Des panneaux électroniques ("à message variables") sont installés aux arrêts afin d'indiquer la destination demandée par le futur passager

L'offre de conducteurs s'appuie sur un flux de voitures et non l'appartenance/la connaissance d'un site

Pas de détours pour le conducteur, mais la destination du passager doit être située non loin d'un arrêt de covoiturage



LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LA MISE EN ŒUVRE

Quel services ? La mise en relation « anticipée »

Le covoiturage via application ou plateforme et **AVEC** réservation préalable

Mise en relation entre covoitureur et covoituré en amont du déplacement
Heure et lieu de rendez-vous précisés d'un commun accord entre les deux personnes

Conducteur

- 1 - Je m'inscris 
- 2 - Je propose un trajet 
- 3 - J'accepte des passagers 
- 4 - Je covoiture 
- 5 - Je partage mes frais 

Passager

- 1 - Je m'inscris 
- 2 - Je choisis un trajet 
- 3 - J'attends la validation de mon trajet 
- 4 - Je covoiture 
- 5 - Je partage mes frais 



Nous sommes là pour vous assister 01 86 86 85 85 et assistance@drakcar.fr

LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LA MISE EN ŒUVRE

Quel services ? La mise en relation « anticipée »

Le covoiturage via application ou plateforme
et AVEC réservation préalable Covoiturage
via application ou plateforme et SANS
réservation préalable

L'application effectue en temps quasi-réel
l'appariement entre conducteur et passager
Les deux peuvent être géolocalisés en
permanence

Seul le passager est géolocalisé lors de sa
demande de trajet et l'application "contacte" les
conducteurs qui "passent" habituellement par là
(machine learning)

Mise en relation entre covoitureur et covoituré en amont
du déplacement

Heure et lieu de rendez-vous précisés d'un commun
accord entre les deux personnes



LE COVOITURAGE DU QUOTIDIEN : LA MISE EN ŒUVRE

Les différentes formes de covoiturage

La voiture partagée

L'auto-partage

- Véhicules en libre-service (Citiz, Autolib...)
- Location entre particuliers (le Airbnb de la voiture : Koolicar, Drivy...)



Le covoiturage

Le covoiturage se définit comme l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée **à titre non onéreux, excepté le partage des frais**, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte.

Le covoiturage anticipé

« Je sais à l'avance avec qui je vais voyager »

J'ai « organisé » mon trajet à l'avance, et je suis « engagé » vis-à-vis de mon covoitureur.
[Avec réservation]

Informel

Voisin, collègue, famille...

Via un opérateur de mise en relation

Anticipé

Principalement sur le web : application mobile et site internet (mouvici, blablacar...)



Dynamique

Au dernier moment via une application mobile (mou'ici, klaxit, pop&vroom, tag&car, blablalines...)



Le covoiturage spontané

« Je ne sais pas avec qui je vais voyager »

Passager, je me rends au bord de la chaussée, Conducteur, je choisis au dernier moment si je m'arrête.
[Sans réservation]

Informel

Stop classique

Via un opérateur de mise en relation

Avec bornes

(EcoV, Taxito, Lane, Covoit'Go)



Sans bornes

Autop stop amélioré (rézopouce, Illicov...)



QUELLES INFRASTRUCTURES : LES AIRES DE COVOITURAGE

- **Les avantages de la création d'aires de covoiturage :**
 - Simples
 - financièrement acceptable
 - offre une facilité pratique
- **Peuvent être couplée avec :**
 - un arrêt de transport en commun,
 - Des stationnement vélo sécurisés
- **Elles permettent de limiter le stationnement anarchique**



Stationnement "covoitugare" (covoiturage pour les usagers de la gare)
(source Département 44)



Aire de covoiturage sur un Intermarché (58)

QUELLES INFRASTRUCTURES : POINTS COVOITURAGE

Le « point stop »

- Facile à mettre en œuvre
- Permet la visibilité du service
- Ajoute une « assurance » pour la confiance entre covoitureurs grâce à l'image du service ou de la collectivité



QUELLES INFRASTRUCTURES : POINTS COVOITURAGE

L'arrêt de covoiturage lié aux TC

- Facile à mettre en œuvre
- Permet une « assurance » supplémentaire lié à la marque de confiance du réseau TC
- Permet souvent d'avoir un abri
- Pose la question de la visibilité
- Pose la question du partage de l'espace public devant l'arrêt TC (+ problématique zébras)



QUELLES INFRASTRUCTURES : POINTS COVOITURAGE

L'arrêt de ligne de covoiturage dynamique

- Très visible et rassurant
- Peut-être parfois coûteux à la mise en œuvre (du fait des panneaux électriques)



QUELLES INFRASTRUCTURES : POINTS COVOITURAGE

Les défis à surmonter :

- La prise en charge « rapide » aux abords de routes à forte circulation
 - Dont le « slugging » (covoiturage informel sur axe urbain très fréquenté)
- La gestion des parcs-relais, particulièrement pour le covoiturage longue-distance



©Marc Oliphant



QUELLES INFRASTRUCTURES : LES VOIES RÉSERVÉES

Quelques projets :

- Ouverture d'une voie à Grenoble début octobre 2020
- De multiples projets (dont M6/M7 à Lyon, Bordeaux etc...)



QUELLES INFRASTRUCTURES : LES VOIES RÉSERVÉES

Un déploiement important outre atlantique :



POUR ALLER PLUS LOIN

Les Guides et recommandations du Cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/covoiturage-dossier-du-cerema>

Pour toutes vos questions, vos besoins et retrouver les appels à projet : La Communauté France Mobilités d'Expertise Territoire

- **France Mobilités** : une démarche partenariale et collective conçue pour soutenir l'expérimentation et le déploiement de projets répondant aux besoins de mobilité. France Mobilités a créé des espaces régionaux sur Expertises.Territoires pour organiser des webinaires et journées techniques ; permettre les échanges entre les collectivités ; partager des documents et des actualités entre les membres de la communauté.



Inscrivez vous dès maintenant et rejoignez la communauté France Mobilités Normandie :

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/j_6/fr/accueil



Merci de votre attention

Quentin.andrieux@cerema.fr